



2026_CBS_03882 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Notenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 8 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen op de parking van de Notenstraat ter hoogte van de Kasteeldreef gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 4 juli 2024 werden in het kader van de topaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het signaleren van een vaste zijde voor parkeren, wisselend van kant volgens een stramien van 75-100m conform het beleidskader snelheidsremmers waardoor asverschuivingen met snelheidsremmend effect worden gecreëerd. Hierbij werden de gele onderbroken strepen vervangen door verkeersborden E1. Om deze asverschuivingen een permanent karakter te geven en tegelijkertijd de bestuurders voldoende te geleiden worden verdrijvingsvlakken met paaltjes toegevoegd op de koppen van de stroken voorzien voor parkeren. Ten tweede werd een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd ter hoogte van huisnummer 19, in functie van kinderen die te voet naar school gaan.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werden de onderborden aangepast bij het verkeersbord C3. De onderborden M12 Type IV werden geplaatst, zodat het voor schoolbussen en speed pedelecs mogelijk werd om tot aan de schoolpoort van basisschool De Wijze Eik te rijden. Hiervoor werd ook het verkeersbord D1 vervangen door C31b M12 Type IV met zelfde uitzondering als de opstelling C3.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Notenstraat is een doorlopende straat voor fietsers en voetgangers. Dit werd gesignaleerd doormiddel van het verkeersbord F45b. Aan het einde van de Notenstraat bevindt zich een parking, deze werd gesignaleerd met een F59b verkeersbord. Op de parking werden pijlmarkeringen voorzien op de grond. Om de uitgang van de parking goed zichtbaar te maken werden gele betonblokken op een parkeerplaats aan de uitrit van de parking geplaatst. Op de parking liggen twee zebrapaden en deze werden gesignaleerd met de verkeersborden F49. Deze zebrapaden werden hier ingericht om de oversteek beweging van de kinderen te concentreren op een punt. Op deze manier lopen zij niet overal over de parking.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Notenstraat dossier P-762763.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Notenstraat dossier P-762763 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Notenstraat, goedgekeurd in zitting van 4 juli 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Notenstraat.

2026_CBS_03882 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Notenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 mei 2026

Bekendgemaakt op 8 mei 2026

Geldig vanaf 13 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03882

Reglement

Artikel 1.

Op de Notenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Mariakerkeplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de parking Notenstraat van de Notenstraat tot aan de Kasteeldreef;
op de parking Notenstraat van de Kasteeldreef tot aan de Notenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 3.

Op de Notenstraat vanaf de parking in de richting van de Kasteeldreef geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor schoolbuss, aangelanden en diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 4.

Op de parking Notenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Notenstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor schoolbus, aangelanden en diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12
- GIV

Artikel 5.

Op de parking Notenstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Notenstraat ter hoogte van de parking tot aan de Kasteeldreef geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 7.

Op de Notenstraat ter hoogte van huisnummer 5 tot en met huisnummer 15; op de Notenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 5 tot en met het kruispunt met het Mariakerkeplein geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Notenstraat ter hoogte van halfweg de parking Notenstraat tot en met huisnummer 8 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 9.

Op de parking Notenstraat ter hoogte van de Kasteeldreef, voor zes haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10.

Op de parking Notenstraat ter hoogte van de kasteeldreef voor 8 haakse parkeerplaatsen geldt; het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

Artikel 11.

Op de Notenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Amand Casier de ter Bekenlaan;

op de Notenstraat ter hoogte van huisnummer 12;

op de parking Notenstraat voor 2 oversteekplaatsen;

op de Notenstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

Op de Notenstraat ter hoogte van huisnummer 5;

op de Notenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 5-7;

op de Notenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 13;

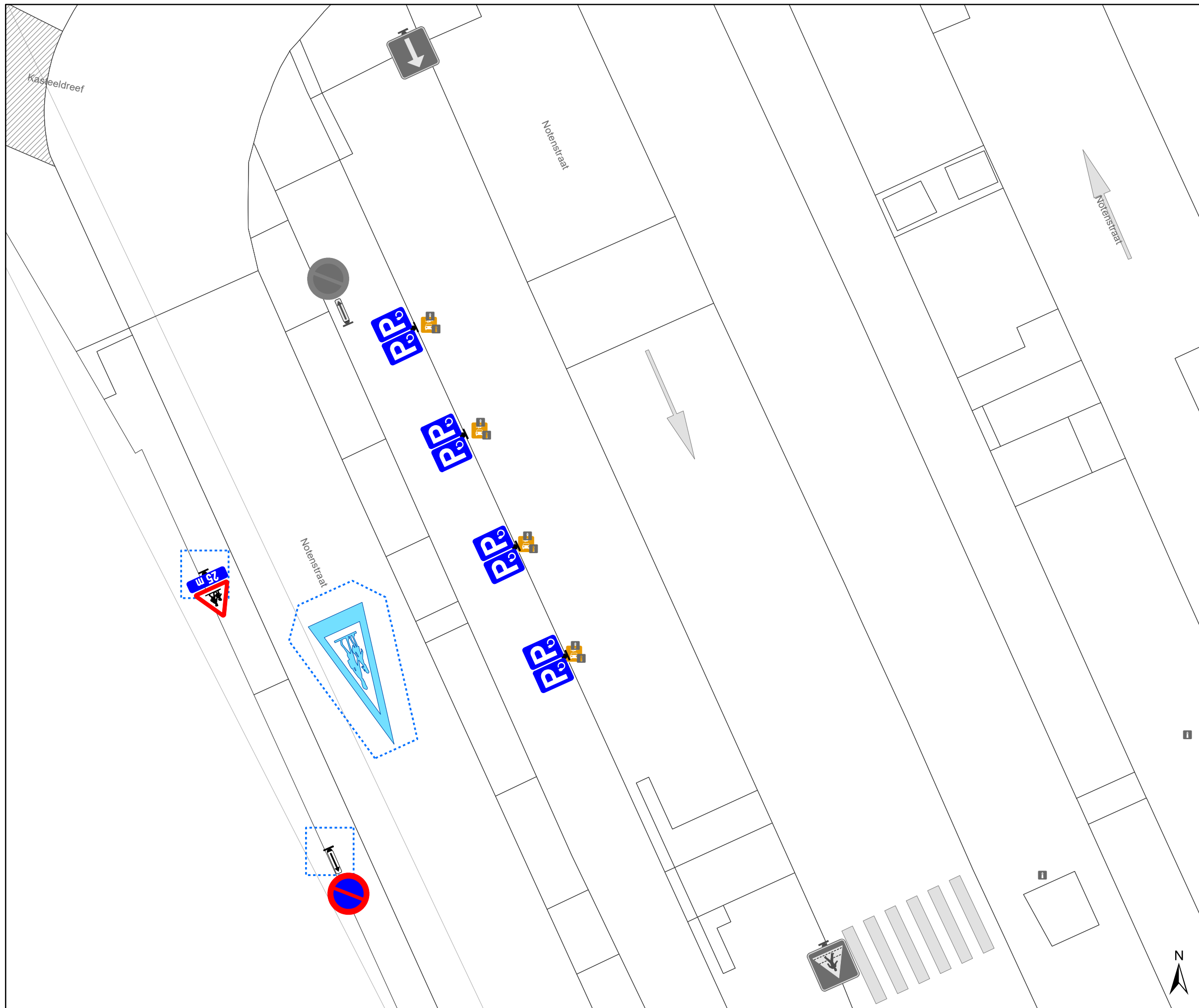
op de Notenstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Bestaand paaltje
- Geplande laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Notenstraat 19
LaadHUB (8xEV-plaatsen)

Dossiernummer P-762763

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/03/2026	1/150	1/1	A3