



Opschrift

Vergadering van 13 mei 2026

Nummer: 2026_MV_00434

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Dilek Arici: Subsidies duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid voor scholen

Raadslid(-leden):

Dilek Arici - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Scholen die inzetten op duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid kunnen subsidies aanvragen bij de stad om hun plannen te realiseren. Zo kunnen scholen in aanmerking komen voor een subsidie van 1500 euro voor individuele dossiers en wanneer drie scholen samen een project indienen, kunnen ze een subsidie tot 6000 euro krijgen. Een goed initiatief want er moet blijvend ingezet worden op verkeersveiligheid rond scholen. Scholen zelf lijken mij ook het best geplaatst de specifieke situatie in hun omgeving aan te pakken op basis van hun ervaringen.

Vraag:

Graag had ik volgende vragen gesteld over de subsidies:

Hoeveel scholen hebben hier in 2025 een aanvraag voor ingediend? Waren dit voornamelijk individuele of gezamenlijke dossiers?

Kunnen scholen begeleiding krijgen bij hun subsidieaanvraag? Worden scholen na ontvangst van hun subsidie begeleid bij de uitvoering van hun project?

Is er een evaluatie vanuit scholen over deze subsidie? Zo ja, hoe wordt deze subsidie geëvalueerd door scholen?

Antwoord

Bedankt voor je vragen.

De stad ondersteunt inderdaad scholen die actief inzetten op duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid in de schoolomgeving via een gerichte subsidieregeling. Ze kunnen financiële ondersteuning aanvragen voor uiteenlopende initiatieven die bijdragen aan veiligere en duurzamere verplaatsingen van leerlingen, telkens gekoppeld aan een educatief luik.

De subsidie wordt vandaag voor heel diverse acties gebruikt. Vaak gaat het om de organisatie van fiets- en voetgangersexamens, fietsvaardigheidslessen, workshops rond verkeersveiligheid of deelname aan acties zoals “Helm op, fluo top”. Daarnaast investeren scholen ook in concreet materiaal zoals fluohesjes, lesmateriaal of Victor Veilig-mannetjes om de zichtbaarheid van de schoolomgeving te verhogen. In 2025 werden er in totaal 16 subsidieaanvragen ingediend door scholen in het kader van duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid. Daarvan waren er 4 gezamenlijke dossiers, waarbij drie scholen of meer samen een aanvraag indienden. Het merendeel van de aanvragen (12) betrof dus individuele dossiers.

Scholen kunnen ondersteuning krijgen bij hun subsidieaanvraag. Er is een aanvraagformulier beschikbaar dat scholen kunnen gebruiken om hun dossier in te dienen. Daarnaast kunnen scholen met vragen of nood aan inspiratie voor acties rond duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid terecht bij het Mobiliteitsbedrijf voor advies en begeleiding.

Na de toekenning van de subsidie blijft de school zelf verantwoordelijk voor de concrete uitvoering van de gekozen acties en projecten.

Wat de evaluatie betreft, is er ook een opvolging voorzien. Scholen die individueel een subsidie aanvragen, bezorgen na afloop een overzicht van de gemaakte kosten aan het Mobiliteitsbedrijf. Scholen die gezamenlijk een subsidie aanvragen, dienen daarnaast ook een evaluatierapport in. Op die manier krijgt de stad zicht op de besteding van de middelen en de impact van de uitgevoerde acties.

We merken dat scholen bijzonder positief reageren op deze subsidie. Ze zorgt ervoor dat verkeersveiligheid nog sterker onder de aandacht komt binnen scholen en stimuleert concrete acties op het terrein. De duidelijke toename van initiatieven zoals fiets- en voetgangersexamens toont aan dat deze ondersteuning effectief bijdraagt aan meer verkeersbewustzijn en veiligere schoolomgevingen.

We blijven het belangrijk vinden om scholen te ondersteunen die inzetten op verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit in hun schoolomgeving, omdat zij inderdaad vaak het best geplaatst zijn om de noden en uitdagingen op het terrein te detecteren.
