



Opschrift

Vergadering van 13 mei 2026

Nummer: 2026_MV_00399

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: Dodehoekspeeltuig

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In het bestuursakkoord werd aangekondigd dat er werk zou worden gemaakt van het verhogen van de verkeersveiligheid voor kinderen en jongeren, onder meer via een dodehoekspeeltuig.

Uit het antwoord van schepen Joris Vandenbroucke op mijn schriftelijke vraag blijkt nu echter dat deze actie pas in 2027 wordt opgestart en dat er dan eerst nog een onderzoek zal plaatsvinden naar mogelijke werkvormen en materialen.

Met andere woorden: een concreet engagement uit het bestuursakkoord wordt opnieuw vooruitgeschoven en blijft vandaag ietwat vaag. Dat is moeilijk te rijmen met het belang en de urgentie van verkeersveiligheid voor kinderen.

Vandaar mijn vragen:

Vraag:

1. Kan de schepen duidelijk bevestigen of het dodehoekspeeltuig er effectief zal komen, of niet?
2. Indien het speeltuig er niet komt, welke concrete alternatieven worden momenteel overwogen om kinderen bewust te maken van de gevaren van de dode hoek?
3. Waarom wordt er pas in 2027 gestart met een onderzoek, terwijl dit een belangrijk veiligheidsthema is en er vandaag reeds bruikbare oplossingen voorhanden zijn zoals dat speeltuig?

Antwoord

Meneer Naeyaert,

Bedankt voor je vraag. Het verhogen van de verkeersveiligheid voor onze kinderen is en blijft een absolute prioriteit. Daarom hadden we een dodehoekspeeltuig ook opgenomen in ons bestuursakkoord.

En we willen kinderen nog steeds bewust maken gevaren in het verkeer, meer bepaald van de gevaren van de dodehoek. Maar vanaf 2027 willen we bekijken hoe we dat precies gaan doen. Een dodehoekspeeltuig heeft immers een aantal voordelen, maar ook een aantal nadelen.

Zo brengt de realisatie van een dodehoekspeeltuig flinke uitdagingen met zich mee, zoals de zoektocht naar een goede locatie, de kosten voor aankoop en onderhoud, en de vrees voor vandalisme. Bovendien biedt het geen garantie dat scholen er ook echt naartoe komen en weten we dus niet of de kennis van de dodehoekgevaren ook écht bij de leerlingen zullen terecht komen.

Daarom zal het Mobiliteitsbedrijf een onderzoek uitvoeren naar welke werkvormen en materialen het meest geschikt zijn om kinderen en jongeren de gevaren van dode hoek bij te brengen. We willen geen middelen investeren in een oplossing zonder eerst zeker te weten dat dit de meest impactvolle manier is om jongeren te bereiken. We kijken dan ook breder dan enkel een vast toestel.

Verkeersveiligheid is een breed veld waar we elke dag op inzetten met onmiddellijke maatregelen zoals de inrichting van schoolstraten, veilige oversteekplaatsen en infrastructurele aanpassingen. Het dodehoekproject is daar een onderdeel van. Een degelijk onderzoek naar de juiste werkvorm vraagt tijd en budgettaire ruimte binnen die planning. Daarom kunnen we dus pas starten in 2027.
