



---

**2022\_CBS\_05488 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dahliastraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

## **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 7 mei 2026 (2026\_CBS\_03871)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn het invoeren van 2 snelheidsmaatregelen in functie van een betere bescherming van de actieve weggebruiker op deze primaire fietsroute. Aan de overzijde van de rijbaanversmallingen wordt een parkeerverbod middels asbelijning en gele onderbroken belijning voorzien. Met verdrijvingsvlakken worden zones ingericht waar ook stilstaan moet worden verboden in functie van een vlot kruisen ter hoogte van de snelheidsremmers en in functie van de veiligheid van de fietser.

Bij collegebesluit van 27 januari 2022 werd het schrappen van de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 75 tot huisnummer 81A aan de zijde van de onpare huisnummers goedgekeurd. Op deze locatie is de rijbaan verdeeld in rijstroken, wat betekent dat er een parkeerverbod van toepassing is. Dit parkeerverbod mag niet dubbel gesignaleerd worden door middel van gele onderbroken strepen, en worden bijgevolg verwijderd uit dit aanvullend reglement. Na de vernieuwing van de trottoirs werden de wegmarkeringen niet meer opnieuw aangebracht door Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werden 3 parkeerhaken ter hoogte van huisnummers 114 en 116 getroffen, om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren en een asverschuiving werd ingevoerd in het deel tussen de Lavendelstraat en de Frans Van Ryhovenlaan door middel van parkeerverboden en het plaatsen van fietsenstallingen ter hoogte van huisnummer 70, 49, 35 en 38.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 275-415 van de Francisco Ferrerlaan. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Dahliastraat dossier P-250117 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dahliastraat dossier P-250117 (deel van de beslissing)
- Historiek Dahliastraat dossier P-250117

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dahliastraat, goedgekeurd in zitting van 27 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dahliastraat.

2022\_CBS\_05488 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dahliastraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Dahliastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Dahliastraat met de Francisco Ferrerlaan geldt:  
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Dahliastraat met de Francisco Ferrerlaan geldt:  
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1
- Artikel 4.** Op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt:  
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan,  
wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij  
voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare  
weg of op de rijbaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B22
- Artikel 5.** Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 68;  
op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 51;  
op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 35;  
op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 36;

op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 109 en 96 (aan de overzijde) geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 6.** Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 109 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen  
klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

**Artikel 7.** Op de Dahliastraat van huisnummer 73 tot huisnummer 51 aan de kant van de onpare  
huisnummers;

op de Dahliastraat van huisnummer 35 tot huisnummers 1-3 aan de kant van de  
onpare huisnummers;

op de Dahliastraat van huisnummer 38 tot huisnummer 68 aan de kant van de pare  
huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 8.** Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 70;

op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 49;

op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 35;

op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 38 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 9.** Op Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 76 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 10.** Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummers 275-415 van de Francisco Ferrerlaan geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 11.** Op de Fuchsiastraat vanaf het kruispunt met de Mimosastraat over een lengte van 5 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 12.** Op de Dahliastraat van huisnummer 75 tot huisnummer 81A; op de Dahliastraat van huisnummer 98 tot het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 13.** Op de Dahliastraat van huisnummer 75 tot huisnummer 90 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Dahliastraat van huisnummer 417 van de Francisco Ferrerlaan tot huisnummer 83 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

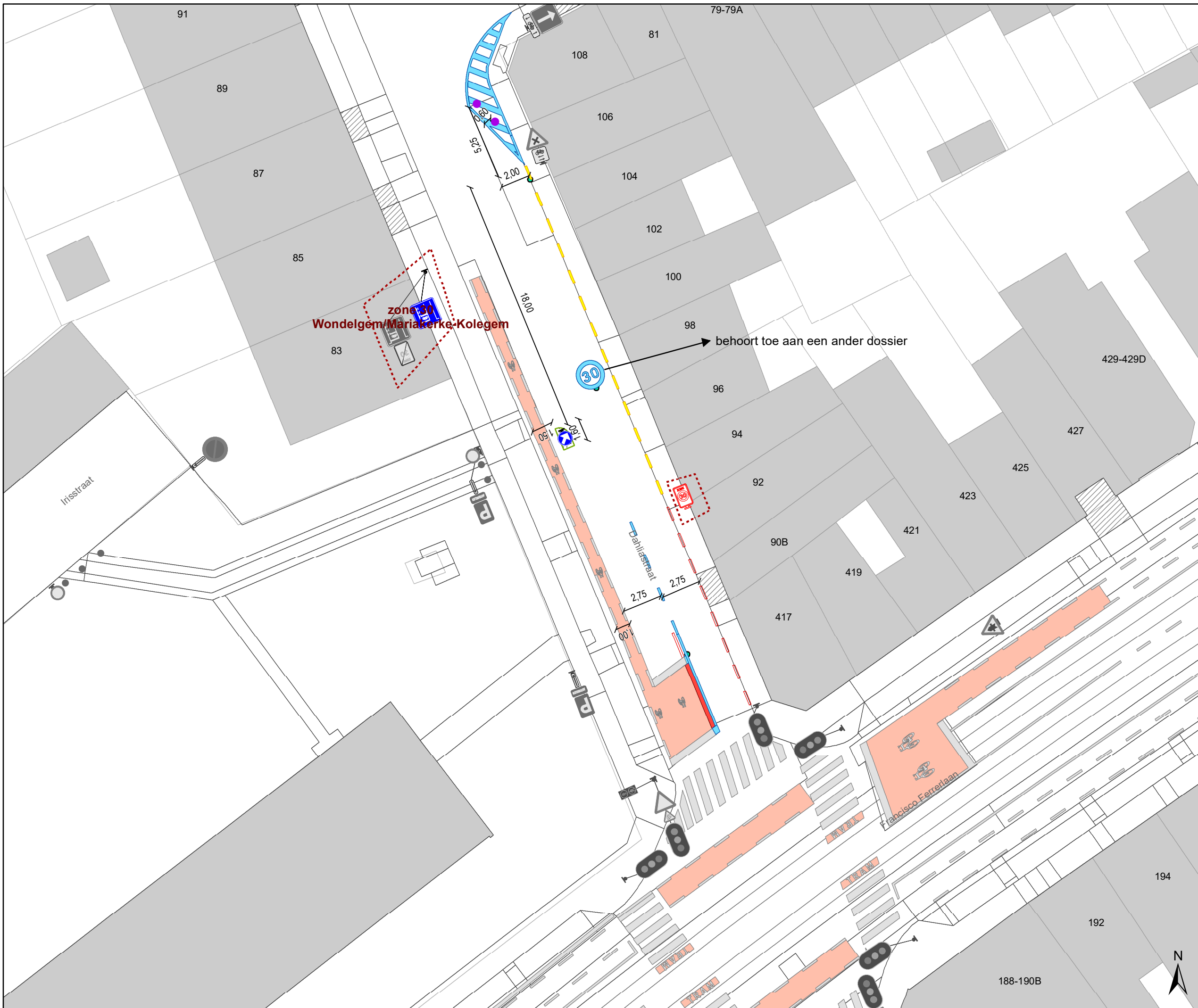
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

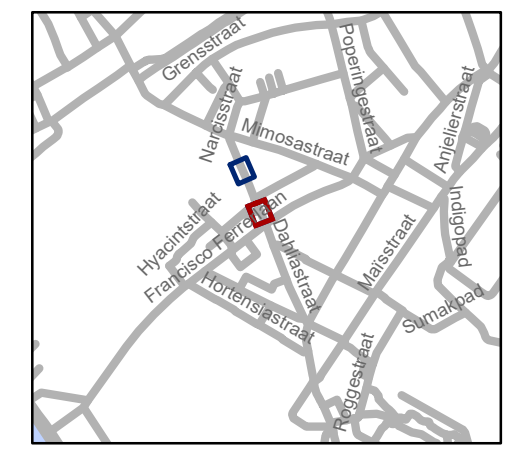
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

- Artikel 14.** Op de Dahliastraat van huisnummer 94 tot huisnummer 104 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Dahliastraat van huisnummer 124 tot 126C aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 15.** Op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Fuchsiastraat;  
op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;  
op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan;  
op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Mimosastraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 16.** Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 109 (op de gelijkgrondse berm) en 126C  
op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 106 en 108 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 17.** Op de Dahliastraat van huisnummer 124 tot huisnummer 116;  
op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 109, aan de andere kant van de weg;  
op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 111, aan de andere kant van de weg;  
op de Dahliastraat van huisnummer 115, aan de andere kant van de weg, tot het kruispunt met de Mimosastraat,  
op de Dahliastraat van huisnummer 116 tot huisnummer 114 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 18.** Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummers 1-3 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen
  -  snelheidsremmer in prefab modules

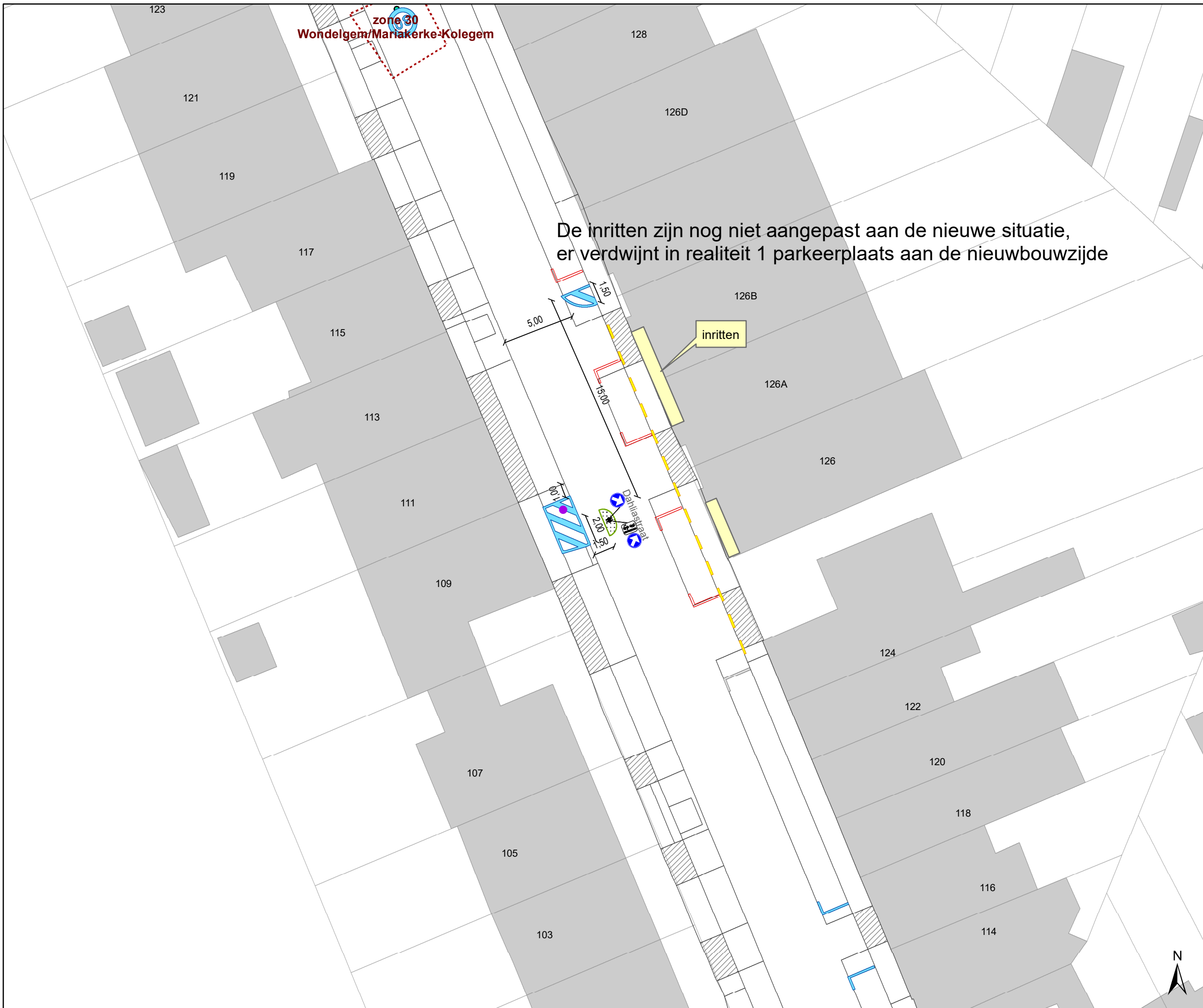


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Dahliastraat  
aanpassen middellijn + SR**

Dossiernummer P-250117

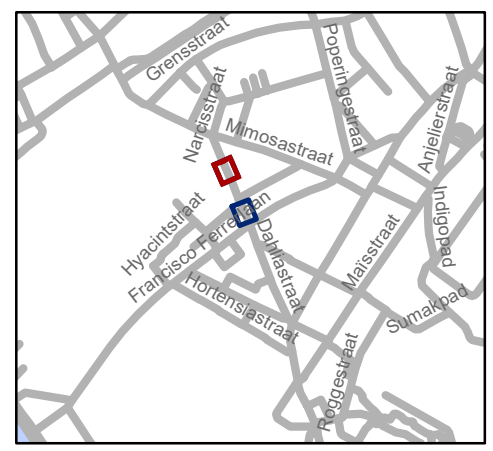
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/04/2022	1/250	1/2	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen
  -  snelheidsremmer in prefab modules

De inritten zijn nog niet aangepast aan de nieuwe situatie, er verdwijnt in realiteit 1 parkeerplaats aan de nieuwbouwszijde

inritten



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Dahliastraat aanpassen middellijn + SR

Dossiernummer P-250117

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/04/2022	1/250	2/2	A3