



2026_CBS_03874 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gouvernmentstraat - verwijderen CC parkeerplaats - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de overgebleven CC-parkeerplaats to huisnummer 20. De Stad wil geen parkeerplaatsen meer privatiseren. Bijkomend wordt deze plaats voorbehouden voor bewoners.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2023 werd volgende maatregel getroffen, het verwijderen van één CC-parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 20 aan de andere kant van de weg, dit omdat het consulaat van Finland gevestigd is op een ander adres. Er blijft één CC-parkeerplaats behouden in functie van het consulaat van de Centraal Afrikaanse Republiek dat nog steeds actief is op het adres in de Gouvernamentstraat.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd het voorrangsbord B1 aangebracht om op de volledige as van de Volderstraat - Henegouwenstraat overal dezelfde voorrangsregels te hebben, namelijk de fietsstraat heeft voorrang op de zijstraten. Ook de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 werden gewijzigd van (M2/M4 of M3/M5) naar respectievelijk M12/M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werd het doorlopend trottoir omgevormd vanaf het kruispunt met de Brabantdam tot huisnummer 32 tot woonerf en de laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 35 en 34-38 verwijderd. Dit om te voorkomen dat in deze laad- en loszone nog steeds hogere voertuigen geparkeerd worden en zo het zicht belemmeren.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de volgende maatregel ingevoerd. Het bestaande parkeerverbod, dat in het kader van zichtbaarheid werd geplaatst ter hoogte van huisnummers 32 en 30-30A, werd onvoldoende nageleefd. Hierdoor werd gekozen voor een regeling waar enkel personenwagens hier mogen parkeren, opdat de hogere voertuigen het zicht niet meer belemmeren. Gezien de hoge parkeerdruk zullen lage voertuigen deze zone frequent gebruiken.
- Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd, als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwijnen in de Gouvernamentstraat bij de heraanleg van de Brabantdam, op het François Laurentplein twee extra parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwijnen bij de uitbreiding van het autovrij gebied worden op het François Laurentplein twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gouvernementstraat dossier P-877593.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gouvernementstraat dossier P-877593 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gouvernementstraat, goedgekeurd in zitting van 1 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gouvernementstraat.

2026_CBS_03874 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gouvernementstraat - verwijderen CC parkeerplaats

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 mei 2026

Bekendgemaakt op 8 mei 2026

Geldig vanaf 13 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03874

Reglement

Artikel 1.

Op de Gouvernementstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt:: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Gouvernementstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Gouvernementstraat van het kruispunt van de Limburgstraat tot het kruispunt met de Brabantdam in de richting van de Brabantdam geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op de Gouvernementstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Gouvernamentstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

Op de Gouvernamentstraat ter hoogte van huisnummer 1, aan de overzijde van de huisnummers 22, 24 en 26, voor 6 parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Gouvernamentstraat van huisnummer 32 tot de Borreputsteeg aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Gouvernamentstraat van het kruispunt met de Brabantdam tot huisnummers 7-7B; op de Gouvernamentstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Limburgstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 9.

Op de Gouvernamentstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Borreputsteeg aan de kant van de pare huisnummers;

op de Gouvernamentstraat van het kruispunt met de Jodenstraat tot het doorlopende trottoir halverwege huisnummers 7-7B, aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

Op de Gouvernamentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Gouvernamentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oranjeberg, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Gouvernamentstraat ter hoogte van huisnummer 28, aan de kant van de onpare huisnummers geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12.

Op de Gouvernamentstraat van huisnummer 20 tot het kruispunt met de Oranjeberg, aan de kant van de onpare huisnummers;

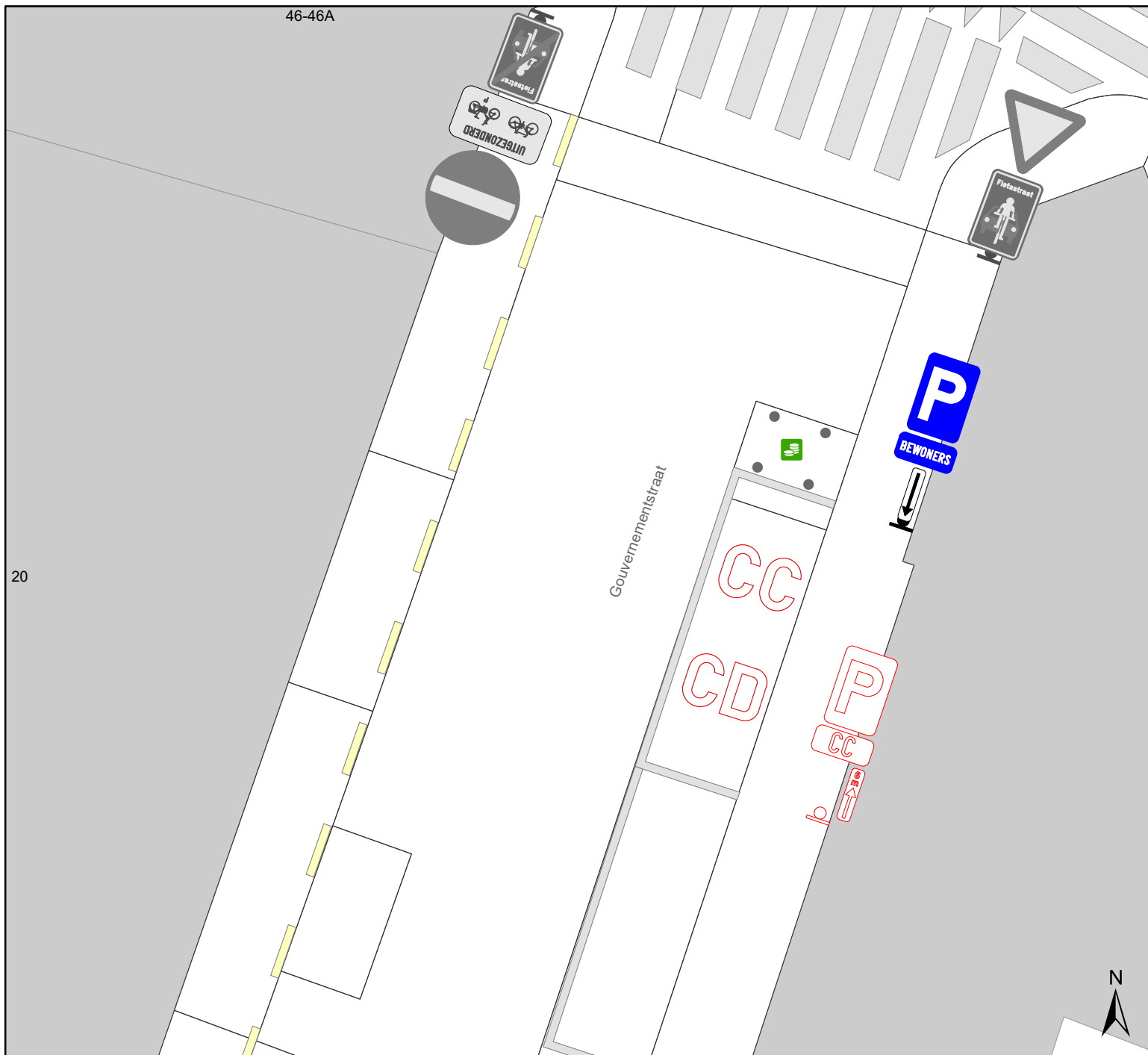
op de Gouvernamentstraat van huisnummers 22-24 tot huisnummer 26, aan de kant van de onpare huisnummers geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

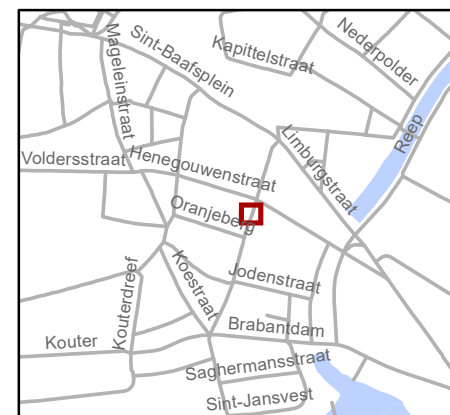
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve parkeerautomaat



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gouvernemenstraat 20 CC-plaats verwijderen

Dossiernummer P-877593

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/04/2026	1/100	1/1	A4