



---

**2026\_CBS\_03887 Inname van het openbaar domein – Sint-Pietersplein, Kramersplein, Pieter de Keyserestraat, Henri Joseph Reystraat en andere locaties in Gent - voor de organisatie van de start- en aankomstzone, bevoorradingen, fietsenstallingen en animaties tijdens de Stadsloop op 17/05/2026 - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 mei 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het politiereglement op de privatieve inname van de openbare weg of het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19 maart 1990, artikelen 1 en 2;
- Het reglement Belasting op de inname van het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 17 december 2025, artikel 6.

**Motivering**

Op 13/06/2025 ontving de Dienst Feesten en Ambulante Handel een aanvraag van Golazo Sports, Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen, om gebruik te maken van het Sint-Pietersplein, Kramersplein, Pieter de Keyserestraat, Henri Joseph Reystraat en andere locaties in Gent voor de organisatie van de start- en aankomstzone, bevoorradingen, fietsenstallingen en animaties tijdens de Stadsloop op 17/05/2026 - met start opbouw op 15/05/2026 en einde afbouw op 18/05/2026.

De organisator wil gedurende dit evenement elektronisch versterkte muziek spelen. Daarvoor gelden de standaardvoorwaarden.

Vermits het hier gaat om de inname van het openbaar domein voor de organisatie van een sportief evenement met een lange traditie in Gent, stelt de Dienst Feesten en Ambulante Handel voor vrijstelling te verlenen van betaling van belasting overeenkomstig artikel 6 - laatste

paragraaf - van het Belastingreglement op de inname van het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 17 december 2025. Deze vrijstelling zal achteraf aan de gemeenteraad ter bekrachtiging worden voorgelegd.

De organisator doet een beroep op IVAGO. Hij zamelt de afvalfracties selectief in. De kosten van ophaling van het restafval en een (eventuele) na-opkuis zijn ten laste van de organisator.

Het college van burgemeester en schepenen beslist over de innemingen van het openbaar domein.

## **Adviezen**

### **Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Cel Evenementenbeheer van de Politie - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage)

Afdeling Openbare Veiligheid van de Brandweer - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage)

Mobiliteitsbedrijf Stad Gent - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage)

De Lijn - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage)

Dienst Milieu en Klimaat m.b.t. afval en luchtkwaliteit - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage)

Dienst Milieu en Klimaat m.b.t. geluid - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage)

Groendienst - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage)

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- voorwaarden (deel van de beslissing)
- aanvraag IOD
- plan
- link parcours

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Aan Golazo Sports, Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen, het gebruik van het Sint-Pietersplein, Kramersplein, Pieter de Keyserestraat, Henri Joseph Reystraat en andere locaties in Gent voor de organisatie van de start- en aankomstzone, bevoorradingen, fietsenstallingen en animaties tijdens de Stadsloop op 17/05/2026 - met start opbouw op 15/05/2026 en einde afbouw op 18/05/2026 - toe te staan, zoals opgenomen in bijgevoegd plan en mits naleving van de voorwaarden geformuleerd in het bij dit besluit gevoegde document.

**Artikel 2:**

Aan Golazo Sports, Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen, vrijstelling van betaling van belasting voor de inname van het openbaar domein te verlenen.

2026\_CBS\_03887 - Inname van het openbaar domein – Sint-Pietersplein, Kramersplein, Pieter de Keyserestraat, Henri Joseph Reystraat en andere locaties in Gent - voor de organisatie van de start- en aankomstzone, bevoorradings, fietsenstallingen en animaties tijdens de Stadsloop op 17/05/2026

## Voorwaarden – Sint-Pietersplein en andere locaties - Stadsloop Gent 2026

### **Sint-Pietersplein – start en finishzone Stadsloop Gent 2026**

Start evenement: 17/05/2026 - 08:00  
Einde evenement: 17/05/2026 - 16:00  
Start opbouw: 15/05/2026 - 08:00  
Einde afbouw: 18/05/2026 - 18:00

### **Pieter de Keyserestraat en Henri Joseph Reystraat – bevoorradingen**

Start evenement: 17/05/2026 - 08:00  
Einde evenement: 17/05/2026 - 18:00

### **Sint-Pietersplein, Kramersplein, Kantienberg, Kunstlaan – fietsstallingen**

Start evenement: 17/05/2026 - 08:00  
Einde evenement: 17/05/2026 - 18:00

### **Meerdere locaties langsheen het parcours – animaties**

Start evenement: 17/05/2026 - 08:00  
Einde evenement: 17/05/2026 - 18:00

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST FEESTEN EN AMBULANTE HANDEL**

- > Als organisator houdt u rekening met de richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen die op de aanvraag van toepassing zijn. Deze zijn terug te vinden op de [website](#).
- > Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement. De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele (verkeers-)hinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor aanvang van het evenement. In de communicatie staat een contactpersoon en contactgegevens waarop de organisator vlot bereikbaar is.
- > De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt in regel niet aangepast voor een evenement tenzij er hiervoor expliciete toestemming is van de verantwoordelijke dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen om dit volgens hun voorwaarden te doen. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen en terugplaatsen van de weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator. De organisator kan verantwoordelijk gesteld worden om het openbaar domein terug in oorspronkelijke staat te herstellen bij schade of inbreuken.

## **VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE**

Met betrekking tot de aanvraag innames Stadsloop van Gent op 17/05/2026 te Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politioneel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

### **ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT**

De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.

Een vrije doorgangsruiimte van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulpen veiligheidsdiensten.

De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten.

De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden. Van zodra de voorziene capaciteit bereikt is, dient de organisatie de site af te sluiten voor derden.

Voor het organiseren van een evenement op of langs de waterwegen dient men de toestemming aan te vragen via het e-loket van de Vlaamse Waterweg.

Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

Zich houden aan het politiereglement op de private inname van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990).

### **SPRINGKASTELEN EN ANDERE OPBLAASBARE STRUCTUREN**

Op de plaatsen waar personen uit het springkasteel kunnen vallen, moet een schokdempende ondergrond voorzien zijn. Bij niet schokdempende ondergrond moeten valmatten geplaatst worden voor de open zijde of helemaal rond het springkasteel als er geen dak is.

Er moet voldoende, obstakelvrije, valruimte zijn rond het springkasteel.

Indien het springkasteel buiten staat moet het stevig verankerd zijn aan de ondergrond zodat het niet kan verschuiven of omvallen door hevig springen of de wind.

De blazer moet steeds goed afgeschermd zijn van het publiek.

Er moet steeds toezicht zijn op de springkastelen. Onbewaakte springkastelen zijn niet toegestaan.

De instructies van de fabrikant moeten worden opgevolgd.

### **GELUID**

Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998).

### **FLYERING en UITDELEN VAN STALEN**

Voor het uitdelen van flyers op de openbare weg moet je belasting betalen. Dien het aangifteformulier (schriftelijk of online) ten laatste 5 werkdagen vóór de bedeling in bij de Dienst Belastingen.

Voor het uitdelen van flyers op het openbaar domein is geen specifieke toelating nodig van de Stad Gent mits voldaan wordt aan de voorwaarde dat het drukwerk in de hand wordt geven (dus niet achterlaten op auto's);

Het uitdelen van stalen van gebruiks- of verbruiksproducten op het openbaar domein is slechts toegelaten in het kader van een evenement met een vergunde inname van de openbare weg, dat voorafgaandelijk en schriftelijk is toegelaten door het college van burgemeester en schepenen en de door hen eventueel opgelegde modaliteiten.

Bij het uitdelen van flyers, stalen of andere voorwerpen moet de verdeler instaan voor het oprapen van de door het publiek weggeworpen exemplaren of voorwerpen binnen de evenementenzone of binnen een straal van 100m rond het verdeelpunt.

## **SFEERBEHEER**

Bij "evenementenbewaking" die is voorzien in art.3.7° door de Wet van 02 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, alsook in de omzendbrief SPV07 van 29 maart 2018, kunnen verenigingen de bewakingsactiviteiten (een uitzonderingsregime) bij een evenement of occasionele dansgelegenheid die ze zelf organiseren laten uitoefenen door de effectieve leden van de vereniging of door de personen die een effectieve en aanwijsbare band hebben voor zover zij voldoen aan de strikte voorwaarden die zijn voorzien in art.24,1° en 2° van diezelfde wet. Zij moeten hiervoor een aanvraag indienen bij de Burgemeester via de cel private veiligheid van de politiezone Gent ([PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu](mailto:PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu))

Uiterlijk tien dagen voor aanvang van het evenement dient een lijst van de personen die een bewakingsactiviteit zullen uitvoeren te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent

Indien uw vzw geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime maar wel sfeerbeheerders inzet zonder verdere bevoegdheden van bewakingsactiviteiten uit te oefenen, dient een lijst (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent ([PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu](mailto:PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)) .

## **VERKEER**

De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven in de verkeersmaatregelen opgesteld door de politiezone Gent.

De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen of digitaal door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**.

Dit bericht dient de naam en het GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

## OPMERKINGEN

De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer van de politiezone Gent ([pz.gent.doob.evenementen@police.belgium.eu](mailto:pz.gent.doob.evenementen@police.belgium.eu)).

## VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

### Algemeen

1.1 Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard.

(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))

1.2 Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers".

(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent))

### 1.3 ARAB en CODEX

De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.

(1) KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen

(2) KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte

(3) Welzijnswet

### 1.4 Bijzonderheden:

– Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer,

– Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten,

◇ Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte,

– Minimum veiligheidsafstand van 4 meter tussen gebouwen en brandbare materialen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen,

– Minimum veiligheidsafstand van 3 meter tussen riolering of kelderopeningen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.

– **Foodtrucks waarbij de attesten verlopen zijn worden niet toegelaten op het event.**

### Brandbestrijdingsmiddelen

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

– Tent: 1 per 150m<sup>2</sup> met min. twee schuimsnelblussers van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoorden aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

– Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

– Barbecue/eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

– Kermisattracties: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B of één poedersnelblusser van 6 kg, type vuurhaarden A-B-C of één CO<sub>2</sub> snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

– Vuurmanden: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

– Technische installatie (bvb. PA): één CO2 snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

Evacuatiebeleid

– De in- en uitgangen mogen zich nooit in afgesloten toestand bevinden bij aanwezigheid van publiek binnen de inrichting.

– Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met pictogrammen zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17/06/1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.

– Bij gebrek aan natuurlijke verlichting wordt de zichtbaarheid van de reddingstekens verzekerd door veiligheidsverlichting met een autonomie van minstens 1 uur. Veiligheidsverlichting moet altijd en overal in voor publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn.

#### 10 Richtlijnen bij stellingen/Tenten

De werkgever die de steiger/tent monteert, demonteert of ombouwt moet beschikken over:

– de gebruiksaanwijzing van de fabrikant;

– de sterkte- en stabiliteit- berekeningsnota van de fabrikant;

Zo niet, dient de werkgever een sterkte- en stabiliteitsberekening te laten uitvoeren door een persoon die aantoonbaar over de nodige kennis beschikt;

– een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger, opgesteld door de fabrikant of door de aangestelde bevoegde persoon die verantwoordelijk is voor de toepassing van de veiligheidsmaatregelen bij veranderende weersomstandigheden;

het aanpassen van een montage-, demontage- en ombouwschema van een steiger kan/mag enkel door de aangestelde bevoegde.

– een instructienota betreffende de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger opgesteld door de fabrikant of door de aangewezen bevoegde persoon.

... dient een bevoegde persoon aan te wijzen die (zo nodig):

– de sterkte- en stabiliteitsberekening kan uitvoeren en die aantoonbaar over de nodige kennis daarvoor beschikt;

– een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger opstelt en aanpast;

– een instructienota opstelt betreffende veiligheidsvoorschriften die moeten worden nageleefd tijdens montage, ombouw en demontage en ook tijdens het gebruik van de steiger.

##### 10.1 Op- en afbouw

– De montage, demontage of ombouw gebeurt volgens die voorschriften;

– Tijdens de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger moet een aangepaste bescherming tegen vallen en tegen vallende voorwerpen aangebracht op elk niveau van de steiger;

– Gebruik enkel voldoende stevige draagvlakken, zonder vervormingen.

##### 10.2 Tijdens event

– De stellingen/tenten moeten de lasten waaraan ze worden blootgesteld kunnen dragen;

– Zij moeten de belastingen, voortvloeiend uit atmosferische omstandigheden ( w.o. wind) kunnen weerstaan;

– De afmetingen, vorm en ligging van de vloeren zijn aangepast aan de te dragen lasten en de te verrichten werkzaamheden, zodat er veilig werken en veilig verkeer kan plaatsvinden;

– Er zijn voldoende veilige toegangswegen tussen de verschillende vloeren;

– Geen gevaarlijke openingen tussen de randen van de vloeren en het aanliggende bouwwerk. Indien onvermijdelijk, moeten aanvullende valbeveiligingen worden voorzien;

- Ongewilde bewegingen van rolsteigers tijdens werkzaamheden op hoogte moeten door een passende voorziening worden voorkomen;
- Niet gebruiksklare delen van de steiger moeten materieel afgebakend zijn die de toegang tot gevarenczones beletten. Ze moeten gemarkeerd zijn met waarschuwingssignalen overeenkomstig de voorschriften voor de veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk;
- Onderdelen kunnen niet bewegen ten opzichte van het geheel, tijdens het gebruik;
- De vloeren kunnen niet bewegen, bij normaal gebruik.

#### 12.1 Bepalen volledige nuttige breedte (nood)uitgangen van de publiekszone

In een evenementenruimte moeten de uitgangen, evacuatiewegen en deuren een totale breedte hebben die tenminste gelijk is, in centimeters, aan het aantal personen, dat ze moet gebruiken.

De maximale af te leggen afstand vanuit ieder punt tot de dichtst nabij gelegen (nood)-uitgang mag maximum 30 meter bedragen.

Indien de totale vereiste nuttige breedte (nood)uitgangen van de publiekszone noodzakelijk voor het evacueren van een bepaalde toeschouwerscapaciteit niet kan worden bereikt, dient deze capaciteit te worden verminderd.

### 13 Richtlijnen bij evenementen met foodtrucks, bakkramen en bakwagens

#### 13.1 Bereikbaarheid en opstelling

- Elke evenementenzone moet tot op ten minste 60 meter door de voertuigen van de hulpdiensten kunnen benaderd worden via de openbare weg of een weg die voldoet aan de volgende eisen:
  - minimale vrije breedte: 4 meter
  - minimale draaistraal: 11 meter aan de binnenkant en 15 meter aan de buitenkant
  - minimale vrije hoogte: 4 meter
  - maximale helling: 6%
  - draaivermogen: derwijze dat voertuigen, zonder verzinken, met een maximale asbelasting van 13 ton moeten er kunnen rijden en stilstaan, zelfs wanneer ze het terrein vervormen
- Hekwerken (nadar, Heras, enz...) die deze route blokkeren moeten snel (< 1 minuut) en gemakkelijk kunnen worden verwijderd.
- In deze route mogen geen losse goederen (zoals vlaggen, kledingrekken en dergelijke) worden geplaatst.
- Het aanbrengen van borden en vlaggen e.d. aan luifels van bakkramen/bakwagens/foodtruck is verboden als deze op of over de doorgaande route staan of hangen.
- Gebouwen en bouwwerken achter de bakkraam/bakwagen/foodtruck moeten bereikbaar zijn en bereikbaar worden gehouden.
- Een bakkraam/bakwagen/foodtruck moet zodanig zijn opgesteld, dat deze op geen enkele wijze gevaar kan opleveren voor de omgeving.
- Alle aanwezige hydranten, waterwinplaatsen en gasafsluiters binnen de evenementenzone, moeten steeds vrij en bereikbaar blijven.
- De reguliere aanduidingen, van voormelde hydranten, waterwinplaatsen en gasafsluiters moeten op elk moment goed zichtbaar blijven vanaf de openbare weg.
- Een bakkraam/bakwagen/foodtruck die in een rij met andere kramen of marktwagens staan, dienen op de kop of staart van de rij te staan.
- Een inplantingsplan van de evenementenruimte en/of –zone, met de kenmerken van de omgeving, moet vooraf ter goedkeuring aan de bevoegde brandweer worden overgemaakt.
- Een bakkraam/bakwagen/foodtruck (op gas) moet zijn opgesteld op een afstand van ten minste 4 meter vanaf de bebouwing. Deze voorwaarde geldt niet als het een blinde gevel betreft, die over een brandweerstand van ten minste 30 minuten beschikt.
- Rond een bakkraam/bakwagen/foodtruck (op gas) moet een vrije ruimte van 4 meter aangehouden worden. Deze ruimte mag worden gedeeld met de vrije ruimte van een andere bakkraam/bakwagen/foodtruck.

### 13.2 Attesten

- De verantwoordelijke inrichter (organisator) moet ter inzage aan de burgemeester, of zijn afgevaardigde, de volgende documenten kunnen voorleggen, indien van toepassing:

- Kopie verzekering B.A.

- Keuringsattesten van zowel de permanente als van de tijdelijke installaties binnen de evenementenruimte en/of evenementenzone zijnde:

- de elektrische installatie
- gasinstallatie
- veiligheidsverlichting
- onderhoudsattest rookafvoerkanalen
- CE attest stroomgroepen
- blusmiddelen
- de stabiliteit van tribunes, torens en podia, installaties en tenten
- foodtrucks

deze opsomming is niet limitatief en kan op vraag van de brandweer worden uitgebreid.

### 13.3 Occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit.

- Bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit moet de door de Gemeenteraad goedgekeurde politieverordening, met betrekking tot de na te leven veiligheidsmaatregelen opgenomen in voormelde reglementering, worden nageleefd.

- Installaties (met een verbranding van fossiele brandstoffen) en hun brandstofvoorraden moeten tenminste op 4 meter afstand zijn verwijderd van een tent, beglaasde gevel of brandbare materialen.

- De nodige maatregelen moeten worden getroffen zodat de uitrusting niet toegankelijk is voor het publiek.

### 13.4 Elektrische installaties

- De volledige elektrische installatie met al zijn verbruikers moet voldoen aan de algemene bepalingen en richtlijnen opgenomen in het Algemeen Reglement op de Elektrische Installatie (AREI).

- De plaats en de bevestiging van de verplaatsbare leiding (verlengsnoer) moet zodanig zijn, dat er niemand over kan struikelen.

- De inplanting van de warmte- en/of verlichtingsbronnen moet zodanig zijn dat geen brandgevaar kan ontstaan. De verlichtingseenheden mogen niet met papier of ander brandbaar materiaal worden omwikkeld.

- De elektrische bekabeling moet op degelijke wijze worden geïsoleerd en mag enkel aan kramen, tenten, woonwagens of andere voertuigen en constructies worden bevestigd door middel van isolerend en onbrandbaar materiaal.

- De persoon die werkt met installaties op basis van elektriciteit moet, ten allen tijde, een geldig keuringsverslag van deze installatie kunnen voorleggen aan elke bevoegde instantie (gemeentelijke overheid, lokale politie, brandweer) die daarom verzoekt.

- Eventueel door de brandweer of het keuringsorgaan geformuleerde bemerkingen moeten weggewerkt worden voor de (verdere) ingebruikname van de volledige installatie en zijn verbruikers.

### 13.5 Andere voorzorgsmaatregelen

- Constructies dienen stabiel te zijn opgesteld zodat de beschikbare nuttige evacuatiebreedte van de uitgangen, evacuatiewegen en deuren behouden blijft.

- Alle aangebrachte versieringen mogen geen bijzonder risico voor de brandveiligheid met zich mee brengen.

- Gemakkelijk brandbare materialen mogen niet als versiering worden gebruikt.

### 13.6 Afwijkingen

- Onverminderd de bijzondere controlemaatregelen welke inzake brandvoorkoming werden uitgevaardigd,

kunnen, de in dit reglement bedoelde evenementen, door de zonale brandweerdienst worden geïnspecteerd overeenkomstig artikel 22 van het KB van 8 november 1967 (BS 18/11/1967).

- Indien het onmogelijk is te voldoen aan één of meerdere vereisten van deze reglementering, kan de Burgemeester, op advies van de bevoegde brandweer, afwijkingen toestaan, voor zover deze in overeenstemming zijn met de bepalingen van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn beveiligingsprincipe en een veiligheidsniveau bieden dat tenminste gelijk is aan het niveau beoogd met deze reglementering.
- Elke afwijkingsaanvraag dient gemotiveerd te zijn. Een gedetailleerd opstellingsplan, een verklarende nota en de voorgestelde bijkomende veiligheidsmaatregelen, dienen te worden bijgevoegd.
- Een afwijkingsaanvraag dient voorafgaand aan de activiteit te worden overgemaakt aan de brandweer.

Besluit: **VOORWAARDELIJK GUNSTIG**,

– Mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften

### **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT**

Deze voorwaarden gelden de volledige periode van het evenement, dus **ook tijdens de op- en afbouw**. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kun je hiervan afwijken.

#### **> Hou de plaats van het evenement altijd toegankelijk voor voetgangers, minder mobiele en fietsers:**

- Hou voet- en fietspaden altijd voldoende vrij, veilig en drempelloos. Is dat niet mogelijk? Zorg dan voor een veilige, comfortabele, drempelloze en minstens 1,5 meter brede omleiding langs de inname met de nodige signalisatie.
- Stop kabels in de buurt van voetgangerstoegangen altijd in kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.
- Zorg ervoor dat overstekende voetgangers aan zebrapaden de rijbaan voldoende kunnen zien en dat de zichthoeken voor fietsers gevrijwaard blijven.
- Hou blindegeleidelijnen en noppentegels altijd vrij als je tenten, togen, podia, ... plaatst.
- Wanneer je een toilet of een toiletunit huurt, bestel dan een rolstoeltoegankelijk model. Dat kan door iedereen gebruikt worden.

#### **> Hou er rekening mee dat je fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair voor evenementen niet kunt (laten) verwijderen.**

Uitzonderlijk kunnen fietsenstallingen onbruikbaar gemaakt worden (fietsen verwijderen en stallingen tijdelijk onbruikbaar maken).

#### **> Neem anti-parkeerpaaltjes nooit weg**

Uitzonderlijk kan de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen paaltjes tegen betaling verwijderen.

#### **> Hou parken en pleinen altijd verkeersvrij**

De organisatie en/of bezoekers parkeren op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

#### **> Hou rekening met de openbare parkings**

Hou de doorgang voor gebruikers in en rond de parkings altijd volledig vrij van obstakels. Hou alle ventilatieroosters en noodluiken altijd vrij en maak er niets aan vast. Voorkom overlast in de parkings door zelf voor ruim voldoende extra toiletten te zorgen.

#### **> Neem je voor je evenement een parkeerplaats voor personen met een handicap in?**

Als een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen voor het evenement,

wordt die gecompenseerd in de nabije omgeving als de adviserende diensten dit nodig achten.

> **Neem je voor je evenement domein op een gewestweg in?**

Je hebt daarvoor een vergunning nodig van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost- Vlaanderen, Walstraat 101, 9050 Gentbrugge, tel. 09 210 12 71.

> **Heb je een vergunning voor het autovrij gebied nodig?**

Doe tijdig je aanvraag via **de website**. Hou er rekening mee dat alleen verkeer met een bestemming in het autovrij gebied zo'n vergunning kan krijgen. Voor doorgaand verkeer kan dat dus niet.

> **Ligt je evenement in het gebied binnen de R40? Hou rekening met de LEZ (lage emissiezone)**

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen die zone niet inrijden. Check of je voertuig in de LEZ mag rijden via **de website**.

### **Voorwaarden tijdelijke bewegwijzering**

Volgende voorwaarden dienen in acht genomen te worden:

- > Het aantal borden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximumafmeting bedraagt: 1,20 m x 0,30 m.
- > Er wordt een plan bezorgd met de locaties van de tijdelijke bewegwijzering. Dit mag op een eenvoudige manier zoals een google maps kaartje waar de punten op getekend zijn.
- > De tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Handelsreclame en alle andere publiciteit is verboden.
- > De borden mogen niet dezelfde kleuren hebben als de reglementaire bewegwijzering.
- > De borden mogen geplaatst worden op eigen palen of aan bestaande bewegwijzering, maar niet aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere verkeerstekens. Ze worden op minstens 0,75 m van de rand van de rijweg geplaatst.
- > Ze mogen alleen geplaatst worden op het grondgebied van de stad waar het evenement plaats heeft.
- > Volgens artikel 80.2 van het verkeersreglement, inzake de kleuren en de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid, is het verboden inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden of misleiden, die — geheel of gedeeltelijk — verkeerstekens voorstellen of nabootsen, die van op enige afstand met deze tekens verward kunnen worden of die op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten.
- > Lichtgevende en verlichte publiciteit is niet toegestaan.
- > De borden mogen de bestuurders of voetgangers niet hinderen.
- > De vergunninghouder is zowel tegenover de stad Gent als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

- > De borden mogen pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moeten ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.

Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, worden de borden op zijn kosten verwijderd.

***Voor tijdelijke bewegwijzering op gewestwegen is deze vergunning alleen geldig onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de gewestelijke wegbeheerder Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 - 9050 Gent (GB) eveneens een vergunning verleent.***

## **VOORWAARDEN VAN DE LIJN**

Gunstig advies voor parcours Stadsloop 26' mits door de organisator de volgende veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen:

- De langsrijdende tramexploitatie mag niet gehinderd worden; men moet bij doortocht van een tram te allen tijde de doortocht van de voertuigen garanderen
- Er zullen geen tramsluizen gefaciliteerd worden; zoals afgesproken met Casper rommens van de organisatie; enkel 'doorgangzones' die onder toezicht zullen staan van onze Lijncontroleurs/ Traminterventie in combinatie seingevers organisatie ter bevordering en beveiliging tramverkeer op volgende locaties: Gebroeders Vandeveldestraat/Onderbergen, Jan Breydelstraat/Gewad/Burgstraat, Per locatie gaat dit over inzet van 2 lijncontroleurs/ Traminterventie, graag ook bakens of herrashekkens voorzien op deze locatie ter afbakening of geleiding lopers.
- De Lijn zal ook als er een interdisciplinaire CP-Ops georganiseerd wordt, afvaardiging voorzien ter coördinatie en overleg met controle/traminterventie op het terrein.
- ***OPGELET!!!: dergelijke regeling zoals hierboven vermeld, kan enkel indien er in waves van maximaal 500 personen gestart wordt en er 10'min buffer tussen de waves ingelegd wordt.***
- 
- De organisatie van de Stadsloop zal voor deze extra inzet van veiligheidspersoneel alsook coördinatie ter bevordering en garantie doorstroming OV-net een offerte ontvangen.
- Wat betreft de passage via Lievestraat/Geldmunt, moet er gegarandeerd worden dat onze tram geen hinder zullen ondervinden bij het draaimoment Lange Steenstraat, startende voertuigen welke via Geldmunt naar Lange Steenstraat rijden (1 à 2 op voormiddag) moeten de vrije doorgang krijgen.
- Alle busomleidingen; Behalve start- & finishzone starten vanaf 10u tem 15u. Start- & finishzone omleidingen lopen vanaf aanvang dienst, zijnde 05u tem 16u
- Onze lijn 16 welke via Gandastraat en Gebroeders Van Eyckstraat rijdt zal vanaf Jan Delvinlaan in omleiding rijden, R40 via Sint-Lievenspoort, Zuidparklaan zo naar Gent Zuid en omgekeerd.
- Onze bussen 70 tem 78 en lijn 55 komende van GSP zullen in omleiding rijden via Olifantstraat en Okapidoorgang richting Zuid en omgekeerd. Komende van Gent Dampoort zullen de bussen via Steendam, Keizer Karelstraat zo naar Gent Zuid rijden alsook omgekeerd
- De bussen welke passeren op de Ottogracht en Sint-Michielsplein moeten steeds de vlotte vrije doorgang verzekerd krijgen.
- Op locaties waar tramkruisingen zijn houdt rekening met de aanwezigheid van de trambovenleiding
  - Deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld
  - Heeft een spanning van 700 V

- men moet te allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen verwijderd blijven
  - de bovenleiding mag in geen geval aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag eender welke constructie in contact kunnen komen met de (bovenleidings)installatie
- De huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven
- De voorschriften van het A.R.E.I. evenals het A.R.A.B. dienen nageleefd te worden
- Vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk gesteld kunnen worden voor ongevallen ingevolge de festiviteiten of de op- en de afbraakwerken van het evenement
- Alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de organisator.
- Gelet op het decreet Basismobiliteit,
  - Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),
  - Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01),
  - En gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen,
 

Mag de tram- of busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door het evenement. De trams dienen te allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia – BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de organisator.
- Voor algemene vragen met betrekking tot omleidingen in GentStad : [omleidingen.vvrgentstad@delijn.be](mailto:omleidingen.vvrgentstad@delijn.be)

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT**

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieu thema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- > **Het openbaar domein wordt proper achtergelaten.**
- > Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. Dit betekent dat er geen dranken geschonken of aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes.
- > Meer info omtrent afval en cateringmateriaal kan je vinden op **Afvalvrij Feesten**
- > In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID**

Geluidsniveaus bij activiteiten met elektronisch versterkte muziek worden geregeld door de Vlaamse Milieuregelgeving (VLAREM). De bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II kan men nalezen op de website van de Vlaamse Overheid.

- > De standaardnorm is:
  - 85 dB(A) LAeq,15min, met een piek van 92 dB(A) LMax, slow en rekening houdend met de omgevingsnormen bij de burelen.
  - Er wordt een gemiddelde norm over 15 minuten (LAeq,15 min) en een toetsingsnorm (LMax, slow) vastgelegd. Als voldaan is aan de toetsingsnorm, wordt geacht voldaan te zijn aan de

gemiddelde norm.

- > Volgende einduren zijn van toepassing bij een vergund evenement:
  - Weekendregime (vrijdag- of zaterdagavond of de avond voor een officiële feestdag): 02:00 u
  - Weekregime: 0:00 u
- > Meer info over geluid bij evenementen kan men nalezen op de **website van Dienst Milieu & Klimaat**.
- > De organisator moet zelf het toegelaten geluidsniveau op zijn terrein controleren met een sonometer. Een sonometer die het 'piekniveau' (L<sub>Amax</sub>, slow) kan meten, kan eventueel ontleend worden bij de Dienst Feesten en Ambulante Handel.

## **VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST**

### **De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:**

- Het park, de groenzone, het plein of de boomstrook behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande infrastructuur en beplanting worden niet beschadigd.
- De Groendienst kan bijkomende individuele boombeschermingsmaatregelen opleggen.
- WC-containers/units of Dixi's mogen niet in de groenzone staan en moeten op verharding. In het bijzonder ver van bomen.
- De WC's en handenwassers hebben respectievelijk een intern opslagreservoir. Indien niet mogelijk, moet de afvoerleiding in een zo kort mogelijk tracé naar het rioleringsstelsel geleid worden.
- Er worden enkel voertuigen toegelaten tot het park of de groenzone voor de aanvoer van materiaal en om te laden en lossen. Hierbij mag er enkel gebruik gemaakt worden van het padennet. Wanneer dat niet mogelijk is, moet er gewerkt worden met rijplaten om schade aan de graszones te vermijden.
- Parkeren in het park of de groenzone is verboden.
- Foodtrucks zijn ENKEL op verharding toegestaan. Elk wiel en steunpunt moeten daarbij op de verharding rusten. Verharding = enkel grind/ beton of klinkers, geen intensief gemaaid gras.
- Het is verboden om voor springkastelen, tenten of dergelijke piketten, palen of andere bevestigingen in de grond te slaan binnen de wortelzone van bomen, zijnde minimaal 3 meter bij kleinere bomen en minimaal 6 meter (of tot voorbij de kroonprojectie) bij grotere bomen.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden onder de boomkruin of tot op twee meter van de stam.
- Er mag niets bevestigd worden aan de bomen zonder voorafgaand overleg met de Groendienst.
- Binnen de kroonprojectie van de bomen mag er niets worden geloosd.
- Voor evenementen op pleinen en verharde boomstroken geldt: het plaatsen van materialen mag enkel op de verharding tussen de bomen, niet in de boomspiegels. Er moet boombescherming voorzien zijn alvorens de opbouw start. Lasten moeten zo laag mogelijk worden genomen en verplaatst, om de takken en stam niet te beschadigen.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn, met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent vóór de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de *Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein*.

- Van zodra het KMI voor de provincie Oost-Vlaanderen minstens code oranje voor stormwind afkondigt, is het voor iedereen verboden openbare parken, bossen en begraafplaatsen in Gent te betreden.
- De Stad Gent kan, indien zij inschat dat er een verhoogd veiligheidsrisico is, beslissen om de toegankelijkheid tot de groenzones al te verbieden bij code geel.
- Blijf op de hoogte van actuele noodsituaties door je te abonneren op BE-alert via [www.be-alert.be](http://www.be-alert.be).