



2026_CBS_03876 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nijverheidstraat - nieuwe parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het plaatsen van een eindbord bij de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 116 om komende van de beeldhouwersstraat duidelijkheid te creëren dat dit voorbehouden plaatsen zijn, het beginbord is vanuit deze straat moeilijk zichtbaar.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2024 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 46 en 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 116A gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 51 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie in de Nijverheidstraat goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021, ter hoogte van huisnummer 131.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het instellen van een asverschuiving ter hoogte van het Augusta De Taeyepad. Deze maatregel wordt voorzien op vraag van de brandweer, zodat zij vanuit de Nijverheidstraat het Bijgaardepark kunnen indraaien voor een interventie bij de nieuwe verkaveling in het Bijgaardepark. De vrees bestond dat een parkeerverbod genegeerd zou worden, waardoor een interventie zou belemmerd worden. Met deze asverschuiving wordt foutparkeren onmogelijk gemaakt.
- Bij collegebesluit van 16 september 2021 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 24 tot en met 30-32 en ter hoogte van huisnummer 34 tot en met 38. Daarnaast worden de bestaande parkeerhaken verwijderd op diezelfde locatie. Deze maatregelen worden voorzien op vraag van Ivago, omdat de voertuigen van Ivago bij het indraaien naar de Beeldhouwersstraat gehinderd worden door geparkeerde voertuigen. De maatregel is noodzakelijk om de doorstroming van grotere voertuigen, zoals deze van Ivago, maar ook hulpdiensten te garanderen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nijverheidstraat dossier P-881444.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nijverheidstraat dossier P-881444 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nijverheidstraat, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nijverheidstraat.

2026_CBS_03876 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nijverheidstraat - nieuwe parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 mei 2026

Bekendgemaakt op 8 mei 2026

Geldig vanaf 13 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03876

Reglement

Artikel 1.

Op de Nijverheidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Nijverheidstraat van het kruispunt met de Beeldhouwersstraat tot het kruispunt met de Dendermondsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg; op de Nijverheidstraat van het kruispunt met de Beeldhouwersstraat tot het kruispunt met de Forelstraat in de richting van het kruispunt met de Forelstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 93;
op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 131 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 51 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 46 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummers 116A en 116 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 7.

Op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 93;

op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 131 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8.

Op de Nijverheidstraat van huisnummer 111 tot huisnummers 113-117 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Nijverheidstraat van huisnummers 102-102C tot huisnummer 106;

op de Nijverheidstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 38;

op de Nijverheidstraat van huisnummer 24 tot huisnummers 30-32 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Nijverheidstraat van huisnummer 56 tot huisnummer 58 wordt volgende maatregel ingevoerd: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 10.

Op de Nijverheidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummers 31-31B;

op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummers 33-37;

op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummers 136-136A van de Kunstenaarstraat;

op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 119 van de Kunstenaarstraat;

op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 15;

op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt:

op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 57, aan de kant van de pare huisnummers;

op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 59;

op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 65 wordt volgende maatregel ingevoerd:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

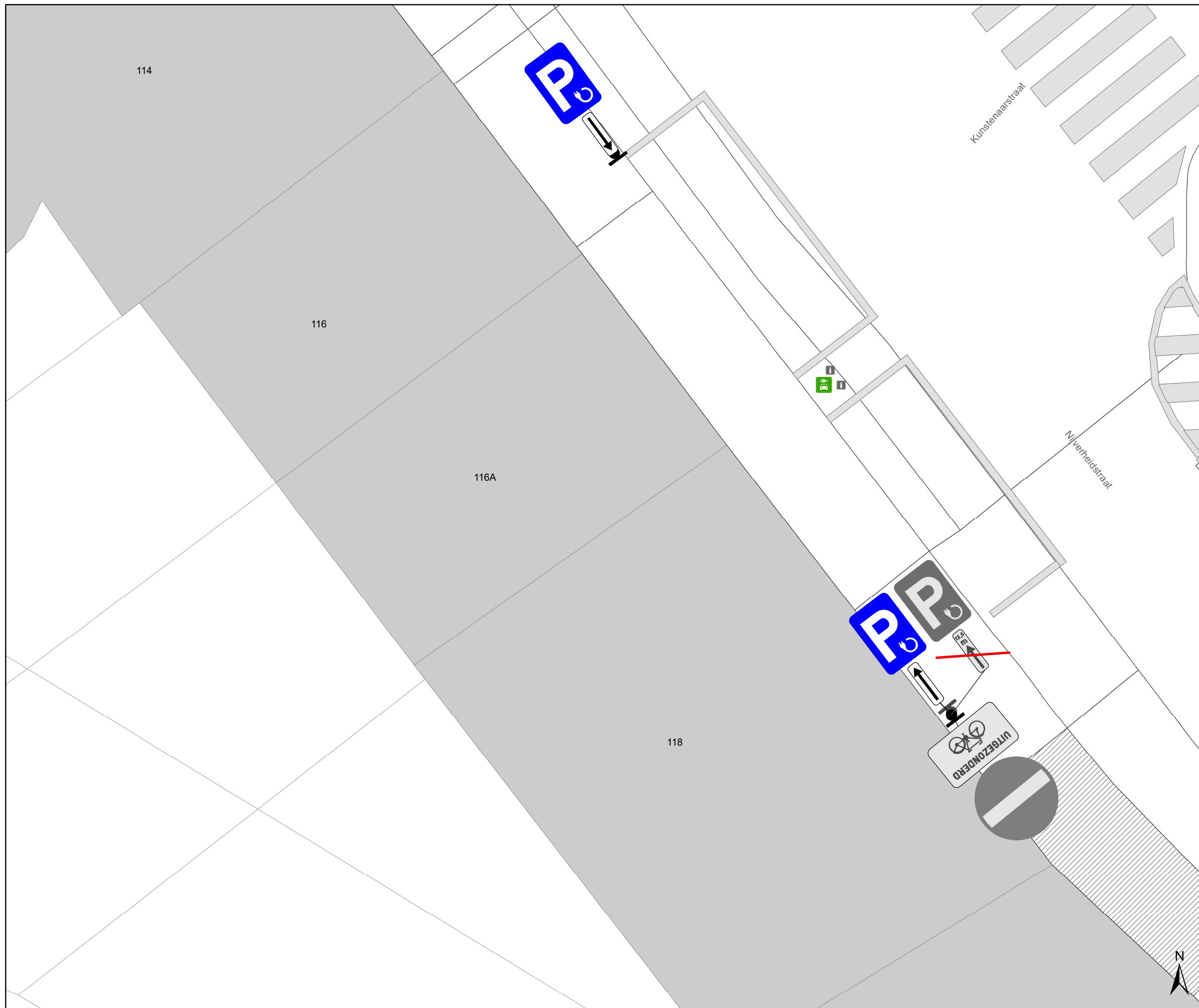
Artikel 12.

**Op de Nijverheidstraat van huisnummer 12 tot huisnummer 22;
op de Nijverheidstraat van het kruispunt met de Schildersstraat tot huisnummer 27;
op de Nijverheidstraat van het kruispunt met de Beeldhouwersstraat tot huisnummer 59;
op de Nijverheidstraat van huisnummer 65 tot huisnummer 75;
op de Nijverheidstraat van huisnummer 79 tot huisnummer 85;
op de Nijverheidstraat van huisnummers 87-91 tot huisnummer 119;
op de Nijverheidstraat van huisnummer 96 tot huisnummer 98;
op de Nijverheidstraat van huisnummer 121 tot het kruispunt met de Kunstenaarstraat;
op de Nijverheidstraat van het kruispunt met de Kunstenaarstraat tot huisnummer 139;
op de Nijverheidstraat van huisnummers 108-108B tot huisnummer 112;
op de Nijverheidstraat van huisnummer 114 tot huisnummer 118;
op de Nijverheidstraat van het kruispunt met de Augusta de Taeyepad tot huisnummer 92;
op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 8;
op de Nijverheidstraat ter hoogte van huisnummer 51 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

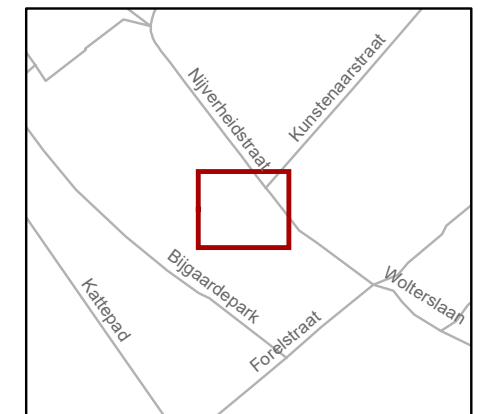
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier
- Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Nijverheidstraat 116 EV			
Dossiernummer: P-881444			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/04/2026	1/75	1/1	A3