



2026_CBS_03873 Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - Gemeenteweg - Ledebergstraat- regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 16 april 2026 (2026_CBS_03197 en 2026_CBS_03198)
- Bij collegebesluit van 8 mei 2025 werden als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds de herinrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 50 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds wordt de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 66 verwijderd mits de oorspronkelijke parkeerplaats terugkomt aan huisnummer 50.
- Bij collegebesluit van 12 december 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 46 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van de huisnummers 82, 84 en 86, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 9 november 2023 werd een asbelijning aangebracht ter hoogte van de stopstreep aan de Hundelgemsesteenweg zodat de tram ongehinderd de Ledebergstraat kan inrijden. Vandaag, mede ingegeven door het beperkt eenrichtingsverkeer, aangeduid door de C5-C7 regeling, en de flauwe bocht, neigen auto's te veel naar het midden ter hoogte van de stopstreep waardoor de tram wordt gehinderd.
- Bij collegebesluit van 3 maart 2022 werd een voetgangersoversteekplaats tussen het Centrumplein en huisnummer 87 goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: om het aantal mogelijke conflicten te beperken ter hoogte van de Hundelgemsesteenweg is het wenselijk dat er, behalve voor bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen zodoende hun dagelijkse werking in de cluster vlot te kunnen uitvoeren, een toegangsverbod geldt. Tevens wordt er voor het verkeer zuidwaarts een verbod om om te keren ingesteld, behalve voor eerder opgelijste bestuurders. Ter hoogte van de perceeslgrens van huisnummers 98 en 100 wordt er een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldoet

aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg worden er driekleurige verkeerslichten en waarschuwing van het tweerichtingsfietspad voor de bestuurders ingericht alsook tweekleurige verkeerslichten voor overstekende voetgangers.

- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd als nieuwe maatregel de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 66 in de plaats van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 50 ingericht wegens de inname door een verhoogde tramhalte.
- Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 50 verlengd van 6m naar 8m.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 50 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- aanvullend reglement Ledebergstraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ledebergstraat, goedgekeurd in zitting van 8 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ledebergstraat.

2026_CBS_03873 - Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - Gemeenteweg - Ledebergstraat- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 mei 2026

Bekendgemaakt op 8 mei 2026

Geldig vanaf 13 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03873

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Ledebergstraat met de Hundelgemsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Ledebergstraat met de Hundelgemsesteenweg geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Ledebergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

Artikel 4.

Op alle wegen die uitkomen op de Ledebergstraat, tussen het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg en Ledebergplein, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Ledebergstraat, vanaf Hundelgemsesteenweg tot Ledebergplein, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 5.

Op de Ledebergstraat vanaf de Hundelgemsesteenweg in de richting van de Doorgangstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 6.

Op de Ledebergstraat van huisnummer 78 tot de Hundelgemsesteenweg, in de richting van de Hundelgemsesteenweg, geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling, prioritaire voertuigen en bestuurders van tweewielers en bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33
- GIV
- M3bis

Artikel 7.

Op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummer 90 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 8.

Op de Ledebergstraat ter hoogte van de huisnummers 82, 84 en 86 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Ledebergstraat ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 98-100 tot en met huisnummer 102 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummers 46-50 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

- Verkeersbord GXc

Artikel 11.

Op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummer 4;

Op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummer 90 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 12.

Op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummer 5;

Op de Ledebergstraat ter hoogte van de grens tussen huisnummer 37 en huisnummer 39;

Op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de Ledebergstraat vanaf huisnummer 78 tot en met huisnummer 80;

op de Ledebergstraat ter hoogte van de huisnummers 82, 84 en 86;

op de Ledebergstraat ter hoogte van de huisnummer 100;

op de Ledebergstraat ter hoogte van huisnummers 46-50 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

