



2026_CBS_00256 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koerspleinstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 13/05/2026

2026_CBS_04211

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen, in het kader van snelheidsremming en het verbeteren van de verkeersveiligheid in het noordelijke deel van de Koerspleinstraat:
 - (1) het insnoeren van het kruispunt met de Jozef Goossenaertstraat op zo'n wijze dat er een asverschuiving wordt gecreëerd tussen huisnummers 26 en 34. De insnoering gebeurt aan de hand van verdrijvingsvlakken met paaltjes;
 - (2) het insnoeren van de rijbaan tot het minimale profiel voor de bus middels het aanbrengen van een denkbeeldige rand daar waar parkeren is toegelaten, dit ter hoogte van nr 33, 26, 24 en 7-9. Door deze parkeerstroken zodanig in te richten wordt een 2de asverschuiving gecreëerd ter hoogte van huisnummers 3-11;
 - (3) het aanbrengen van een voetgangersoversteek ter hoogte van de trage wegel naar de Groenzone Nieuwelaan;
 - (4) het aanbrengen van een middengeleider ter hoogte van nrs 1-3, aan de hand van verdrijvingsvlakken en D1 signalisatie;
 - (5) het inrichten van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummers 21-25 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Deze 2 plaatsen vervangen de voormalige plaatsen ter hoogte van huisnummer 7 waar het zebepad en de middengeleider de verwijdering van de plaatsen noodzakelijk maakten.
 - (6) het inrichten van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens tegenover huisnummer 27 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 19 september 2024 werd een correctie van dit reglement goedgekeurd. Het onderbord Xc bij het verkeersbord E9a met snoer (parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen) ter hoogte van huisnummer 7 werd aangepast naar 12 meter. Op terrein is een onderbord Xc voorzien met 12 meter in plaats van 11,5 meter. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 15 april 2021 worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 7 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd de voorrang ingevoerd op de Alfons Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koerspleinstraat.
- Bij collegebesluit van 28 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koerspleinstraat dossier P476033.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koerspleinstraat dossier P476033 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koerspleinstraat, goedgekeurd in zitting van 19 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koerspleinstraat.

2026_CBS_00256 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koerspleinstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00256

Reglement

Artikel 1.

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Braeckmanlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummers 1-3, in het midden van de rijbaan; de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 3.

Op de Koerspleinstraat, vanaf het kruispunt met de Nachtegaaldreef tot huisnummer 67 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 4.

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 21-25, aan de overzijde, voor 2 parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa

Artikel 5.

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 27, aan de overzijde, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 6.

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heiveldstraat;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Braeckmanlaan;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 42;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 8.

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummers 7-9;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 24;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 26;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 9.

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummers 1-3, in het midden van de rijbaan;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummers 7-9;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 24;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 26;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 31-33;

Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummer 30-32, aan beide zijden van de rijbaan, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Artikel 10.

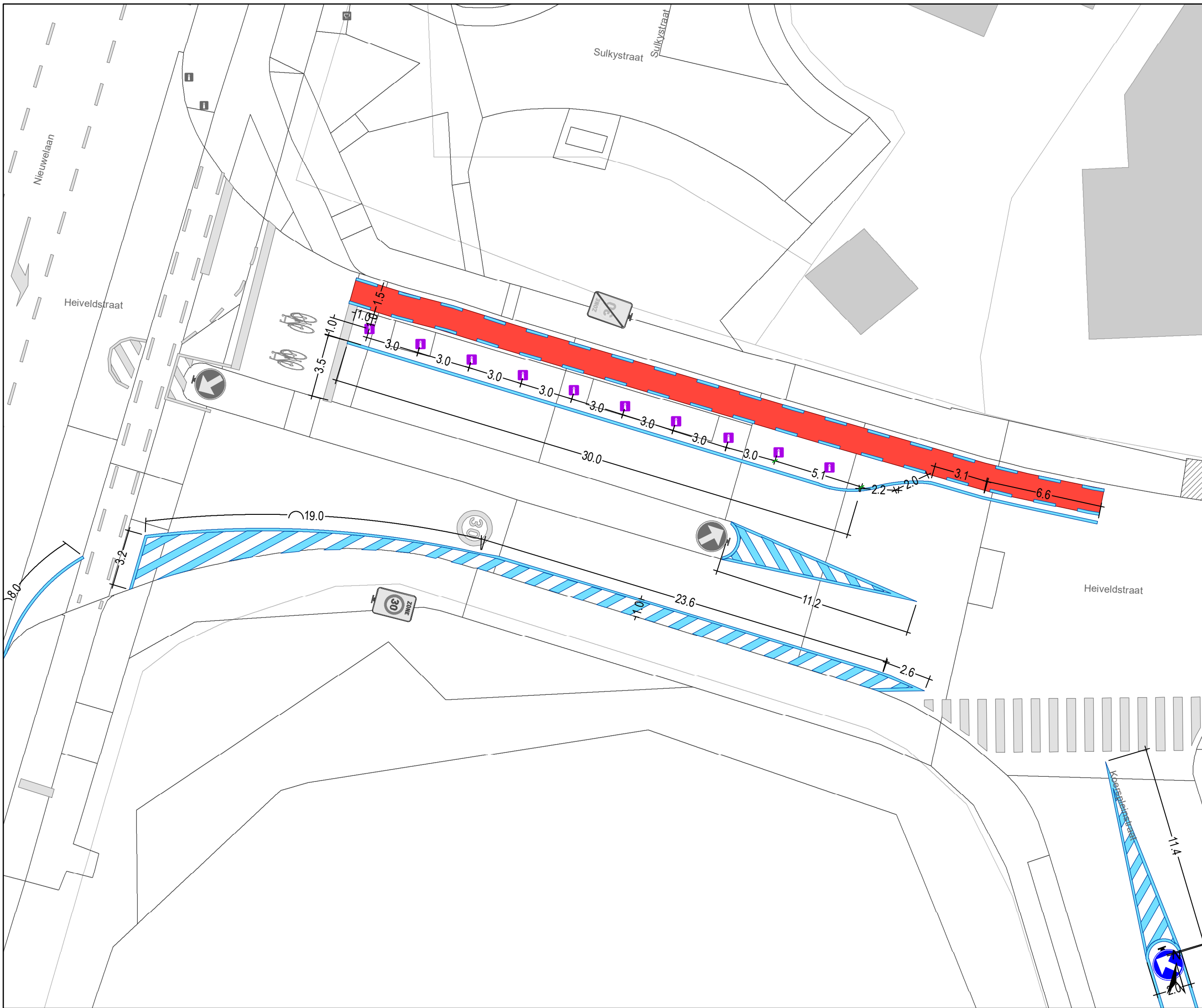
Op de Koerspleinstraat ter hoogte van huisnummers 1-3, in het midden van de rijbaan geldt; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM72.3**

(einde reglement)





Legende

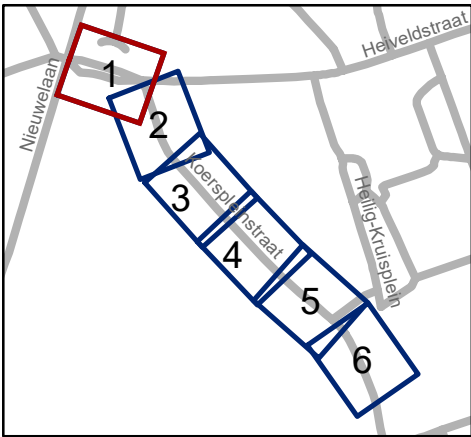
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Laadpunten

- Laadpaal - Voorstel

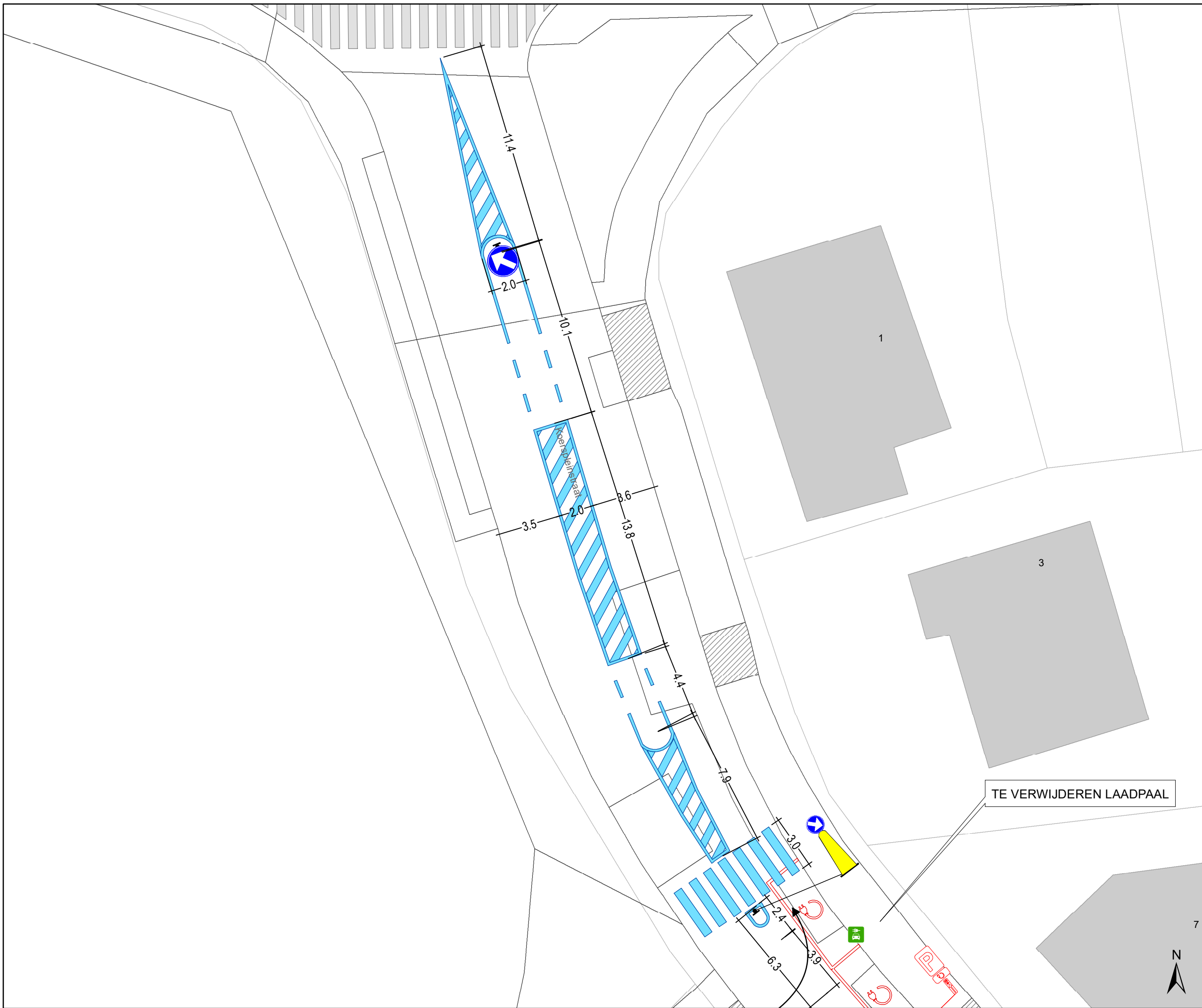


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koerspleinstraat
Snelheidsremmer**

Dossinummer P-476033




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/200	1/6	A3




Legende

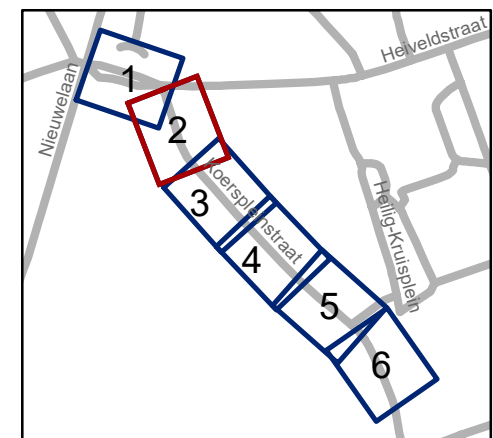
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Laadpunten

-  Laadpaal - Voorstel



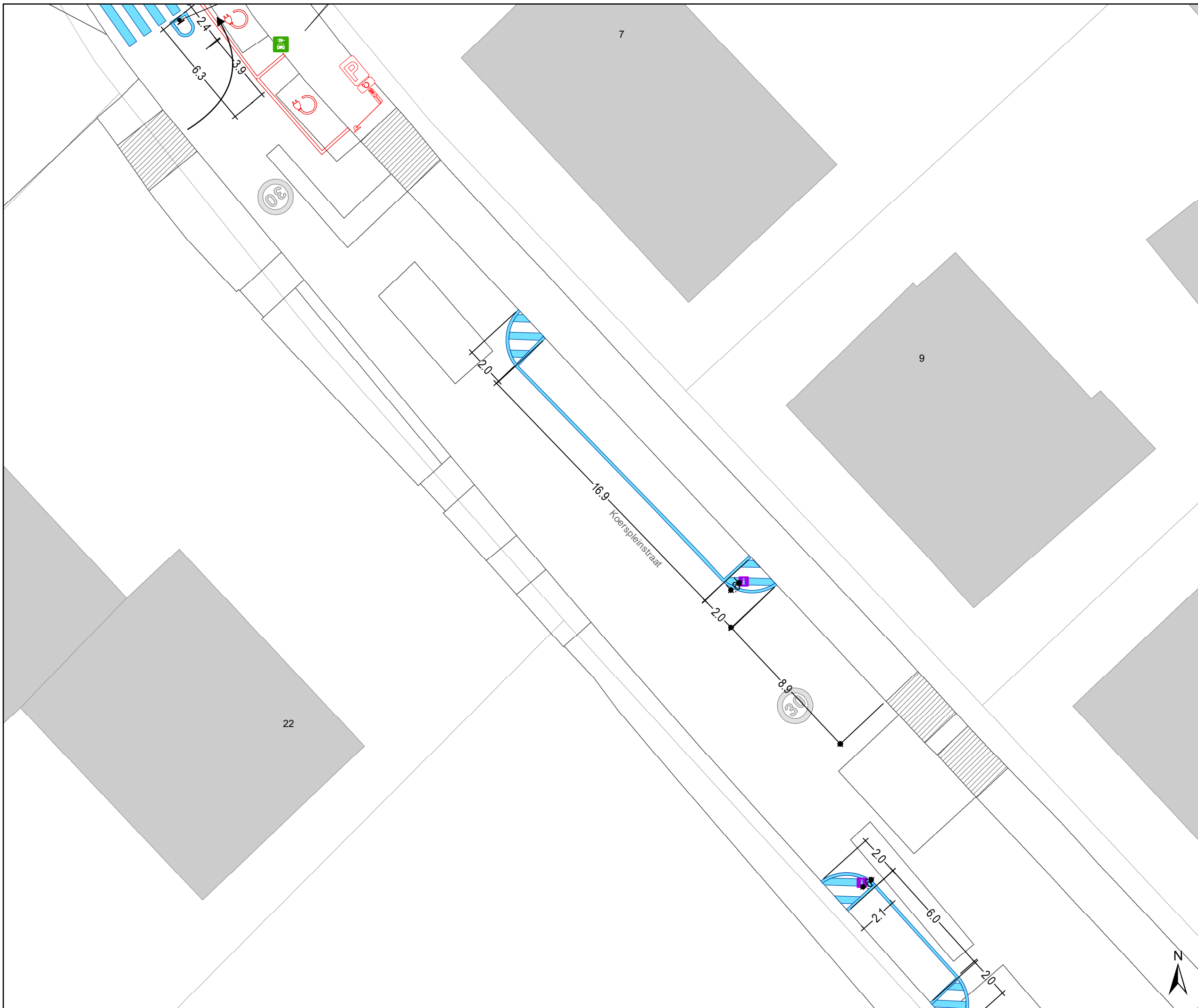
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koerspleinstraat Snelheidsremmer

Dossinummer P-476033

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/200	2/6	A3









Legende

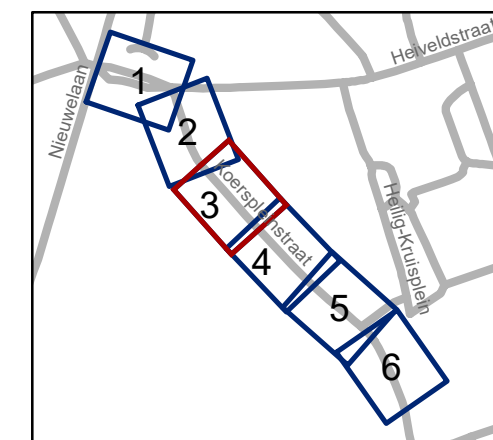
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Laadpunten

-  Laadpaal - Voorstel

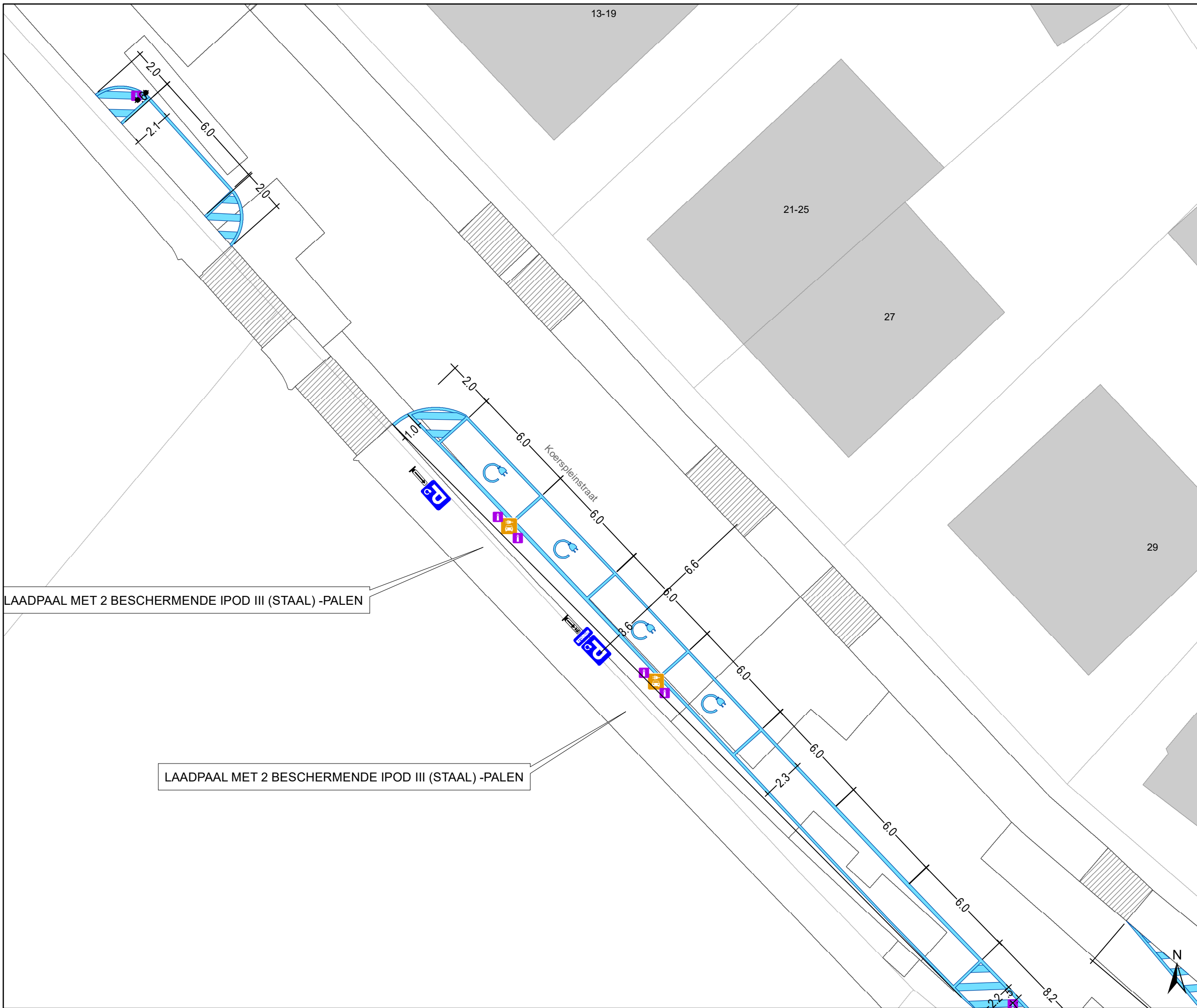


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koerspleinstraat Snelheidsremmer

Dossienummer P-476033




DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/12/2025	1/200	3/6	A3




Legende

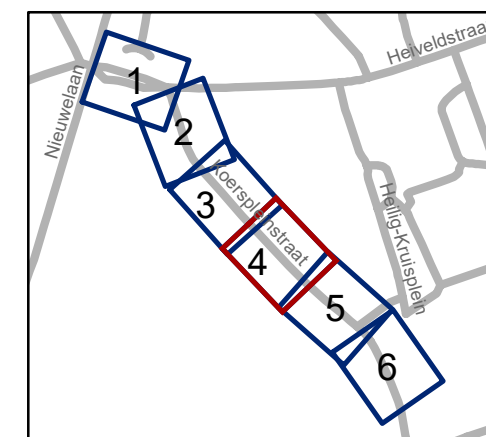
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Laadpunten

-  Laadpaal - Voorstel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koerspleinstraat Snelheidsremmer

Dossinummer P-476033

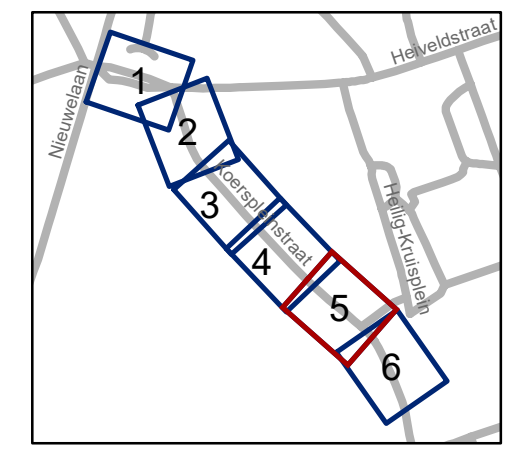
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/12/2025	1/200	4/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje

- ### Laadpunten
- Laadpaal - Voorstel

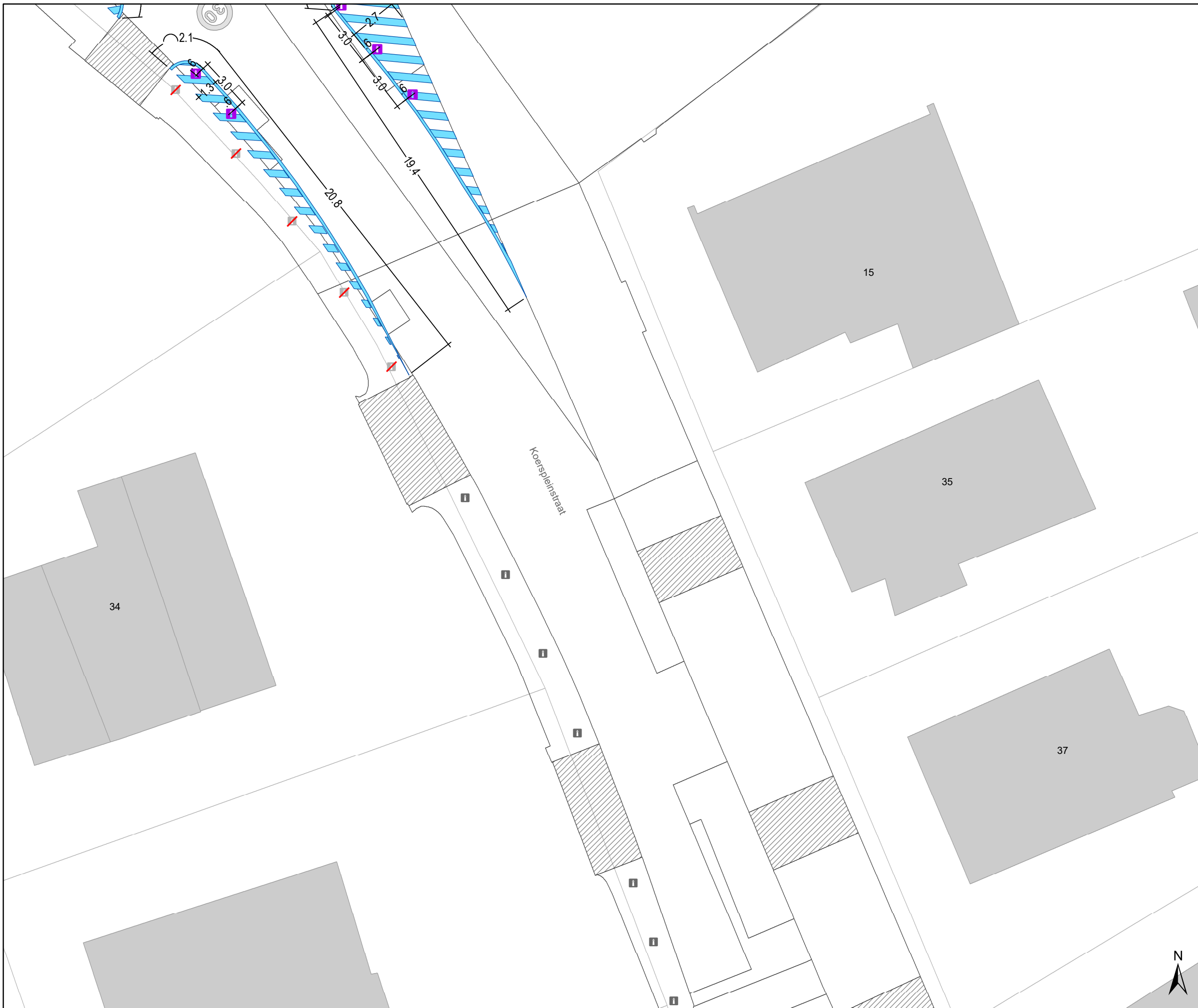


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Koerspleinstraat Snelheidsremmer

Dossinummer P-476033




DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/12/2025	1/200	5/6	A3




Legende

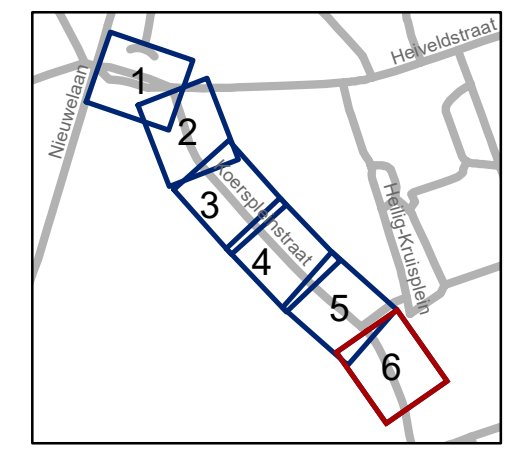
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Laadpunten

-  Laadpaal - Voorstel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koerspleinstraat Snelheidsremmer

Dossinummer P-476033

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/12/2025	1/200	6/6	A3