



2024_CBS_03645 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schoolstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 30 april 2026
(2026_CBS_03618)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 april 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen;
Isabelle Heyndrickx, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het aanbrengen van een fietsparkeervak ter hoogte van de school, opdat ouders die hun kind(eren) met de fiets brengen of halen, aangespoord worden om de voetgangersruimte aan de schoolpoort te vrijwaren van fietsen.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden volgende maatregelen getroffen:
 - (1) de invoering van éénrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers, speedpedelecs en prioritaire voertuigen in het gedeelte Schoolstraat tussen de Land Van Waaslaan en de Antwerpsesteenweg, dit in de richting van de Land Van Waaslaan. Een deel van deze maatregel (de aanpassing tussen de Land Van Waaslaan en de R. Warnefordstraat) was reeds opgenomen in een politieverordening als gevolg van de Dampoortwerf en wordt nu definitief bestendigd. Als gevolg van deze maatregel wordt de parkeer kant gewisseld in het gedeelte tussen de R. Warnefordstraat en de Antwerpsesteenweg en wordt eveneens bestendigd dat het parkeren ter hoogte van de school (nrs. 27-29) wordt afgeschaft. Dit is het gevolg van de verkeerskundige implicaties bij het gebruik van een C5-C7-C9 opstelling in combinatie met een C33, een regeling die het gevolg is van de expliciete vraag van de brandweer om via de Land Van Waaslaan te kunnen inrijden. De Schoolstraat is voor de brandweer een belangrijke toegang naar het achterliggende deel Sint-Amandsberg. Daardoor is een gewone F19/C1 regeling niet mogelijk en kan parkeren niet worden behouden, gezien parkeren steeds rechts in de rijrichting dient te gebeuren, krachtens art. 23.1.1° van het verkeersreglement. Een deel van de parkeerstrook zal worden aangewend ter compensatie voor een te verplaatsen fietsenstalling op de hoek van de Reginald Warnefordstraat aan de overzijde van huisnummers 129-131 in functie van de nieuwe draaibeweging voor Ivago/brandweer, dit als gevolg van de parallelle maatregel om de rijrichting in de Reginald Warnefordstraat om te keren. Het deel parkeren dat van kant wisselt in het segment tussen de Antwerpsesteenweg en de Reginald Warnefordstraat zal met een denkbeeldige lijn worden afgebakend, zodat het voor de weggebruiker ten allen tijde duidelijk is waar kan geparkeerd worden.

Het versneld invoeren van éénrichtingsverkeer kwam er op vraag van de school en kadert in de algemene verbetering van de veiligheid in de schoolomgeving.
 - (2) het verplaatsen van de fietsstalling ter hoogte van huisnummer 5 naar huisnummer 10 aan de overzijde ingevolge het wisselen van de parkeer kant.

- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen vanaf huisnummer 88 tot aan het kruispunt met de Azaleastraat goedgekeurd in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 6 april 2023 werd volgende maatregel getroffen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 3, op vraag van de burger, om het vlot in- en uitrijden van de inrit te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 7 tot huisnummer 11 verwijderd.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Schoolstraat Dossier P-516623 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Schoolstraat Dossier P-516623 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schoolstraat, goedgekeurd in zitting van 26 oktober 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Schoolstraat.

2024_CBS_03645 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schoolstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Schoolstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Schoolstraat van het kruispunt met de Azaleastraat tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan in de richting van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Schoolstraat vanaf de Land Van Waaslaan tot de Antwerpsesteenweg in de richting van de Antwerpsesteenweg geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 3

Op de Schoolstraat vanaf de Land Van Waaslaan tot de Antwerpsesteenweg in de richting van de Antwerpsesteenweg geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen; de maatregel geldt niet voor speed pedelecs .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9
- GIV

Artikel 4

Op de Schoolstraat vanaf de Antwerpsesteenweg tot de Land Van Waaslaan in de richting van de Land Van Waaslaan geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen, bestuurders van fiets en speed pedelecs .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33
- GIV
- M11

Artikel 5

Op de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8

Op de Schoolstraat van huisnummer 86 tot het kruispunt met het Henri Van Cleemputteplein aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa

Artikel 9

Op de Schoolstraat vanaf huisnummer 88 tot aan het kruispunt met de Azaleastraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Schoolstraat van huisnummer 46 tot huisnummers 54-54C geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 11

Op de Schoolstraat van huisnummers 50-52A tot huisnummers 54-54C aan de kant van de pare huisnummers;

op de Schoolstraat van huisnummers 45-45C tot huisnummer 49 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 12

Op de Schoolstraat vanaf de Antwerpsesteenweg (N70a) tot de Reginald Warnefordstraat in de richting van de Reginald Warnefordstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 13

Op de Schoolstraat ter hoogte van huisnummers 21-23 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 14

Op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reginald Warnefordstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 44;

op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15

Op de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 24 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 16

Op de Schoolstraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Jan Roomsstraat;

op de Schoolstraat van het kruispunt met de Jan Roomsstraat tot huisnummer 86;

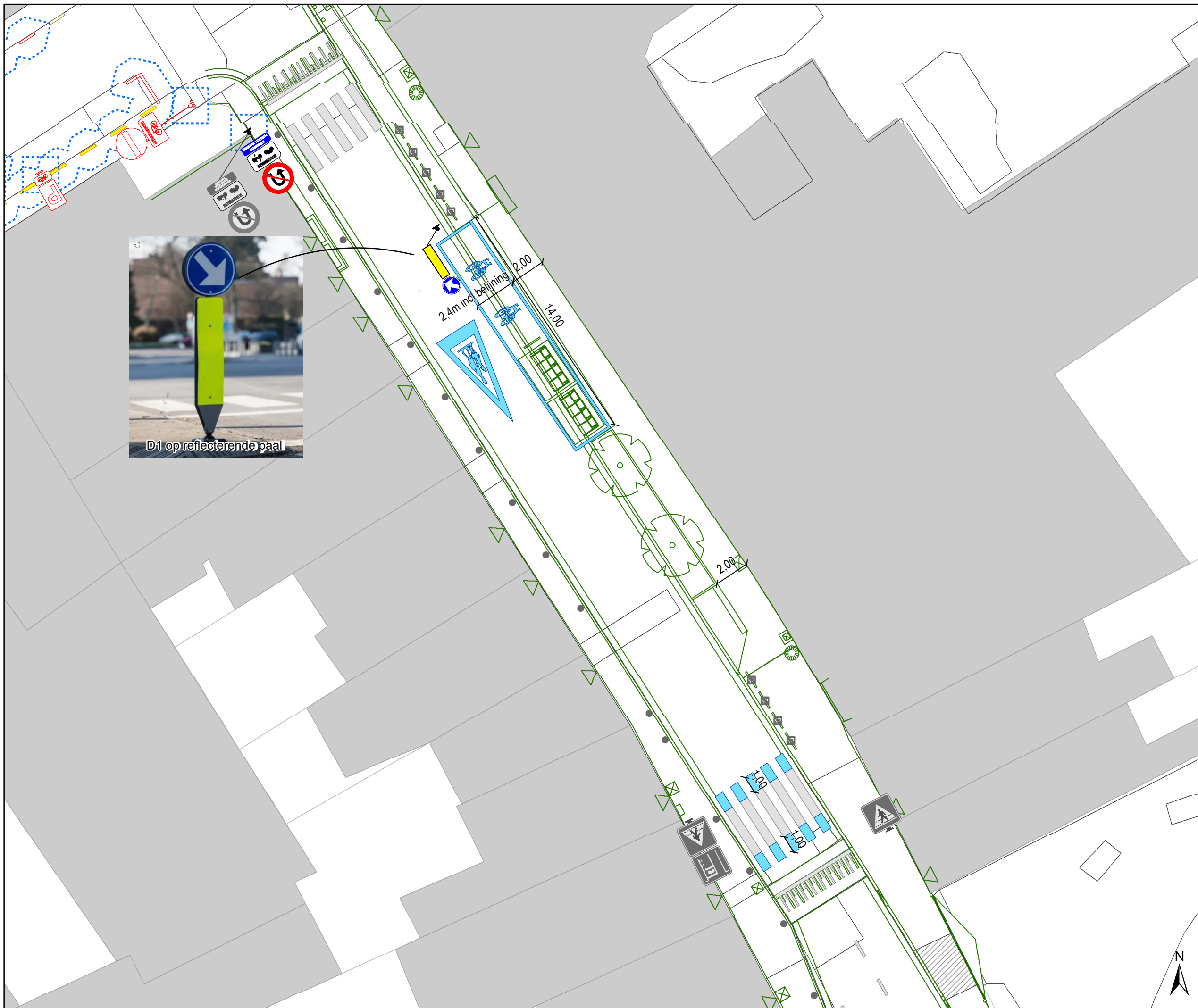
**op de Schoolstraat vanaf huisnummer 88 tot en met het kruispunt met de Azaleastraat
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

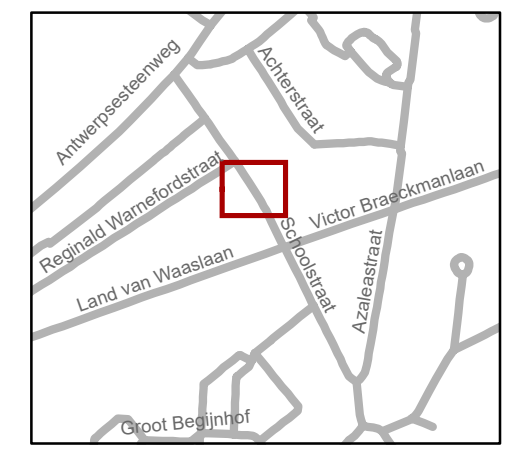




D1 op reflecterende paal

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand omega-element
-  Bestaand paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schoolstraat Veilige schoolomgeving

Dossiernummer P-516623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2024	1/200	1/1	A3

