



2021_CBS_05042 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Parklaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 30 april 2026
(2026_CBS_03614)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx; Annelies Storms, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is noodzakelijk om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er worden aan beide kanten van de Parklaan C1 en D1 borden voorzien dat men maar aan één kant van de dreef mag rijden komende van het Parkplein en komende van de Fortlaan.

Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd de gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van huisnummers 28-30. Dit enerzijds omdat gele onderbroken strepen enkel een parkeerverbod inhouden op de rijbaan en niet in de parkeerstrook en anderzijds omdat het hier gaat om foutparkeren. Het is namelijk verboden om geheel of gedeeltelijk te parkeren voor een inrit. Dit parkeerverbod mag niet dubbel gesignaleerd worden.

Bij collegebesluit van 7 mei 2020 werd de bushalte verhoogd op de hoek van Parklaan met Burggravenlaan en werd een afgescheiden fietspad voorzien.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is het insnoeren van het kruispunt Fortlaan en Parklaan door middel van wegmarkeringen om de zichtbaarheid te verbeteren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Parklaan dossier P-242192 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Parklaan dossier P-242192 (deel van de beslissing)
- Historiek Parklaan dossier P-242192

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Parklaan, goedgekeurd in zitting van 19 augustus 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Parklaan.

2021_CBS_05042 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Parklaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Parklaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de doorsteek in de middenberm op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Fortlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Parklaan vanaf het Parkplein aan de linkerkant van de dreef in de richting van Fortlaan;

op de Parklaan vanaf de Fortlaan aan de linkerkant van de dreef in de richting van Parkplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 3. Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Fortlaan;

op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met het Parkplein geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Parklaan van huisnummer 66 tot de hoek met de Burggravenlaan aan de westelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 5. Op de Parklaan ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Parklaan ter hoogte van huisnummers 44-72 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met het Parkplein;

op de Parklaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

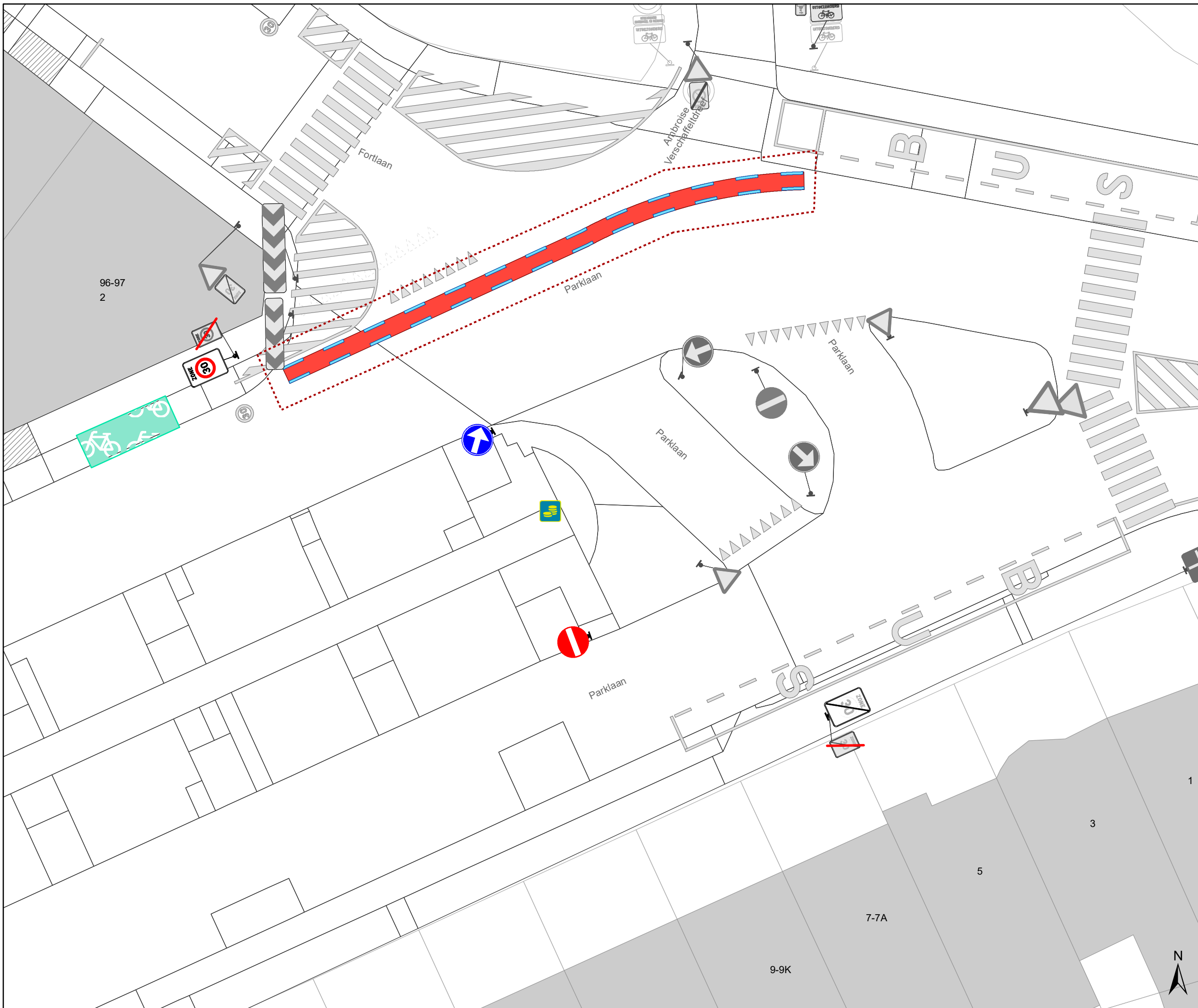
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 8. Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Fortlaan geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

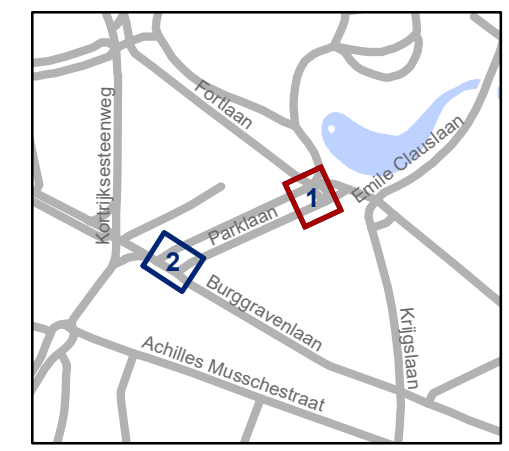
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

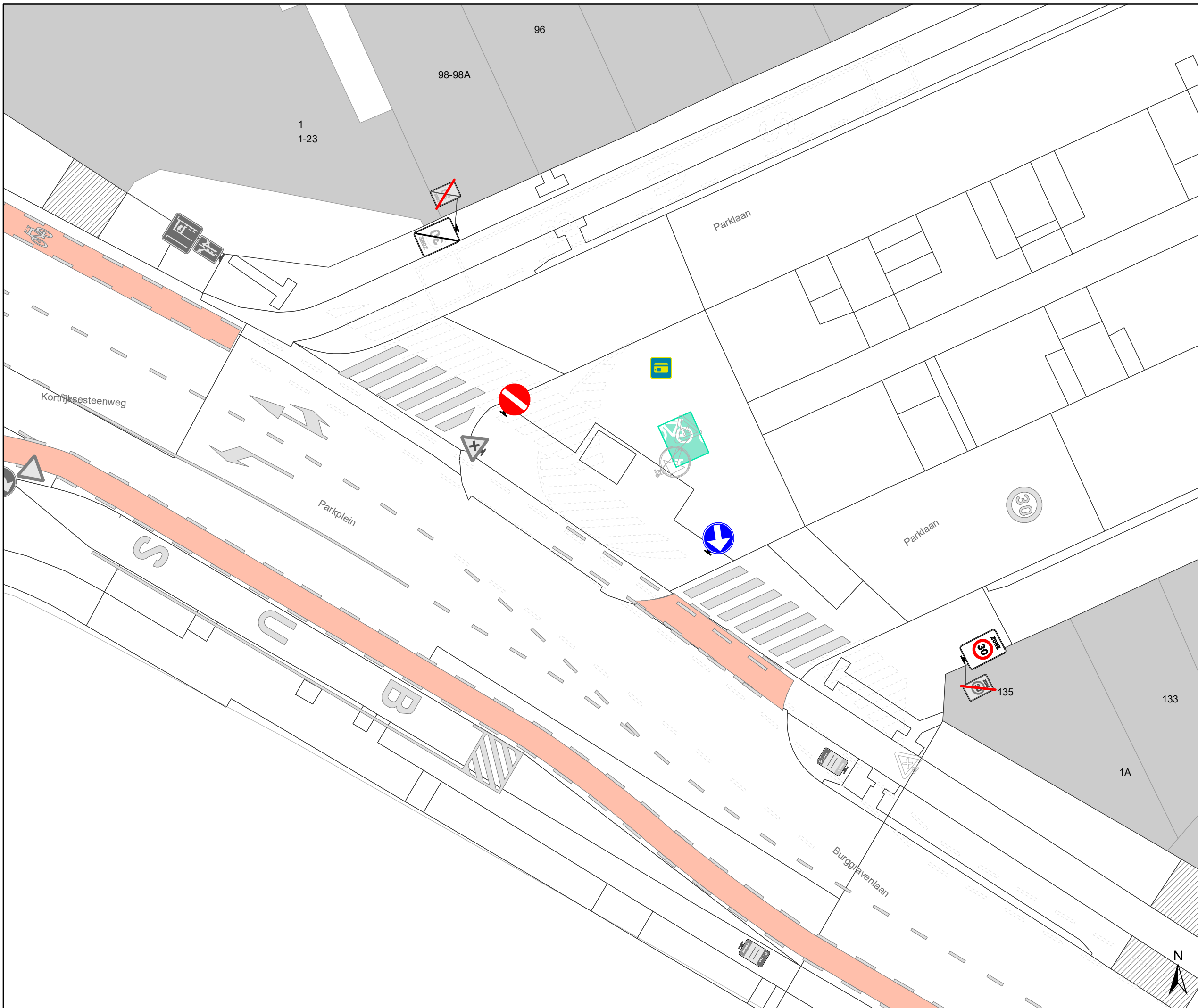


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Parklaan
Circulatie**

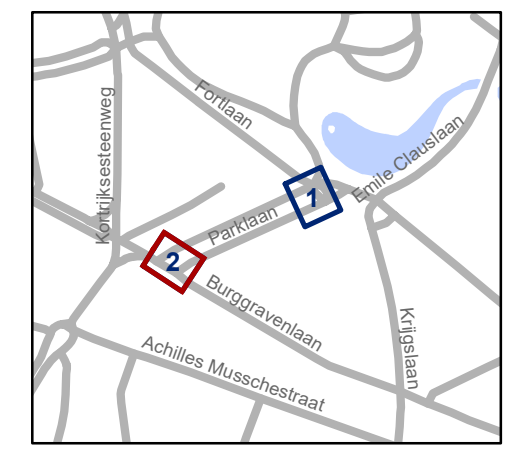
Dossiernummer P-242192

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
27/10/2021	1/200	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Parklaan
Circulatie**

Dossinummer P-242192

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
27/10/2021	1/200	2/2	A3