



2024_CBS_06291 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maaltebruggestraat - correctie - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 13/05/2026

2026_CBS_04197

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is een rechtzetting betreffende het signalisatieplan. Bij het vorige collegebesluit van 6 juni 2024 werd per vergissing het plan, P-451567, niet vastgesteld. Via dit wijzigingsbesluit wordt dit rechtgezet.
- Bij collegebesluit van 6 juni 2024 werden deze verkeersmaatregelen getroffen: ten eerste de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de westelijke gevel van Voskenslaan huisnummer 377 tot en met huisnummers 225-231. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 122 t.e.m. huisnummer 126 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. De derde maatregel betreft louter een correctie van dit reglement. De parkeerbelijning wordt verduidelijkt en aangevuld, zodat deze belijning in gans de straat opgenomen is.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 146-156B ingericht in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 14 oktober 2021 werd de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen er hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg , na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan aan de kant van de onpare huisnummers gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werden volgende maatregelen getroffen: het verwijderen van verdrijvingsvlakken op 3 locaties, omdat deze vervangen zijn door voetpaduitstulpingen, het aanduiden van het plaatselijk karakter van de straat om doorgaand verkeer te weren, het extra aanduiden van de verplichte richting (linksaf) voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de Leeuwerikstraat, het voorzien van 1 parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 81 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren en het voorzien van 2 parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 27 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 6 oktober 2016 werden volgende maatregelen uitgevoerd: het verwijderen van het parkeerverbod in het gedeelte tussen de Leeuwerikstraat en Flamingostraat aan de zijde van de pare huisnummers, het verplaatsen van de oversteekplaats voor voetgangers thv huisnummer 185 (na overleg met de school) en het invoeren van parkeerhaken ter vrijwaring van de inrit van de achterliggende garages tegenover de school.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2016 werd het kruispunt met Zieklien aangepast ten voordele van de fietser door middel van een wegversmalling en verdrijvingsvlakken.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden een aantal maatregelen doorgevoerd die kaders binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij het eenrichtingsverkeer in het deel tussen Zieklien en Leeuwerikstraat wordt omgedraaid en er een verdrijvingsvlak met paaltjes werd voorzien tussen huisnummers 189 en 171.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Maaltebruggestraat dossier P-451567 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maaltebruggestraat dossier P-451567 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maaltebruggestraat, goedgekeurd in zitting van 6 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Maaltebruggestraat.

2024_CBS_06291 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maaltebruggestraat - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Maaltebruggestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 4

Op de Maaltebruggestraat van de Leeuwerikstraat tot Zieklien in de richting van Zieklien; op de Maaltebruggestraat van de Kortrijksesteenweg tot Zieklien in de richting van Zieklien geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 5

Op de Maaltebruggestraat vanaf de Voskenslaan in de richting van Flamingostraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 6

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummers 232-234 in het midden van de openbare weg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- GIV

Artikel 7

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 78 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 126 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwerikstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht naar links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 10

Op de Maaltebruggestraat vanaf Flamingostraat tot Voskenslaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 11

Op de Maaltebruggestraat vanaf huisnummer 189 tot huisnummer 115 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 12

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummers 126/128 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 13

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummers 146-156B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van de westelijke gevel van Voskenslaan huisnummer 377 tot en met huisnummers 225-231 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 122 tot en met huisnummer 126 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16

Op de Maaltebruggestraat vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 8 aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van Kortrijksesteenweg;

op de Maaltebruggestraat van halverwege de westelijke gevel van huisnummers 1-7 tot aan de oversteekplaats voor voetgangers aan het kruispunt met de Ganzendries aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 17

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummers 45 t/m 65 aan de kant van de onpare huisnummers

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 118;

op de Maaltebruggestraat van huisnummer 101 tot en met huisnummer 109 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 18

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 118;

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 194;

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummers 198-200B;

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 232-234;

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 298;

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van Zieklien geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 19

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummers 43;

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 65;

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummer 80;

op de Maaltebruggestraat ter hoogte van huisnummers 146-156B geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 20

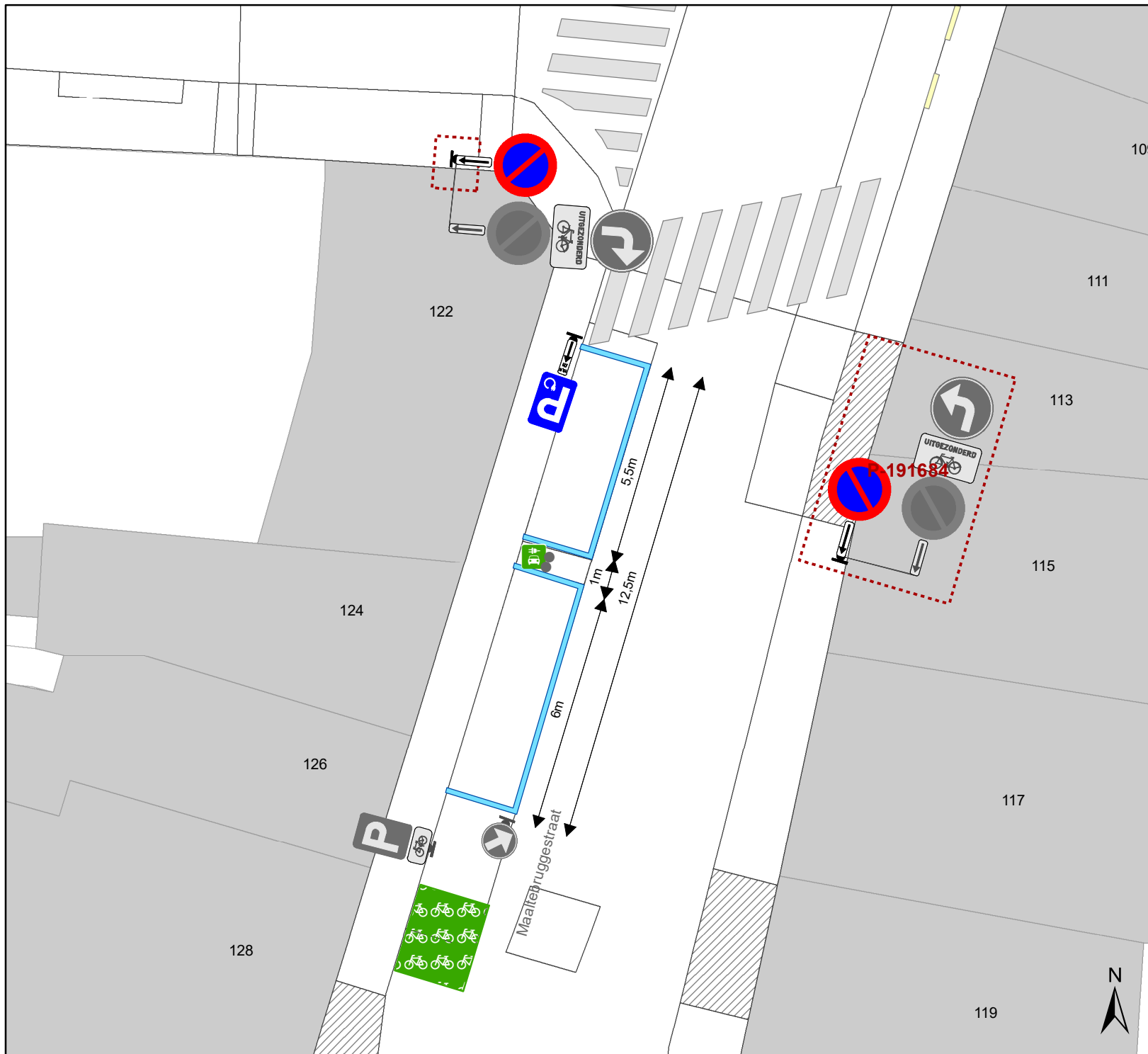
Op de Maaltebruggestraat van de Voskenslaan tot de Ganzendries/Kortrijksesteenweg;

op de Maaltebruggestraat van de Voskenslaan tot de Leo Baekelandstraat/Kortrijksesteenweg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

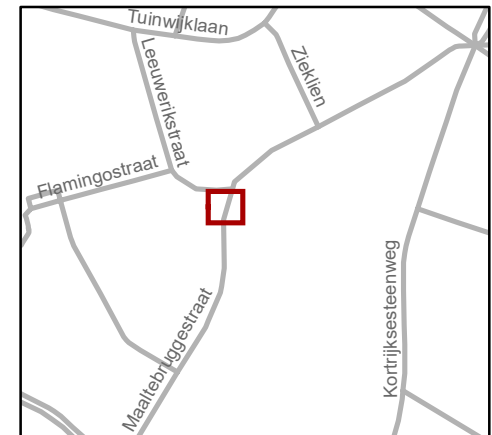
- **WM77.5**

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Bestand paaltje

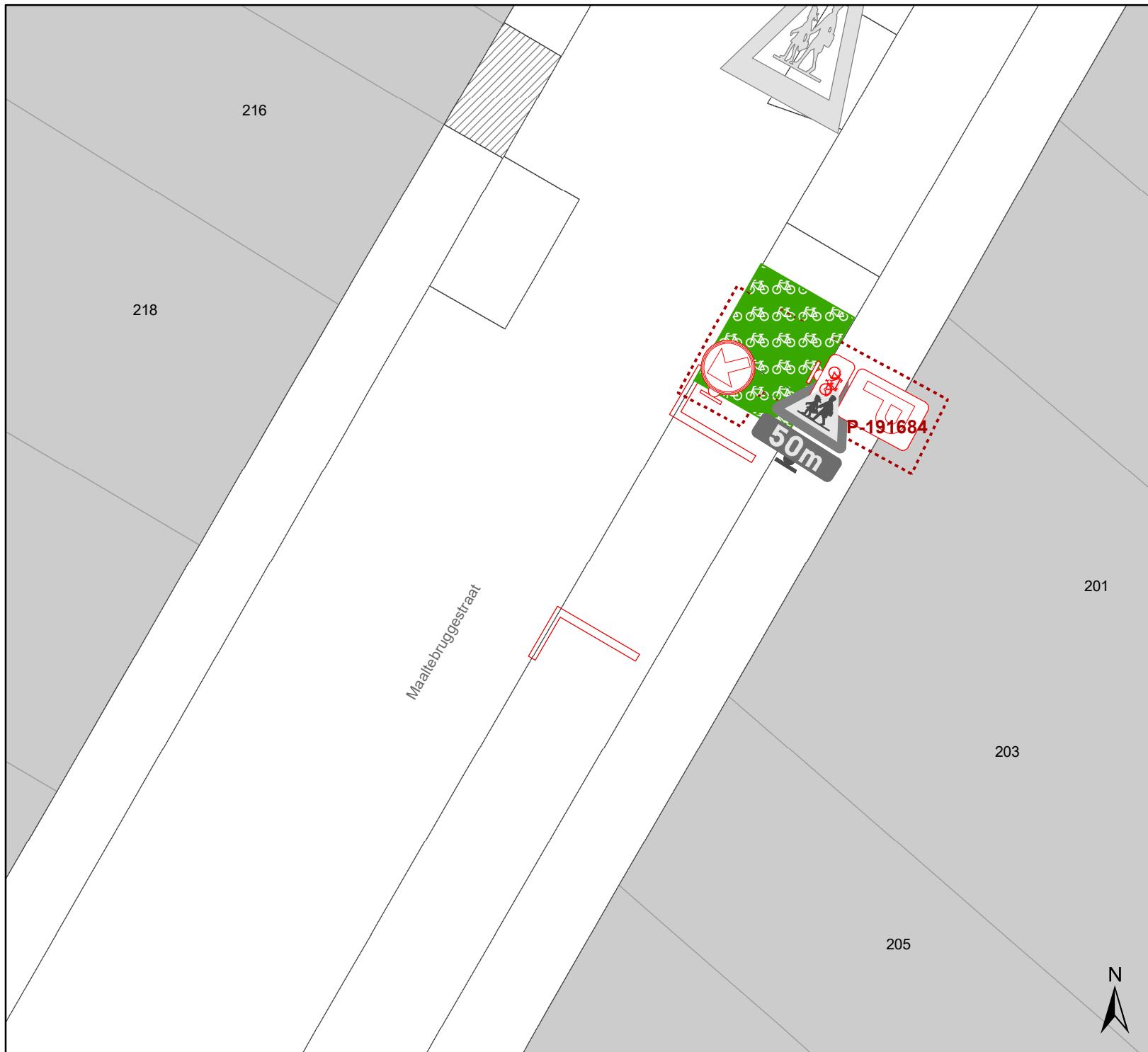


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Maaltebruggestraat EV en verwijderen APM

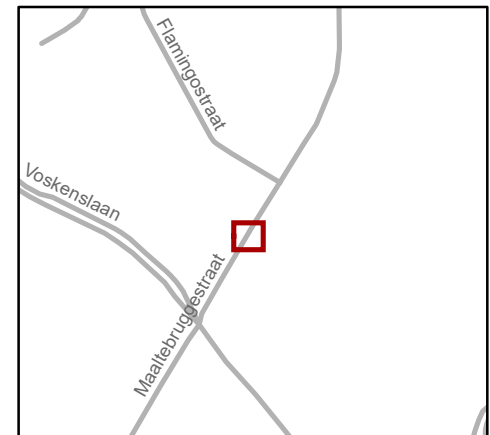
Dossiernummer P-451567

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 24/05/2024 | 1/150 | 1/2 | A4 |



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Maaltebruggestraat
EV**

Dossiernummer P-451567

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P. FORMAAT |
|------------|--------|------|------------|
| 24/05/2024 | 1/100 | 2/2 | A4 |