



---

**2026\_CBS\_02124 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sijsjeslaan - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 21/05/2026

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepenen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd, met name wordt het enige artikel 1 betreffende de verkeersborden D1 op het eiland op het kruispunt met de Vinkenlaan geschrapt aangezien dit eiland intussen is verdwenen door heraanleg. Daarnaast wordt er volgende nieuwe maatregel getroffen: het voorzien van 2 parkeerhaken (met op de hoek een IPODIII plooi-baken) als anti-parkeermaatregel ter hoogte van het pad naar de voordeur van het huis met nummer 11, om de toegankelijkheid naar en van het huis van de bewoner, die zich moet verplaatsen met een scootmobiel, te verbeteren. Het afwegingskader van uitrijmogelijkheid creëren voor een scootmobiel is hier van toepassing.
- Bij collegebesluit van 12 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sijsjeslaan Dossier P-846828.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sijsjeslaan Dossier P-846828 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sijsjeslaan, goedgekeurd in zitting van 12 januari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sijsjeslaan.

2026\_CBS\_02124 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sijsjeslaan - nieuwe verkeersmaatregel(en)



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sijsjeslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 maart 2026

Bekendgemaakt op 13 maart 2026

Geldig vanaf 18 maart 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02124

### Reglement

#### Artikel 1.

Op de Sijsjeslaan ter hoogte van huisnummer 11 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

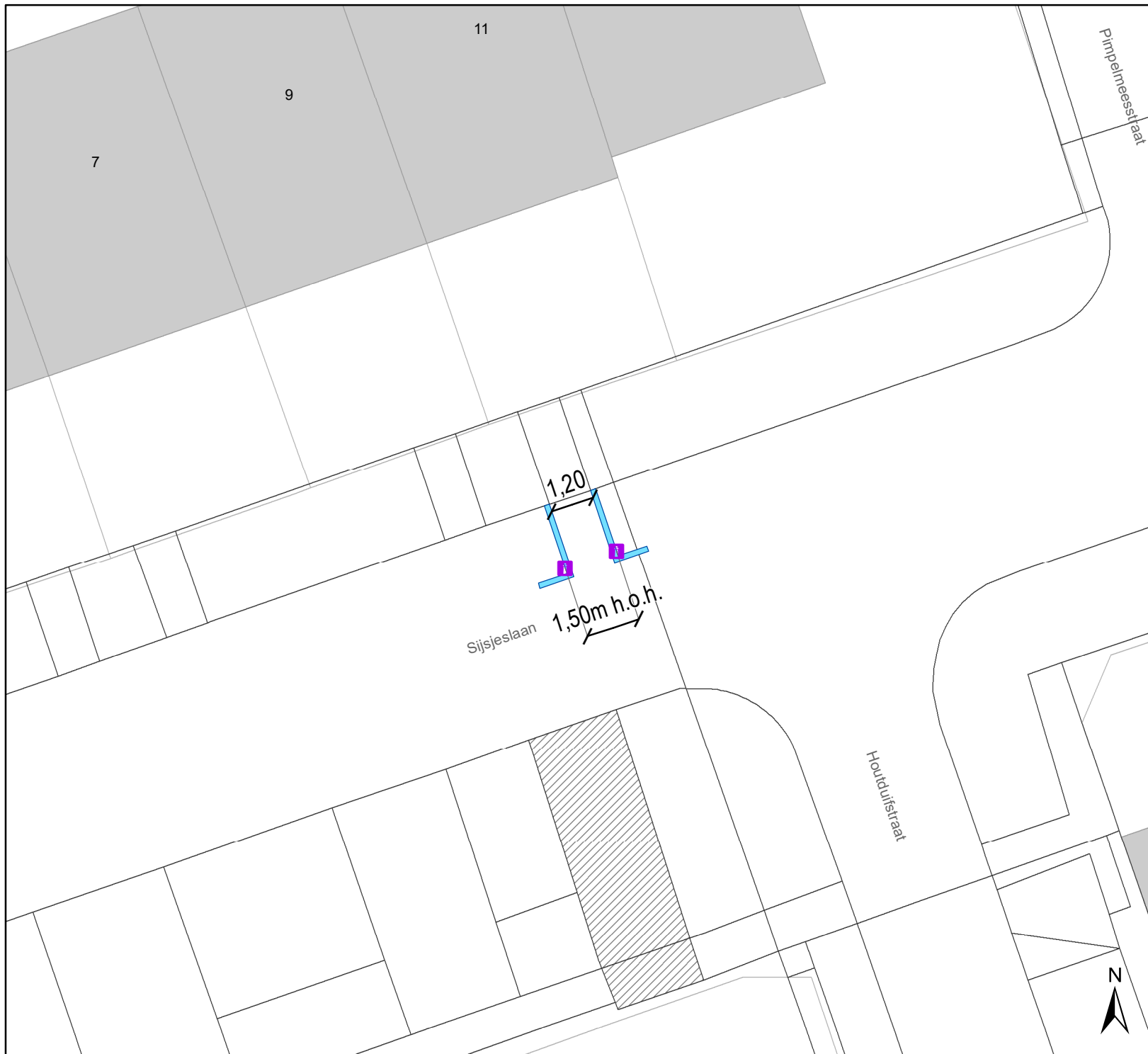
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975







---

(einde reglement)

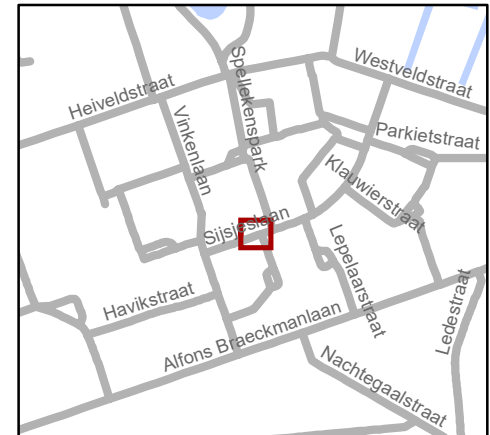




# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Groene IPOD III ploobakken

Parkeerbalans:  
 Aantal ppl voor aanpassing: 10 ppl  
 Aantal ppl na aanpassing: 10 ppl  
 Netto parkeerbalans: +- 0 ppl



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
 Verkeerstechnische taken

**Sijsjeslaan 11**  
**Uitrijmogelijkheid scootmobiel**

Dossiernummer P-846828

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2026	1/150	1/1	A4