



---

**2026\_CBS\_03415 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eekhout - regularisatie - Vaststelling**

## **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 13/05/2026

2026\_CBS\_04205

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 9 april 2026 (2026\_CBS\_02996).
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers en verdrijvingsvlakken ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan. Dit om de veiligheid voor voetgangers op deze locatie te verhogen.
- Bij collegebesluit van 30 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Eekhout.pdf (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eekhout, goedgekeurd in zitting van 6 september 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eekhout.

2026\_CBS\_03415 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eekhout - regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_03415

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Eekhout ter hoogte van huisnummer 3 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

### Artikel 2.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Eekhout met het Prudens Van Duyseplein geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Eekhout met het Prudens Van Duyseplein geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

### Artikel 3.

Op de Eekhout ter hoogte van huisnummer 3 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

### Artikel 4.

Op de Eekhout, vanaf huisnummer 12 tot huisnummer 14 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Eekhout ter hoogte van huisnummer 42-62 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

### Artikel 5.

Op de Eekhout ter hoogte van huisnummer 10;

Op de Eekhout ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

**Artikel 6.**

**Op de Eekhout ter hoogte van het kruispunt met de Gaspar de Craeyerstraat;**

**Op de Eekhout ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan, aan beide zijde van de weg geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

---

(einde reglement)

