



2026_CBS_03871 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dahliastraat- regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 16 april 2026 (2026_CBS_03197)
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen, het invoeren van 2 snelheidsmaatregelen in functie van een betere bescherming van de actieve weggebruiker op deze primaire fietsroute. Aan de overzijde van de rijbaanversmallingen wordt een parkeerverbod middels asbelijning en gele onderbroken belijning voorzien. Met verdrijvingsvlakken worden zones ingericht waar ook stilstaan moet worden verboden in functie van een vlot kruisen ter hoogte van de snelheidsremmers en in functie van de veiligheid van de fietser.
- Bij collegebesluit van 27 januari 2022 werd het schrappen van de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 75 tot huisnummer 81A aan de zijde van de onpare huisnummers goedgekeurd. Op deze locatie is de rijbaan verdeeld in rijstroken, wat betekent dat er een parkeerverbod van toepassing is. Dit parkeerverbod mag niet dubbel gesignaleerd worden door middel van gele onderbroken strepen, en worden bijgevolg verwijderd uit dit aanvullend reglement. Na de vernieuwing van de trottoirs werden de wegmarkeringen niet meer opnieuw aangebracht door Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.
- Bij collegebesluit van 13 september 2018 werden 3 parkeerhaken ter hoogte van huisnummers 114 en 116 getroffen, om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren en een asverschuiving werd ingevoerd in het deel tussen de Lavendelstraat en de Frans Van Ryhovenlaan door middel van parkeerverboden en het plaatsen van fietsenstallingen ter hoogte van huisnummer 70, 49, 35 en 38.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 275-415 van de Francisco Ferrerlaan. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- aanvullend reglement Dahliastraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dahliastraat, goedgekeurd in zitting van 19 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dahliastraat.

2026_CBS_03871 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dahliastraat- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 mei 2026

Bekendgemaakt op 8 mei 2026

Geldig vanaf 13 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03871

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Dahliastraat met de Francisco Ferrerlaan geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge $\{\text{stop_verkeerstekens}\}$ wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Dahliastraat met de Francisco Ferrerlaan geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 5.

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 68;

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 51;

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 35;

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 36;

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 12;
Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 109 en 96 (aan de overzijde) geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 109 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 7.

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 73 tot huisnummer 51 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 35 tot huisnummer 1-3 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 38 tot huisnummer 68 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 70;

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 49;

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 35;

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 38;

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9.

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 76 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummers 274-415 van de Francisco Ferrerlaan geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d
- GXa
- GXb

Artikel 11.

Op de Dahliastraat, vanaf het kruispunt met de Mimosastraat tot over een lengte van 5 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 12.

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 75 tot huisnummer 81A;

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 98 tot het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 13.

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 75 tot huisnummer 90 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 417 van de Francisco Ferrerlaan tot huisnummer 83 aan de kant van de onpare huisnummers geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 14.

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 94 tot huisnummer 104 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 124 tot 126C aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 15.

Op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Fuchsiastraat;

Op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;

Op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan;

Op de Dahliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Mimosastraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16.

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 109 (op de gelijkgrondse berm) en 126C;
Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummers 106 en 108 geldt bestuurders mogen niet rijden,
stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 17.

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 124 tot huisnummer 116;

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 109, aan de ander ekant van de weg;

Op de Dahliastraat ter hoogte van huisnummer 111, aan de andere kant van de weg;

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 115, aan de andere kant van de weg, tot het kruispunt met
de Mimosastraat;

Op de Dahliastraat, vanaf huisnummer 116 tot huisnummer 114 geldt voertuigen moeten parkeren
binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

