



2026_CBS_03864 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Johan Daisnestraat- nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen binnen een integrale heraanleg en omvatten de invoer van het statuut woonerf in het deel gelegen tussen Twaalfkameren en de Papegaaistraat alsook het toelaten van bestuurders van speedpedelecs om in tegenrichting te rijden.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: ten eerste worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden gewijzigd van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede wordt de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 5 verwijderd aangezien er nu een fietsenstalling staat.
- Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Johan Daisnestraat Dossier P-870687.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Brioolstraat Dossier P-870687 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Johan Daisnestraat, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Johan Daisnestraat.

2026_CBS_03864 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Johan Daisnestraat- nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 mei 2026

Bekendgemaakt op 8 mei 2026

Geldig vanaf 13 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03864

Reglement

Artikel 1.

Op de Johan Daisnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Papegaaistraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Johan Daisnestraat van het Casinoplein tot de Papegaaistraat in de richting van de Papegaaistraat en van de Papegaaistraat tot Twaalfkameren in de richting van Twaalfkameren geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

op de Johan Daisnestraat van het kruispunt met de Papegaaistraat tot het kruispunt met het Casinoplein aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

In het gebied 'Johan Daisnestraat' begrensd door Papegaaistraat, Twaalfkameren geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12a
- Verkeersbord F12b

Artikel 5.

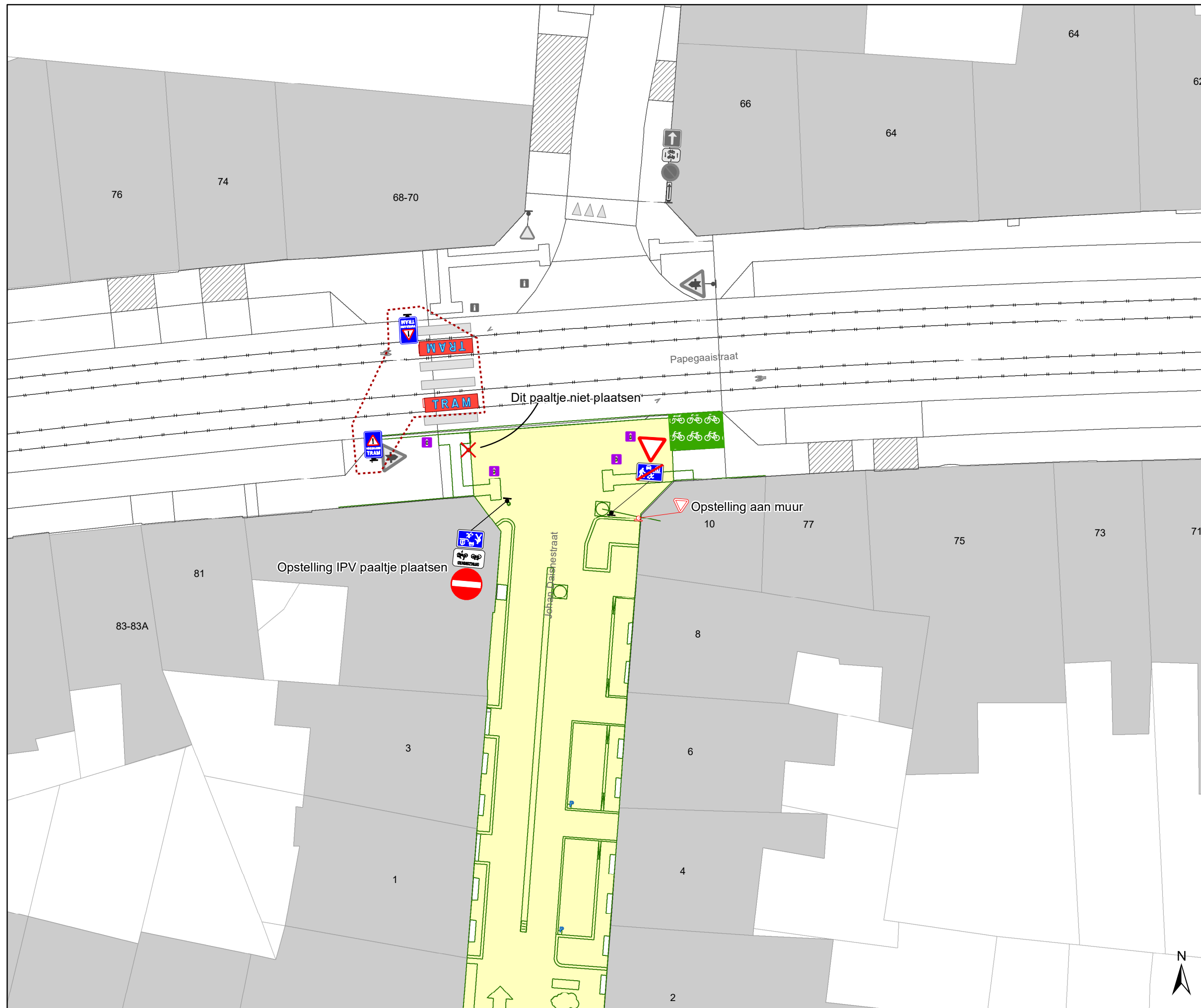
Op de Johan Daisnestraat van de noordwestelijk hoek van Twaalfkameren huisnummer 76 tot en met huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

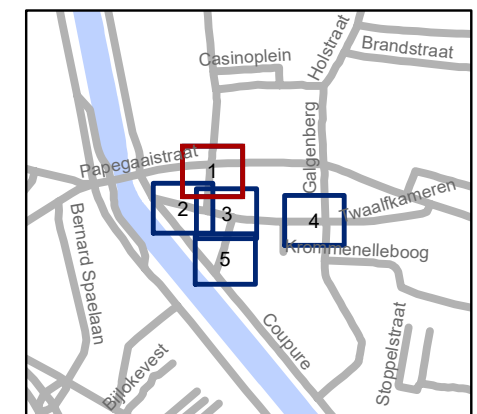
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Gepland IPOD III vast (staal)

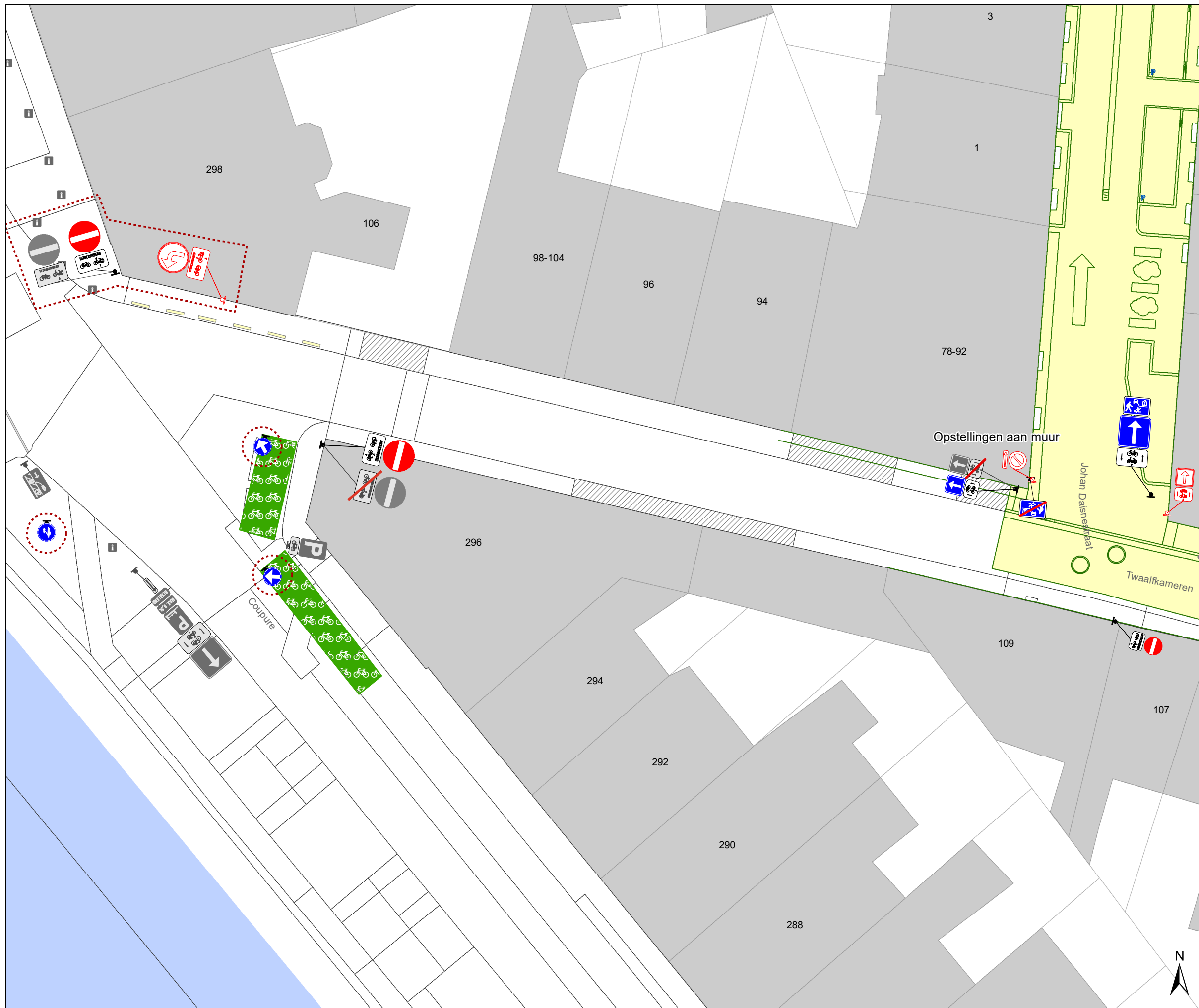


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Bruiolstraat
IKZ Heraanleg**

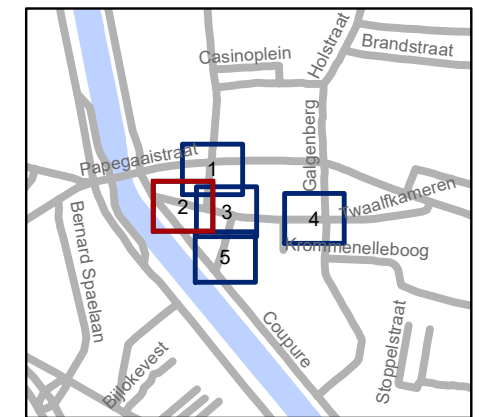
Dossiernummer P-870687

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 21/04/2026 | 1/200 | 1/5 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Gepland IPOD III vast (staal)

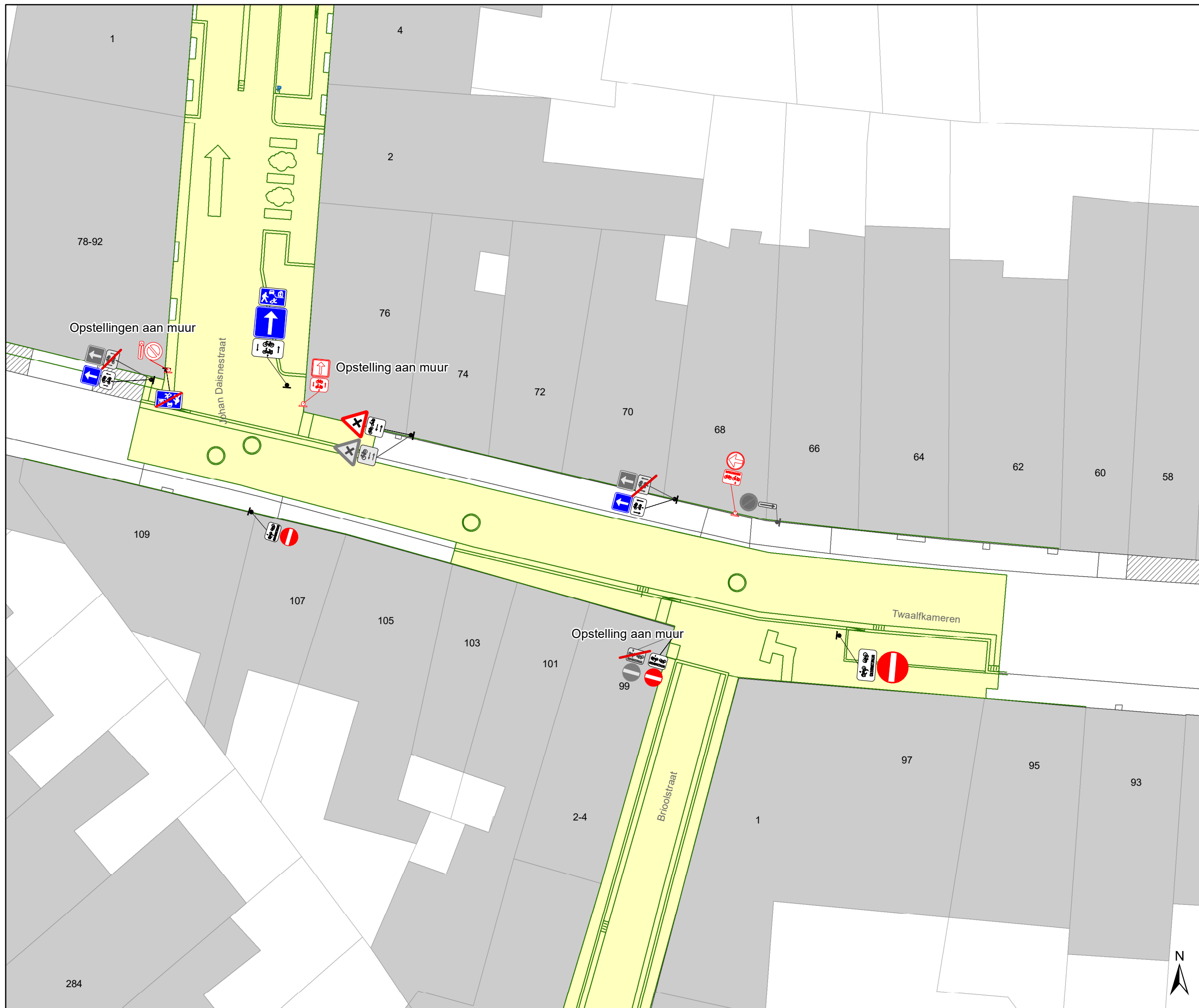


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Bruiolstraat
IKZ Heraanleg**

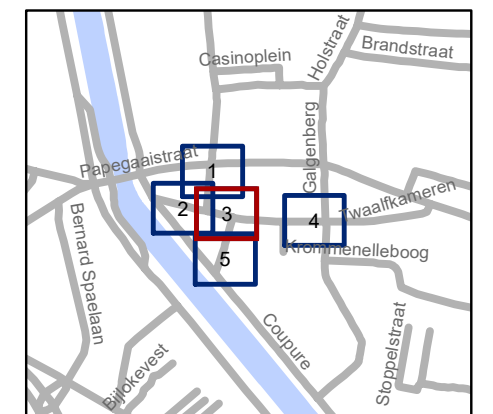
Dossiernummer P-870687

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 21/04/2026 | 1/200 | 2/5 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Gepland IPOD III vast (staal)

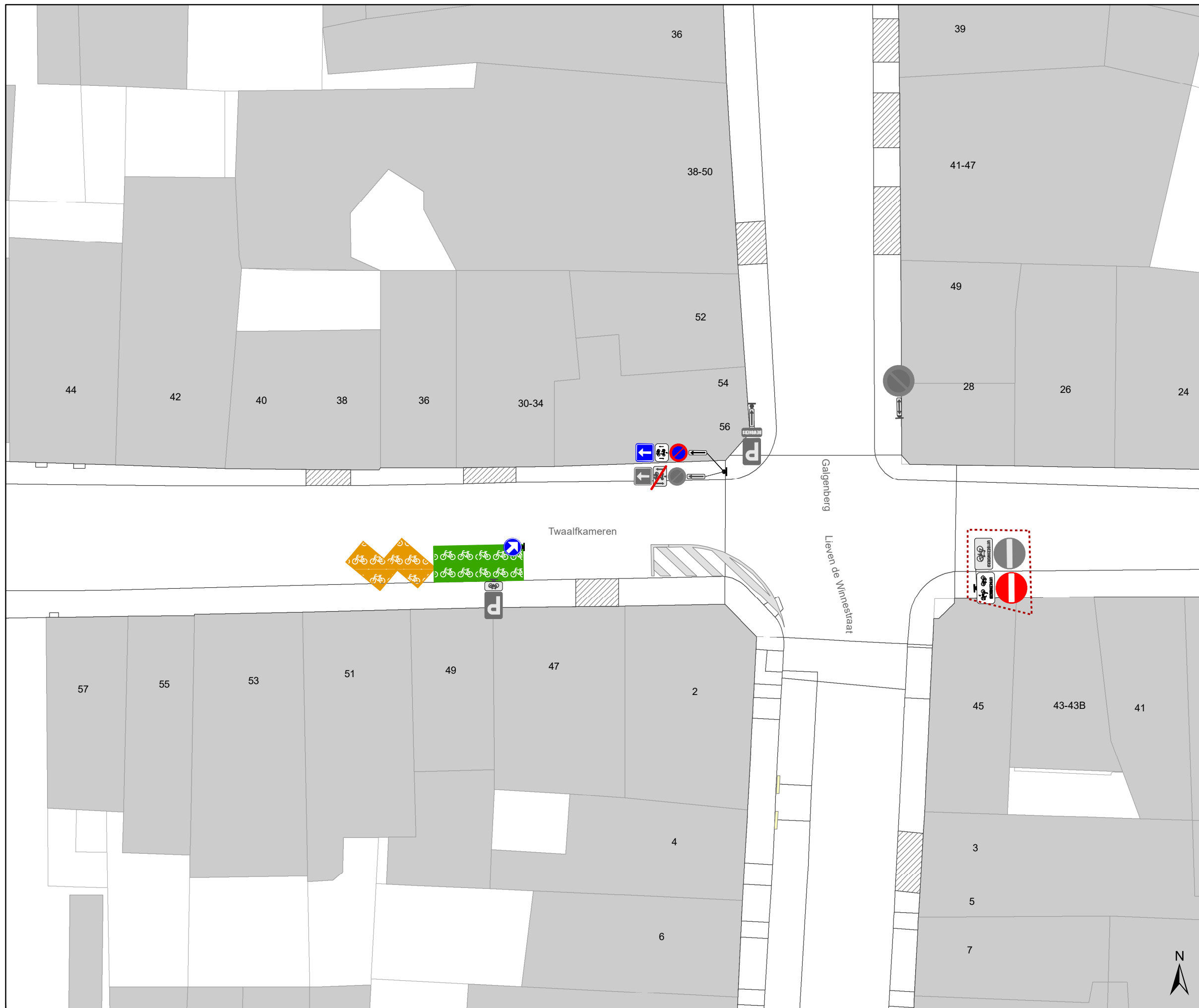


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Bruiolstraat
IKZ Heraanleg**

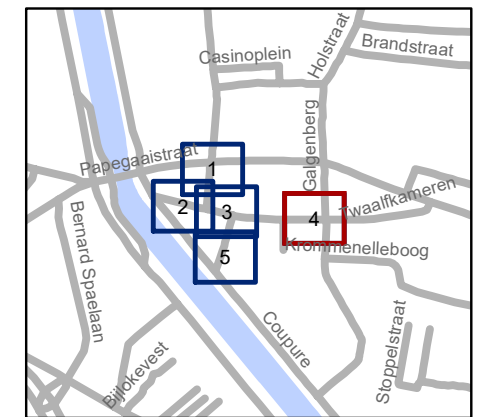
Dossiernummer P-870687

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 21/04/2026 | 1/200 | 3/5 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland IPOD III vast (staal)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Brioolstraat
IKZ Heraanleg**

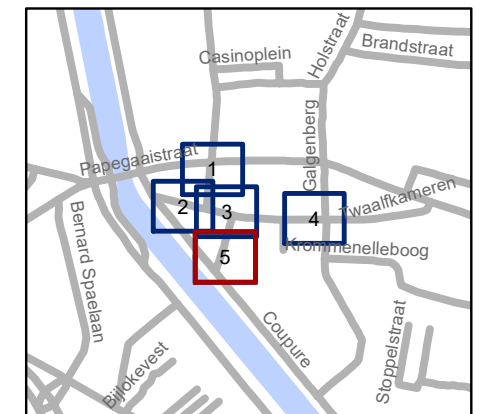
Dossiernummer P-870687

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 21/04/2026 | 1/200 | 4/5 | A3 |



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Gepland IPOD III vast (staal)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Bruiolstraat
IKZ Heraanleg**

Dossiernummer P-870687

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 21/04/2026 | 1/200 | 5/5 | A3 |

