



## **Opschrift**

Vergadering van 13 mei 2026

Nummer: 2026\_MV\_00410

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Liesbet De Weder: Toekomst Voskenslaan

Raadslid(-leden):

Liesbet De Weder - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Tussen 2001 en 2003 werd de Voskenslaan heraanlegd. Oorspronkelijk was voorzien om wagens slechts in één richting toe te laten, maar tijdens de uitvoering werd alsnog beslist om het dubbelrichtingsverkeer voor auto's te behouden.

Dit leidde ertoe dat het autoverkeer in de richting weg van het station op de trambedding werd voorzien. De trambedding vervult sindsdien in één richting dus ook de functie van rijloper voor autoverkeer.

Door deze ingreep ontstond een situatie zonder duidelijke hoogteverschillen of structurele scheiding tussen gemotoriseerd verkeer en de ruimte voor fietsers en voetgangers. Om de veiligheid te waarborgen werd toen gekozen om de fiets- en voetgangerszones af te bakenen met paaltjes en hekwerk.

Vandaag stellen we vast dat een groot deel van deze fysieke afbakening verdwenen of beschadigd is, en dat ook het resterende deel regelmatig wordt stukgereden. Hierdoor is de oorspronkelijke veiligheidslogica grotendeels weggefallen en oogt de straat vandaag versnipperd en rommelig.

Daarnaast stellen we vast — en wordt dat ook bevestigd door tellingen — dat de Voskenslaan zeer grote aantallen fiets- en voetgangersverkeer verwerkt, waarvan een aanzienlijk aandeel bestaat uit schoolgaande jeugd uit de ruime omgeving. De verwachting is bovendien dat deze stromen in de komende jaren verder zullen toenemen, onder meer door de realisatie van een nieuwe fietsbrug richting het Technologiepark Ardoyen en een bijkomende fietsverbinding naar The Loop ter hoogte van Schoonmeersen. En dan hebben we het nog niet eens over de ambitieuze uitbreidingsplannen van onder meer HOGENT op campus Schoonmeersen en KA Voskenslaan. Dit versterkt het strategische belang van deze as als hoofdverbinding voor duurzame mobiliteit.

Tegelijkertijd blijft de ruimteverdeling vandaag sterk in het voordeel van de auto georganiseerd, met dubbelrichtingsverkeer en een parkeerstrook. Fietsers en voetgangers worden samen op een smalle strook gebracht die op meerdere plaatsen ver onder gangbare ontwerpnormen blijft. Dit leidt niet alleen tot comfortproblemen, maar ook tot conflicten tussen zachte weggebruikers, verminderde verkeersveiligheid en een gebrekkig gebruikscomfort, wat de modal shift niet ten goede komt.

Tegen deze achtergrond stelt zich niet alleen de vraag naar de resterende paaltjes en hun huidige functionaliteit, maar ruimer naar de gewenste toekomstige ontwikkeling van de Voskenslaan.

**Vraag:**

- Hebben de resterende paaltjes en afbakeningen vandaag nog een functionele meerwaarde, gezien het beperkte en versnipperde karakter van de resterende stukken? Zijn er plannen om de resterende afbakeningen te verwijderen, dan wel de verdwenen elementen te herstellen?
- Welke toekomstvisie en wenselijke maatvoeringen hanteert het stadsbestuur voor Voskenslaan en hoe houdt die visie rekening met de bestaande en te verwachten fiets- en wandelintensiteiten? Staan er deze legislatuur ingrepen gepland om die toekomstvisie te realiseren?
- Wordt de verwachte groei van de fietsstromen, onder meer door de geplande fietsbrug richting Technologiepark Ardoyen en een mogelijke bijkomende verbinding ter hoogte van Schoonmeersen, meegenomen in de huidige en toekomstige evaluaties en herinrichtingsvisies voor deze as?
- Hoe kijken de diensten en De Lijn naar het gemengd auto- en tramverkeer? Leidt de tram hier reistijdverliezen door gemotoriseerd verkeer?

**Antwoord**

Beste Mevr. De Weder,

Bedankt voor je vraag over het functioneren van de Voskenslaan.

De Voskenslaan werd inderdaad zo'n 20 jaar geleden heraangelegd. En het klopt: moesten we van een wit blad beginnen zouden we allicht hier en daar andere keuzes maken. Ik deel jouw inzicht dat de huidige fiets- en voetgangersinfrastructuur krap bemeten is. Hierdoor ontstaan op sommige plaatsen conflicten tussen deze groepen van actieve weggebruikers. Vanuit De Lijn ontvangen wij vandaag geen klachten over doorstroming.

De Voskenslaan op korte termijn fundamenteel anders inrichten of deze baan een fundamenteel andere rol geven is wat mij betreft niet aan de orde. De baan speelt een té belangrijke rol in de bereikbaarheid van de wijk. Een rol die moeilijk te negeren valt. De trambedding anders positioneren vraagt dan weer zeer veel investeringsmiddelen die niet voorzien zijn. Deze investering is 'slechts' 20 jaar na aanleg niet te verantwoorden. Ook de parkeerruimte zou fundamenteel herbekeken moeten worden. Met een avondbezetting van 90 tot 100% 's avonds moet ik er geen

tekeningetje bij maken dat dit niet zomaar even kan. Hier lijkt parkeercompensatie wég van de straat een absolute must en voorwaarde.

Op welke manier neem ik wel initiatief om de druk op de Voskenslaan te verlagen? Pistes worden onderzocht om fietsers tussen Gent St-Pieters en De Sterre te lokken naar een andere route. Bijvoorbeeld via een traject fietsstraten doorheen de wijk tussen de Maaltebruggestraat en Ganzendries. Dit kan de impact op de Voskenslaan milderer, maar gezien het grote aantal scholen langs de Voskenslaan zal deze steeds druk befietst blijven.

Echter, om het verwachte fietsverkeer in de toekomst tussen Gent St-Pieters en het Technopark op te vangen kan deze route door de wijk dan weer wel een welkome aanvulling zijn. Ook richting The Loop kan een gelijkaardig scenario overwogen worden. Misschien is een fietsroute over de site van Hogent mogelijk richting de toekomstige fietsbrug aan Schoonmeersen? Deze conceptuele ideeën vragen verder uitwerking en zeker ook fysieke ingrepen op verschillende plekken. Maar als u het mij vraagt, denk ik dat deze pistes absoluut verder onderzoek verdienen.

Tot slot, wat het hekwerk betreft ben ik ervan overtuigd dat deze een snelheidsremmend effect hebben. Deze zomaar verwijderen lijkt mij niet aan de orde. Ik laat mijn diensten wél onderzoeken of, waar en op welke manier het beschadigde hekwerk best hersteld wordt vanuit veiligheidsoogpunt.

---