



Opschrift

Vergadering van 9 juli 2026

Nummer: 2026_MV_00576

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verkeerssituatie in de Spesbroekstraat en de ingebruikname van de fietsbrug - Wondelgem

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Deze maand schuift de werf van de R4WO op, waardoor er langs de spoorlijn L58 een tijdelijke fietsbrug komt die uitkomt ter hoogte van de Spesbroekstraat in Wondelgem, naast het intussen beruchte lage spoorwegbrugje. Die nieuwe fietsverbinding tussen Evergem en Gent moet een veilige route vormen voor fietsers.

In de pers lezen we dat het stadsbestuur besliste om de verkeerssituatie in de Spesbroekstraat aan te passen. Vanuit de Zeeschipstraat richting Evergemsesteenweg zou de Spesbroekstraat eenrichtingsverkeer worden. Volgens de schepen moet die maatregel de verkeersveiligheid verbeteren, omdat automobilisten fietsers vanuit die richting sneller zouden zien aankomen en omdat minder verkeer onder de lage brug ook de kans op nieuwe incidenten zou verkleinen.

Op het moment dat de pers werd ingelicht, waren buurtbewoners nog niet op de hoogte gebracht. Verschillende bewoners vrezen voor hun bereikbaarheid.

Er kwam ook een kritische reactie van de Fietsersbond, die pleit voor een knip voor autoverkeer.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

1. Kan de schepen verduidelijken welke concrete verkeerssituatie vanaf midden juli in de Spesbroekstraat zal gelden?
2. Gaat het over een tijdelijke maatregel? Welke verkeerssituatie heeft de stad op langere termijn voor ogen voor de Spesbroekstraat en de omgeving van het lage spoorwegbrugje?
3. Is er intussen duidelijkheid over een toekomsttracé van de fietssnelweg F42 langsheen spoorweg L58? Hoe zal de stad meer vaart maken in dit reeds lang aanslepend dossier?

4. Hoe zullen bewoners die tussen de Zeeschipstraat en het lage spoorwegbrugje wonen en beschikken over een bestelwagen, caravan, auto met dakkoffer of ander hoger voertuig hun woning op een veilige en praktische manier kunnen verlaten?
5. Welke regeling wordt voorzien voor diensten, leveringen, vuilnisophaling, brandweer, ziekenwagens, politie en andere hulpverleningsvoertuigen die in dat deel van de Spesbroekstraat of Uitvangstraat moeten zijn?
6. Hoe beoordeelt de schepen de kritiek van de Fietsersbond dat deze maatregel onvoldoende garanties biedt voor de veiligheid van fietsers op de nieuwe fietsroute tussen Evergem en Gent?
7. Op welke manier en op welk moment zullen de buurtbewoners correct en volledig geïnformeerd worden over de nieuwe verkeerssituatie?