



Opschrift

Vergadering van 23 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00287

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Aanpak Spesbroekstraat tijdens werken R4 – Wondelgem

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds midden maart is de Evergemsesteenweg volledig afgesloten van de R4. Van 14 maart tot 5 mei worden de diepwanden van de tunnel er gebouwd. De afsluiting zal de komende weken echter zware hinder veroorzaken in Wondelgem. Omdat het aantal invalswegen beperkt is, krijgt de Spesbroekstraat namelijk veel verkeer te verwerken, met grote druk op de veiligheid en leefbaarheid. Het was een straat waar de bewoners vandaag sowieso al veel te maken hadden met veel verkeersoverlast.

De stad speelt onvoldoende in op de risico's die al in de gemeenteraad van januari aan bod kwam (2026_MV_00072). Daar werd verhoogd politietoezicht tijdens piekmomenten beloofd, maar bewoners zagen de voorbije weken nauwelijks verandering in de straat. Nochtans blijft de straat kampen met hoge snelheden, voertuigen die neus-aan-neus onder de brug staan door het negeren van voorrangregels en structurele files tijdens de spits en in het weekend. Daarnaast neemt ook de kwetsbaarheid van zachte weggebruikers toe: fietsers wijken regelmatig uit naar het voetpad, terwijl voetgangers door de erbarmelijke staat van de berm soms verplicht zijn op de rijbaan te stappen. Bewoners signaleren bovendien dagelijks tientallen bestelwagens en ook grotere voertuigen (met aanhangwagens, caravans, mobilhomes en zelfs vrachtwagens) die tot aan de lage brug rijden en dan moeten keren, met schade aan voetpaden, opritten en straatmeubilair tot gevolg. Er staat namelijk nog steeds geen duidelijk bord "lage brug 2m20" bij het inrijden aan de Zeeschipstraat, waardoor voertuigen te laat opmerken dat ze te hoog zijn en in de straat moeten keren. Ook het signalisatiebord dat vroeger bij de brug hing, ligt nu op de grond.

Ik had van de burgemeester en schepen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

Vraag:

1. Hoe vaak heeft de Gentse politie sinds de start van de werken effectief controles of patrouilles uitgevoerd in de Spesbroekstraat?
2. Achten de burgemeester de huidige politieaanwezigheid voldoende om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de straat te garanderen?
3. Op basis van welke criteria beslist de burgemeester om extra politietoezicht te voorzien bij grote infrastructuurwerken?
4. Waarom is er tot op vandaag geen duidelijke signalisatie geplaatst aan de Zeeschipstraat die waarschuwt voor de lage brug van 2m20?

Antwoord

Geachte voorzitter, geachte collega De Roo,

We hebben het over dit dossier inderdaad nog maar recent gehad in onze commissie FABAZ van januari.

De werken aan het knooppunt R4 met de Evergemsesteenweg zorgen inderdaad voor heel wat verhoogde overlast en verkeersdruk in deze buurt.

Zoals u weet, was het aanvankelijk niet de bedoeling dat er door de Spesbroekstraat gereden zou kunnen worden, initieel was het de bedoeling om de Spesbroekstraat af te sluiten voor doorgaand verkeer. Na een oproep van de handelaars van de Evergemsesteenweg besliste collega Vandenbroucke om de Spesbroekstraat niet af te sluiten. Collega De Roo, u heeft hier zelf ook een tussenkomst voor gedaan.

Het klopt dat de verkeersdruk op deze straat enorm is toegenomen, maar dit is tijdelijk, dit zal terug normaliseren nadat de werken definitief afgerond zijn.

Zoals de vorige keer meegegeven, de politie geeft aan dat het niet zozeer de ongepaste snelheid is dat een probleem vormt, daar de plaatsgesteldheid dit gewoon niet toelaat.

Door de fysieke beperkingen van de straat, vindt de politie geen aanwijzingen van overdreven snelheid. Het is een smalle straat waar voertuigen elkaar niet gemakkelijk kunnen kruisen, het viaduct zorgt ervoor dat men niet geneigd is om snel te rijden.

Door de drukte van het verkeer, de breedte van de straat en de aanwezigheid van het viaduct, kunnen er wel in bepaalde gevallen onveilige situaties ontstaan. Daarom dat de politie aangegeven heeft om de aanwezigheid in de Spesbroekstraat op te voeren. Om de situatie daar ter plaatse te controleren en waar nodig bij te sturen.

Concreet is de onmiddellijke omgeving rond de werken van R4, waaronder de Spesbroekstraat, opgenomen in het patrouilleschema. Om u een idee te geven, de afgelopen maand heeft de politie deze locatie 25 keer extra aangedaan, en dit op verschillende tijdstippen. Tijdens deze patrouilles konden geen overtredingen worden vastgesteld.

Dit neemt niet weg dat de wijkdienst van Wondelgem de situatie op de voet verder zal opvolgen en actief op het terrein aanwezig blijft, tot zolang dit nodig is.

Op uw vraag wat de criteria zijn voor extra politietoezicht, dit gebeurt op basis van criteria zoals ernstige verkeershinder, structurele overlast, verkeersveiligheidsrisico's door de fysieke infrastructuur en piekmomenten waarop conflicten of opstoppingen

ontstaan. Uiteraard hangt de beschikbare politiecapaciteit ook af van andere opdrachten en prioriteiten.

Tot slot wat betreft uw vraag rond de hoogtebeperking. Deze hoogtebeperking van 2,20 meter geldt uitsluitend ter hoogte van de spoorbrug.

Op het kruispunt met de Uitvangstraat en Houtjen wordt de hoogtebeperking, die zich binnen een 100-tal meter voordoet, reeds aangekondigd. Bestuurders met voertuigen hoger dan 2m20 weten dus op dat moment al dat ze na 100 meter niet verder kunnen rijden, en hier dus moeten terugkeren.

Ter hoogte van de spoorbrug staat de hoogtebeperking ook correct en rechtsgeldig gesignaleerd. We hebben daar nog extra signalisatie geplaatst, een groot afschrikkingsbord, waar je niet naast kan kijken en extra reflecterende strips.

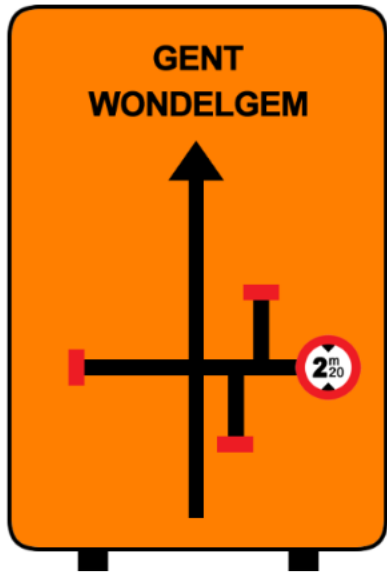
Extra signalisatie wordt momenteel opgenomen binnen de Minder Hinder-cel en werd intussen ook overgemaakt aan De Werkvennootschap, die dit verder bekijkt samen met haar aannemer. Daarbij wordt expliciet onderzocht of en hoe bijkomende of voorafgaande signalisatie mogelijk is. Concreet wordt nagegaan of een communicatiebord (F39) op de Zeeschipstraat, dat de omleiding verduidelijkt en de hoogtebeperking in de Spesbroekstraat signaleert, de situatie kan verbeteren. Tegelijk moet immers gegarandeerd blijven dat plaatselijk bestemmingsverkeer, onder meer richting Uitvangstraat, ook voor voertuigen hoger dan 2,20 m mogelijk blijft. Dit wordt dus onderzocht.

Indien signalisatie aan de brug beschadigd of omgevallen is, zal die worden hersteld of vervangen door de bevoegde diensten.

Collega's

De politie doet er alles aan om via inzet op het terrein, de situatie te controleren en bij te sturen waar nodig, om zo de veiligheid tijdens deze grootschalige werkzaamheden maximaal te waarborgen. Naar aanleiding van de ongevallen aan de spoorwegbrug, hebben we een paar maanden geleden duidelijke en extra signalisatie geplaatst. De 'Minder hinder'-cel bekijkt de situatie en aan de Werkvennootschap werd gevraagd of er bijkomende signalisatie kan aangebracht worden vanop de Zeeschipstraat, wetende dat plaatselijk verkeer hoger dan 2m20 wel nog mogelijk moet blijven voor o.a. de Uitvangstraat.

Voorstel mogelijk communicatiebord F39



Mathias De Clercq
Burgemeester
