



## **Opschrift**

Vergadering van 13 mei 2026

Nummer: 2026\_MV\_00433

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Eerste reflectie werken Petercelle-as**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Sofie Bracke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Op 13 april startte de grote werf op de Petercelle-as. De stad voorzag een pakket aan mobiliteits- en communicatiemaatregelen om het stadscentrum bereikbaar te houden voor iedereen. Nu we een maand verder zijn, is het nuttig een eerste stand van zaken op te maken.

**Vraag:**

1. Hoe evalueert de schepen de impact van de werf in het algemeen en het effect van de verschillende maatregelen? Wat zijn de reacties van buurtbewoners, handelaars en bezoekers? Wordt er bijgestuurd of nieuwe maatregelen in het vooruitzicht gesteld?
2. Kan met de inzichten die er verworven worden met de eerste graafwerkzaamheden (thv oud Justitiepaleis) de timing van de werken aangehouden worden?

## **Antwoord**

Collega Taeldeman,

**1/ Hoe evalueert de schepen de impact van de werf in het algemeen en het effect van de verschillende maatregelen? Wat zijn de reacties van buurtbewoners, handelaars en bezoekers? Wordt er bijgestuurd of nieuwe maatregelen in het vooruitzicht gesteld?**

De stad heeft nav de werken aan de Petercelle-as maatregelen genomen om de hinder te beperken en om de bereikbaarheid te garanderen : ingrepen op de as B401-Kouter (lichtenregeling Graaf v Vlaanderenplein, aanpassing + lichtenregeling kruispunt Koestraat en Kortedagsteeg, sluiten inrit P Kouter aan Vogelmarkt), via extra signalisatie en via onze parkeermakelaar die extra parkeerplaatsen vond in parking Zuiderpoort en parking Leopoldskazerne die we in de markt zetten als nabije alternatieven voor de centumparkings.

Sinds dag 1 wordt ook heel sterk ingezet op communicatie, zowel naar handelaars en bewoners als naar bezoekers van de stad. Dat doen we via de nieuwe website vlotnaargent.be maar ook door de inzet van permanent aanspreekbare werfstewards op het terrein en we gaan ism Puur Gent nog extra communicatie-campagnes lanceren, zowel in het straatbeeld als online.

Op 14 april heeft Unizo deze maatregelen positief verwelkomd en gevraagd naar een nauwe opvolging. Dat is ook exact wat we doen, collega Bracke en ik zitten regelmatig samen met de betrokken stadsdiensten om de evolutie van de werf, het verkeer en de bezoekersstromen te bespreken. De recentste bijeenkomst was op 5 mei. Ik geef u graag de belangrijkste vaststellingen mee:

- De werf is vlot en volgens plan opgestart. Op vraag van handelaars zijn er enkele kleine herschikkingen doorgevoerd en is de signalisatie op punt gezet. Die handelaars geven positieve feedback over een vlotte samenwerking en contact met de werfverantwoordelijken en appreciëren de inspanningen die de stad doet rond communicatie. Inspanningen die we nog verder zullen opdrijven.
- De bereikbaarheid van het stadscentrum en de doorstroming van het verkeer is beter dan verwacht. De verschillende ingrepen maken echt een verschil, opschalen is voorlopig niet nodig.

Ik concretiseer dat even:

- Op de as B401-Kouter zit effectief meer verkeer. Heeft vooral impact op de ochtendspits tijdens de week maar zonder echt problematisch te zijn. Tijdens het weekend is de reistijd stadinwaarts tot op heden niet toegenomen.
- Op zaterdagen bufferen we ook het verkeer aan de verkeerslichten aan het Graaf van Vlaanderenplein (ter hoogte van de trambocht) om zo de tramdoorstroming op de tram-as verderop te bevorderen. Dit zorgt momenteel voor weinig tot geen vertraging. Mocht verderop het tracé stadinwaards het verkeer problematischer worden, dan kunnen we hier nog meer "knijpen" met rood. Er is nog meer dan voldoende opstelcapaciteit op zaterdag.
- Aan de Brabantdam - ter hoogte van de Koestraat - Gouvernementstraat - Kortedagsteeg is één zebrapad gesupprimeerd en werd het andere verbreed. Daarnaast werden ook lichten geplaatst die we tijdens twee weekends getest hebben.
- Uit de eerste bevindingen blijkt dat de tramdoorstroming hierdoor positief werd beïnvloed (tov winterfeesten: van 2,5 km/u naar 10-12 km/u!). Dat is zeer goed nieuws : tram blijft hierdoor een echt goed alternatief om naar de stad te komen.
- De doorstroming van het autoverkeer is stabiel gebleven, ook dat is goed nieuws.
- De meerderheid van de weggebruikers respecteren de nieuwe situatie, al blijven een aantal voetgangers en fietsers oversteken zonder groen.
- De inzet van infostewards en Lijncontroleurs heeft daar een positieve impact op.

- De komende weken laat het Mobbed de verkeerslichten staan en vullen ze aan met infoborden aan de oude oversteek. Tijdens evenementen (bijvoorbeeld: Braderie Publique) zullen ook stewards ingezet worden om mensen te begeleiden.
- Inrit Parking Kouter kant Vogelmarkt werd afgesloten. We hebben daar ook extra signalisatie toegevoegd om de bereikbaarheid van de parking via de andere inrit te verduidelijken.

Die andere inrit is vlot aanrijbaar, er is meer opstelruimte ter hoogte van het paard van troje. Dit zorgt ervoor dat er geen aanschuivers (bij volzette parking) op de tramsporen staan.

Het Mobbed tracht daar (kruispunt met Korte Meer) met bijkomende pijlen ook parkeerders naar Centerparking te begeleiden om de wachtrijen zo ook in te perken.

Autobestuurders die de Kouterdreef verlaten richting Brabantdam kunnen nu ook vlotter door aangezien er geen inrijders van de parking aan dat kruispunt zijn.

- Algemene conclusie mbt maatregelen op de as B401- Kouter: positief; de doorstroming loopt goed, parkeerders blijven hun weg vinden (de parkings geraakten ook vol) en de tram kan vlot(ter) doorrijden. Momenteel is er dus geen bijkomende opschaling van de maatregelen nodig.

**2/ Kan met de inzichten die er verworven worden met de eerste graafwerkzaamheden (thv oud Justitiepaleis) de timing van de werken aangehouden worden?**

Er zijn momenteel geen redenen om aan te nemen dat de timing niet kan aangehouden worden.

---