



2026_CBS_03866 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenestaakstraat- nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Albrecht Dürerlaan.
- Bij collegebesluit van 2 oktober 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het toevoegen van voorsortersignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat die in het verlengde is van de Brugsesteenweg (Mariakerkebrug) omdat er meldingen en eigen waarnemingen zijn van bijna aanrijdingen van voertuigen die naast elkaar staan opgesteld en waarbij de rechtse bestuurder rechtdoor wil rijden naar Schoubroek en de linkse rechts wil afslaan in de Groenestaakstraat. Daarom wordt een rijstrookverdeling gecreëerd via een naderingsmarkering en een doorlopende streep. De voorsorterspijlen in deze 2 rijstroken geven aan dat voertuigen in de linkse rijstrook voor linksaf en rechtdoor bedoeld is, en rechtse rijstrook enkel voor rechtsaf. Daarnaast wordt het overeenkomstige, verplichte bord F13 geplaatst dat de rijstrookverdeling aankondigt en verduidelijkt.
- Bij collegebesluit van 17 juli 2025 werd het E1-bord met het onderbord GXa teruggeplaatst ter hoogte van de huisnummers 39-39A. Deze maatregel werd getroffen, omdat het bord indertijd niet werd teruggeplaatst bij de heraanleg.
- Bij collegebesluit van 2 september 2021 werd volgende maatregel getroffen: het invoeren van een lokaal snelheidsverbod van 30km/u om het wegsegment tussen de N9 en Mariakerkebrug tijdelijk (in afwachting van de heraanleg) veiliger te maken voor de actieve weggebruiker en dit op vraag van een bewoner.
- Bij collegebesluit van 26 maart 2020 werd de parkeerstrook tussen de Henri Storystraat en de Paul van Tieghemlaan niet meer voorbehouden voor vrachtwagens maar wel voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen (dus vervanging van de signalisatie E9c met tonnage onderbord door E9b). Dit is nodig om de veiligheid voor fietsers bij het oversteken van de Groenestaakstraat te verhogen.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd de rijstrookverdeling aangepast aan de oprit van huisnummer 66 en huisnummer 51 van een doorlopende streep naar een onderbroken streep.
- Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werden maatregelen getroffen in kader van de heraanleg van de Groenestaakstraat. Na heraanleg werden volgende elementen gewijzigd:
 - de Groenestaakstraat wordt een voorrangsweg
 - er komen voorsorterspijlen ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg
 - er komen extra oversteekplaatsen voor voetgangers
 - er worden diverse oversteekmogelijkheden voor fietsers voorzien vanop het fietspad (uit de voorrang)
 - de parkeerplaats voor mindervaliden ter hoogte van huisnummers 70-70A wordt verwijderd.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Groenestaakstraat Dossier P-690239.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Groenestaakstraat Dossier P-690239 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groenestaakstraat, goedgekeurd in zitting van 2 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Groenestaakstraat.

2026_CBS_03866 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenestaakstraat- nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 mei 2026

Bekendgemaakt op 8 mei 2026

Geldig vanaf 13 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03866

Reglement

Artikel 1.

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt mte de Brugsesteenweg;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henri Storystraat;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pinksterbloemstraat;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Albrecht Dürerlaan;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Kervynstraat;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breebroekstraat;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heizen;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lusthoflaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henri Storystraat;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pinksterbloemstraat;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Kervynstraat;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breebroekstraat;
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met Heizen geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat geldt fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij

voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 4.

Op de Groenestaakstraat, vanaf de N9 tot Mariakerkebrug in beide richtingen geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 5.

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met Schoubroek;

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt de bestuurders zijn verplicht $\{richting_pijl\}$

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Groenestaakstraat, vanaf huisnummers 39-39A tot de Lusthoflaan langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7.

Op de Groenestaakstraat, vanaf huisnummers 39-39A tot huisnummers 37-37E aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Groenestaakstraat, vanaf de Henri Storystraat tot de Paul van Tieghemlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 10.

Op het kruispunt van de Groenestaakstraat (verlengde Brugsesteenweg) met de Groenestaakstraat geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F13
- Wegmarkering WM72.2
- Wegmarkering WM72.3
- Wegmarkering WM77.1

Artikel 11.

Op het kruispunt van de Groenestaakstraat met de Eeklostraat geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 12.

Op het kruispunt van de Groenestaakstraat met de Eeklostraat geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 13.

Op de Groenestaakstraat, vanaf de Brugsesteenweg tot over een lengte van 24 meter;

Op de Groenestaakstraat, vanaf huisnummer 2 (Paul Van Tieghemlaan) tot over een lengte van 29 meter;

Op de Groenestaakstraat, vanaf de Eeklostraat tot huisnummer 66;

Op de Groenestaakstraat, vanaf de Eeklostraat tot huisnummers 70-70A;

Op de Groenestaakstraat, vanaf Schoubroek tot huisnummer 41 (Schoubroek);

Op de Groenestaakstraat, vanaf Schoubroek tot huisnummer 3 (Verlorensteenstraat) geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 14.

Op de Groenestaakstraat, vanaf huisnummers 70-70A tot over een lengte van 7,5 meter;

Op de Groenestaakstraat, vanaf huisnummer 66 tot over een lengte van 9 meter;

Op de Groenestaakstraat, vanaf huisnummers 117-119 (Eeklostraat) tot over een lengte van 4 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 15.

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met de Brugsesteenweg tot het einde van het kruispunt met de Brugsesteenweg aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met Schoubroek tot het einde van het kruispunt met Schoubroek aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan tot het einde van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met de Henri Storystraat tot het einde van het kruispunt met de Henri Storystraat aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met de Pinksterbloemstraat tot het einde van het kruispunt met de Pinksterbloemstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met de Albrecht Dürerlaan tot het einde van het kruispunt met de Albrecht Dürerlaan aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met de Eeklostraat tot het einde van het kruispunt met de Eeklostraat langs beide zijden van de weg;

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met de Adolf Kervynstraat tot het einde van het kruispunt met de Adolf Kervynstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met de Breebroekstraat tot het einde van het kruispunt met de Breebroekstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met Heizen tot het einde van het kruispunt met Heizen aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Groenestaakstraat, vanaf het begin van het kruispunt met de Lusthoflaan tot het einde van het kruispunt met de Lusthoflaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 16.

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoubroek;

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg;

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan;

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat;

Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lusthoflaan;

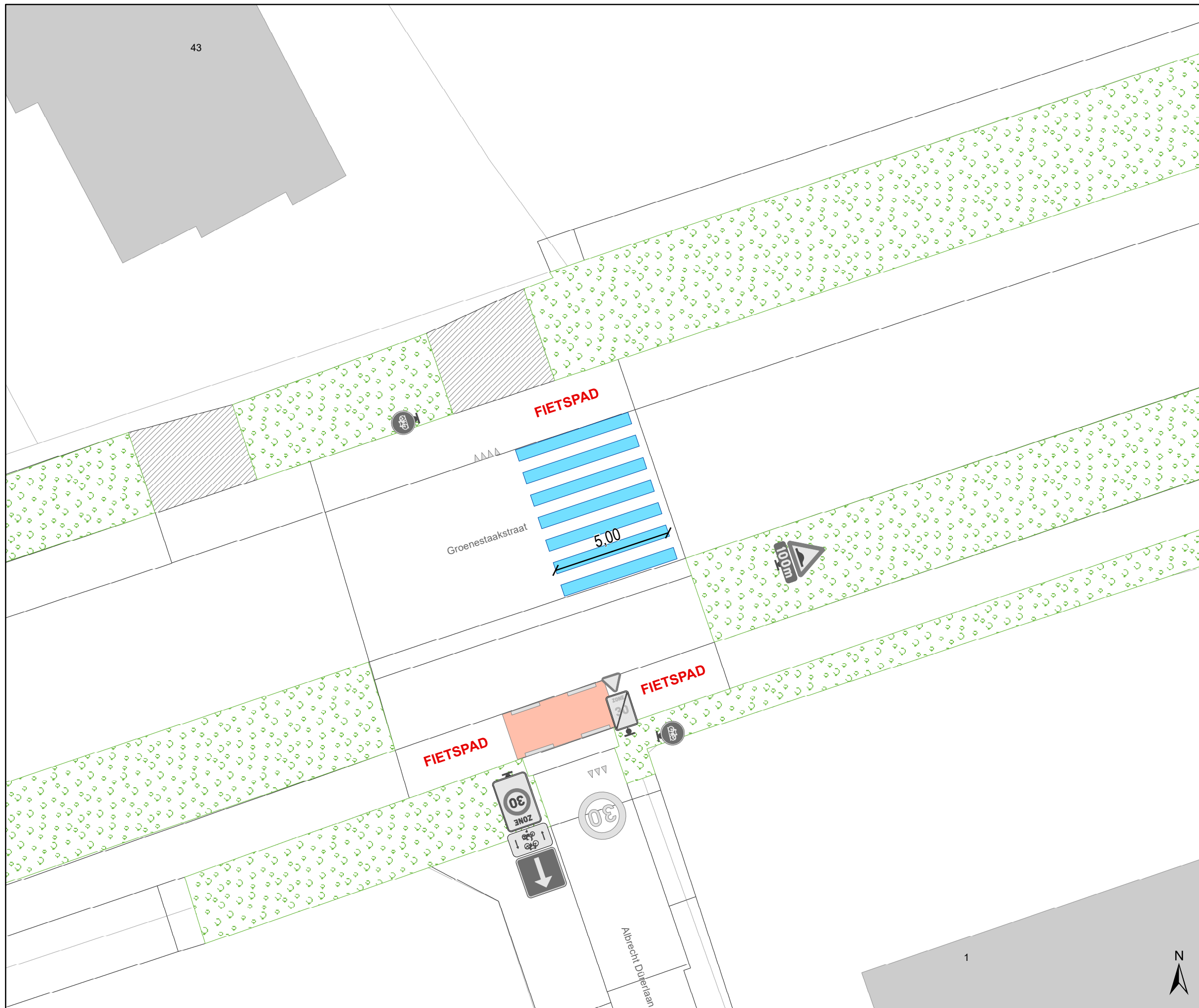
Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Albrecht Dürerlaan geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Oprit
- Groenbermen
- Bestaand paaltje

Geplande wegmarkeringen

- Witte wegmarkering



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Groenestaakstraat 43 VOP

Dossiernummer P-690239

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/02/2025	1/150	1/1	A3