



2025_CBS_09489 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Pietersaalstraat - verwijderen parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 30 april 2026
(2026_CBS_03621)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verwijderen van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 70-74 en 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 96 dit door het stopzetten van de activiteiten van de freefloat-autodeelorganisaties in Gent.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2024 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een veiligere schoolomgeving en veiliger afwikkeling op het kruispunt met de Onafhankelijkheidslaan en Kortrijksesteenweg. Ten eerste het instellen van een verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan uitgezonderd voor bussen, schoolbussen, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen in oostelijke richting tussen de Kortrijksesteenweg en huisnummer 108. Ten tweede werd er een teruggdraaiverbod van huisnummer 153 tot het kruispunt met de Kortrijksesteenweg ingesteld, behalve voor bestuurders van fietsen en bromfietsen. Ten derde werd ter hoogte van huisnummer 108 ook aan schoolbussen toegelaten om weg te rijden in de richting van de Krijgslaan (N60).
- Bij collegebesluit van 19 oktober 2023 werden ter hoogte van huisnummers 70-72D voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht en beter gesignaleerd in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Zodoende kan er er optimaal gebruik worden gemaakt van deze deelvoertuigen nabij een belangrijke mobiliteitspool. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 55 tot en met huisnummer 59 langs de kant van de onpare huisnummers ingericht gezien daar een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 december 2020 werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 68 in het kader van het

inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd een extra parkeerplaats voor autodelen geplaatst ter hoogte van huisnummer 98 en werd de parkeerplaats voor elektrische voertuigen gesignaleerd ter hoogte van huisnummer 100.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de signalisatie aangepast zodat de gemeentelijke afvalophaling ook, komende van de Sint-Pietersaalstraat, naar de Krijgslaan mag rijden.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd één autodeelplaats, één parkeerplaats voor elektrische voertuigen en één autodeelplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 100.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en op vraag van De Lijn werd de signalisatie aangepast om de doorstroming van de nieuwe tramlijn U.Z. te optimaliseren door het doodlopend maken van de Sint-Pietersaalstraat waardoor het niet meer mogelijk zal zijn om de Krijgslaan op te rijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Pietersaalstraat dossier P-759213 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Pietersaalstraat dossier P-759213 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Pietersaalstraat, goedgekeurd in zitting van 18 januari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Pietersaalstraat.

2025_CBS_09489 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Pietersaalststraat - verwijderen parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 oktober 2025

Bekendgemaakt op 31 oktober 2025

Geldig vanaf 4 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09489

Reglement

Artikel 1.

Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van de noordoostelijke gevel van Kortrijksesteenweg huisnummers 681-683 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge de stopstreep wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van de noordoostelijke gevel van Kortrijksesteenweg huisnummers 681-683 en overzijde geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op het fietspad komende van de noordelijke Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M8
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Fleurusstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5.

Op de Sint-Pietersaalststraat van de overzijde van huisnummer 171 tot de Krijgslaan (N60) in de richting van de Krijgslaan (N60) geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 6.

Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf de perceelsgrens van huisnummers 108 en 110 in de richting van de Krijgslaan (N60) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en schoolbussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 7.

Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf de overzijde van huisnummer 128 in de richting van de Fleurusstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 8.

Op de Sint-Pietersaalststraat, vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot huisnummer 108 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor bussen, schoolbussen, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

Artikel 9.

Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf huisnummer 153 tot aan het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33
- M3bis

Artikel 10.

Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 188 tot de Krijgslaan (N60) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van de Krijgslaan (N60) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 11.

Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummers 32-38 op één dwarse parkeerplaats; op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 42 op twee dwarse parkeerplaatsen; op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummers 64 t/m 68 op één dwarse parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 12.

Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummers 100 en 102 voor twee dwarse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 13.

Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 40 voor twee dwarse parkeerplaatsen; Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 98 voor twee dwarse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 14.

Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 76 tot en met huisnummer 80 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbus ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: enkel op schooldagen van 07u tot 18u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 15.

Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 59 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16.

Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 2 tot en met 24 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 17.

Op de Sint-Pietersaalststraat van de Kortrijksesteenweg tot en met huisnummer 153 in beide richtingen geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 18.

Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 78 tot en met huisnummer 153 aan de zijde van de BOB geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 19.

Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummers 2;

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 80;

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummers 101-107;

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 128;

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 177 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

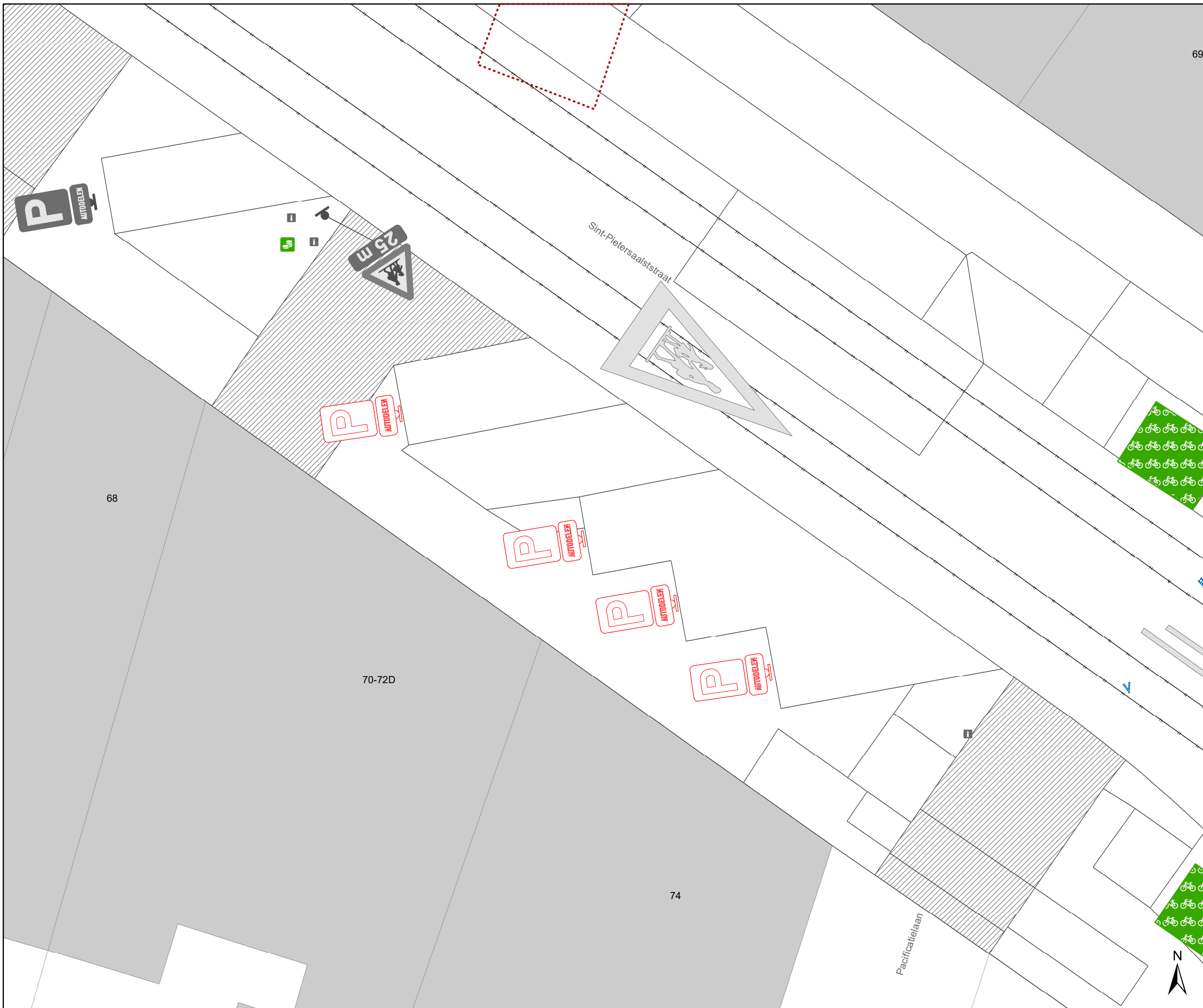
Artikel 20.

Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 59 langs de kant van de onpare huisnummers geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

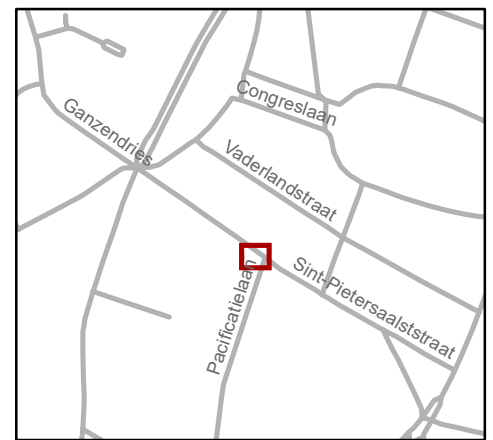
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Bestaand paaltje

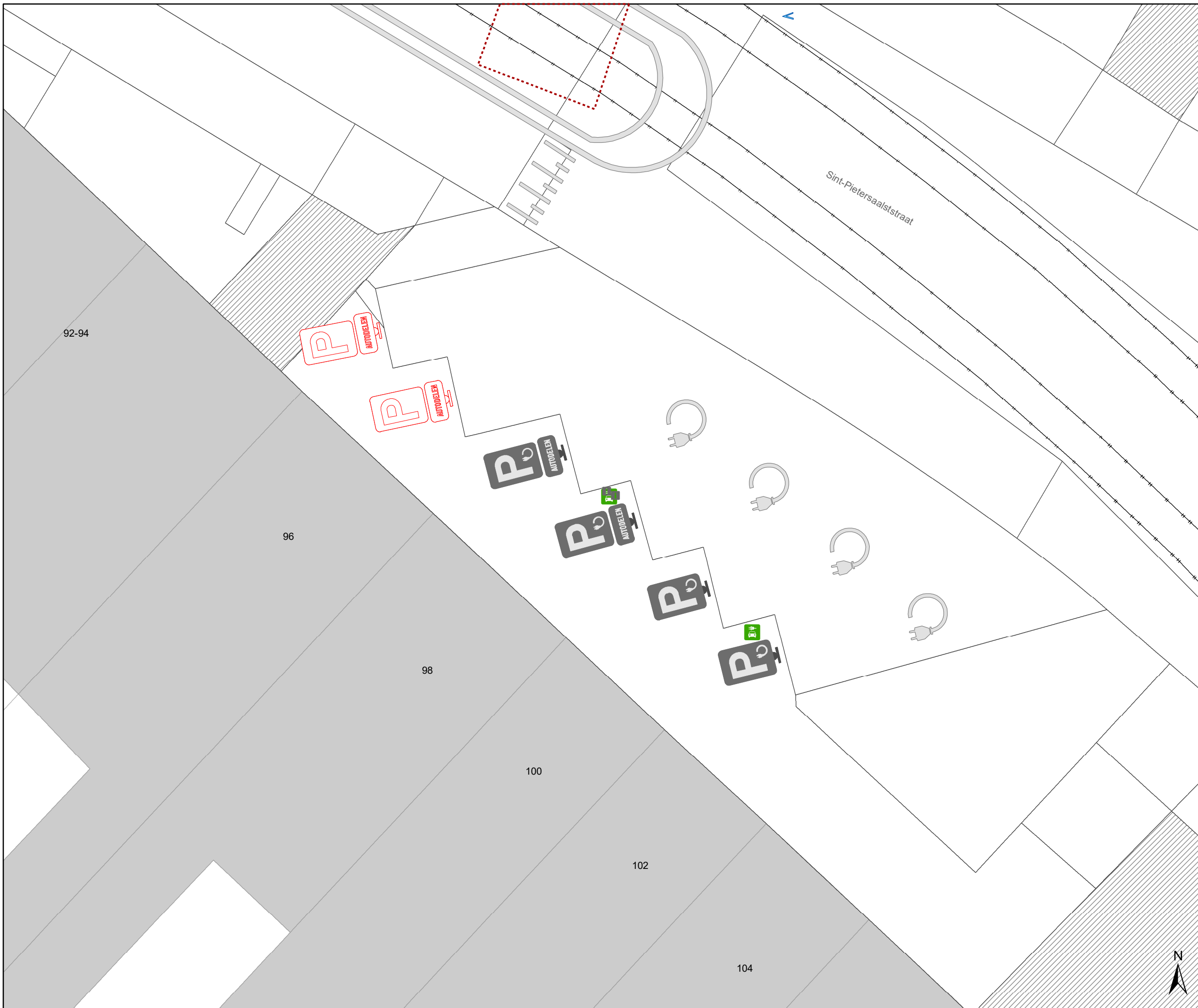


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Pietersaalstraat
verwijderen AD**

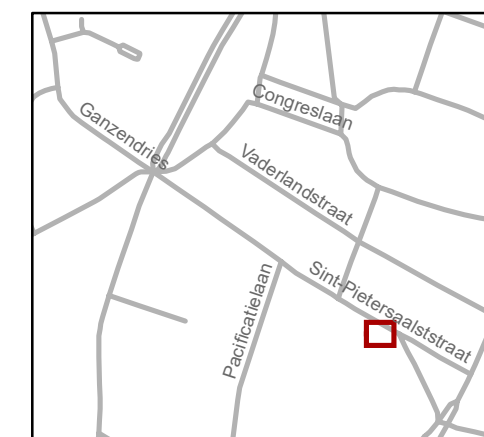
Dossiernummer: P-759213

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/09/2025	1/100	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Pietersaalststraat verwijderen AD

Dossiernummer: P-759213

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
29/09/2025	1/100	2/2	A3

