



2025_CBS_00449 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Keizer Karelstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 30 april 2026
(2026_CBS_03606)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, een update van de verkeerstekens betreffende de schoolomgeving zodat deze stroken met de huidige visie: op 15m van de schoolpoort ligt een markering die de school aankondigt en op 35m van de school wordt de schoolomgeving aangekondigd.

Daarnaast worden ook de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 18 juli 2024 werd naar aanleiding van een ongeval met letsel op de rotonde Sint-Anna de verkeerveiligheid gescreend. De som van alle letselongevallen op dit kruispunt zijn de aanleiding van het dossier, samen met de niet-conforme maatvoering van de weginfrastructuur. Het doel is verkeersveiligheidsmaatregelen op kort termijn te realiseren met belijning, verkeersborden en plooi bakens. De politie bezorgde de relevante ongevalldata. Deze informatie leidde tot concrete ingrepen die voorbijgevallenevallen kunnen vermijden in de toekomst :
 - Aansluitingen van de zijtakken aanpassen op de rotonde om een betere conflictpresentatie te krijgen
 - De fietser op fietspad beter in beeld brengen om een betere conflictpresentatie te krijgen
 - De algemene leesbaarheid verbeteren
 - Aanpassen naar een enkelstrooksrotonde om het aantal conflictpunten te verlagen en het wegbeeld te verbeteren
 - De voetgangersoversteken inkorten en beter in beeld brengen
 - Een correcte maatvoering voor een rotonde. De huidige maatvoering voldeed niet aan de richtlijnen thv de bochten, met botsgevaar tot gevolg

In het voorliggende plan wordt de tweestrooksrotonde omgevormd tot een enkelstrooksrotonde met correcte maatvoering. Het kruispunt en zijn takken werd ingesnoerd door suprematie van de busstrook en de tweede, qua capaciteit overbodige rijstrook. De voetgangersoversteken werden ingekort en/of verplaatst. Het fietspad kreeg

op een conforme breedte gebracht met schrikstrook. Aan de Keizer Karelstraat en de Zuidstationstraat moet het gemotoriseerd verkeer invoegen op de busbaan zodat de bus zich eerst kan aanmelden op de rotonde. De 2 laad- en losplaatsen faciliteren het laden en lossen van mensen en goederen en dragen bij tot de doorstroming van de bus. Het parkeren langs de rotonde werd beperkt om de conflictpunten te verminderen en de ongevallen met opengaande portieren te vermijden en voldoende doorstroming van de bus te garanderen. Deze maatregelen zijn noodzakelijk voor de busdoorstroming en positief advies van De Lijn. Alle inritten blijven bereik- en aanrijdbaar. Thv Sint-Annaplein 33 blijft de parkeerplaats mindervaliden behouden. De parkeerplaatsen tussen Sint-Annaplein nr 2-16, 63-75 en 34 vervallen ten voordele van een laad- en losplaats, verkeersveiligheid en busdoorstroming. In de Zuidstationstraat vervallen 2 parkeerplaatsen ivf het insnoeren kruispunt, invoegen op busbaan, rationalisatie van locaties fietsstallingen en potentiële terrasruimte. De parkeerplaatsen tussen Keizer Karelstraat - Filip van Arteveldestraat – Sint-Annaplein 33 en tussen Nieuwebosstraat – Sint-Annakerk – Lange Violettenstraat blijven behouden. Het fietsparkeren is deel geherlocaliseerd en uitgebreid. De overige vrijgekomen ruimte kan andere invullingen krijgen, bijvoorbeeld terrassen, zoals op de hoek Zuidstationstraat – Sint-Annaplein en thv de Studio Skoop (bevraagd bij IPR). Dit dossier interfereert niet met Gentspoort.

- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werden in het kader van de topklaagvernieuwing in de Sint-Jacobsnieuwstraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: aanbrengen van extra voorrangsborden op de volledige as vanaf Bij Sint-Jacobs tot aan Sint-Annaplein zodat dit sluitend is, het afslagverbod duidelijker maken aan de Langeboomgaardstraat, duidelijker maken van de rijstrookverdeling en daarbij horende F18 borden.
- Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd een fietsstalling geplaatst in de parkeerstrook rechts van de inrij van huisnummers 113-113A om de zichtbaarheid bij het uitrijden te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de parkeerstrook onderbroken ter hoogte van huisnummers 113-113A om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van huisnummers 113-113A te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 127 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de voorrangsas Vlasmarkt-Sint-Jacobsnieuwstraat-Keizer Karelstraat aangeduid door middel van verkeersborden B15 in plaats van verkeersborden B9.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd de configuratie van het kruispunt van de Keizer Karelstraat met de Bisdomekaai, met de Reep, met de Gebroeders Van Eyckstraat en met de Lange Boomgaardstraat gewijzigd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Cluster Gebroeders Van Eyckstraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)
- Aanvullend Reglement Keizer Karelstraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

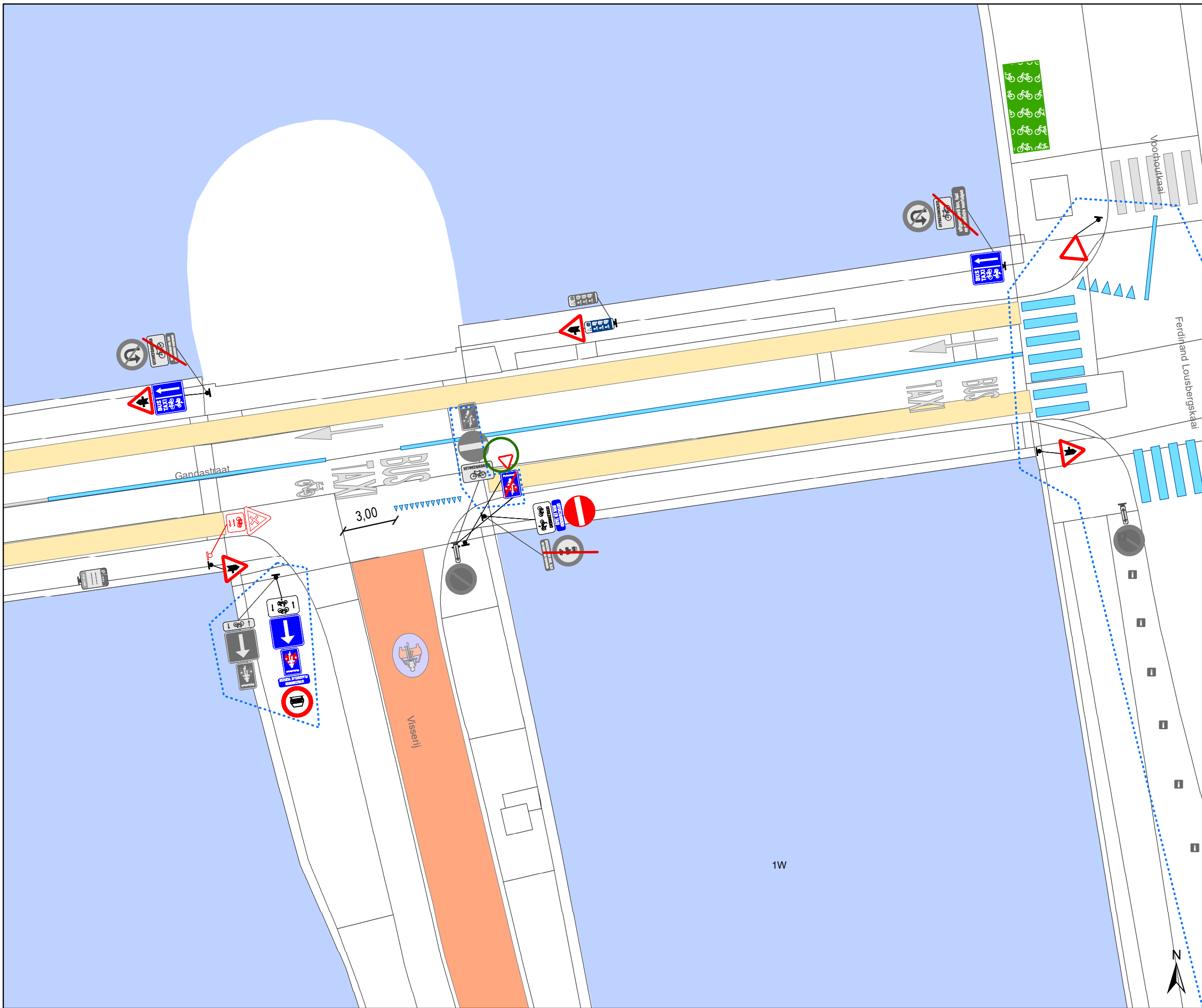
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Keizer Karelstraat, goedgekeurd in zitting van 18 juli 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Keizer Karelstraat.

2025_CBS_00449 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Keizer Karelstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)



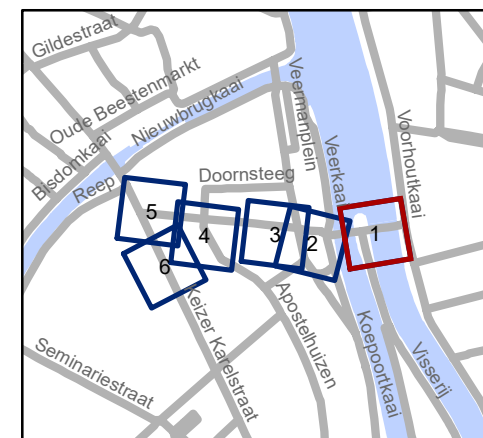
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje

-  Actieve fietsenstalling

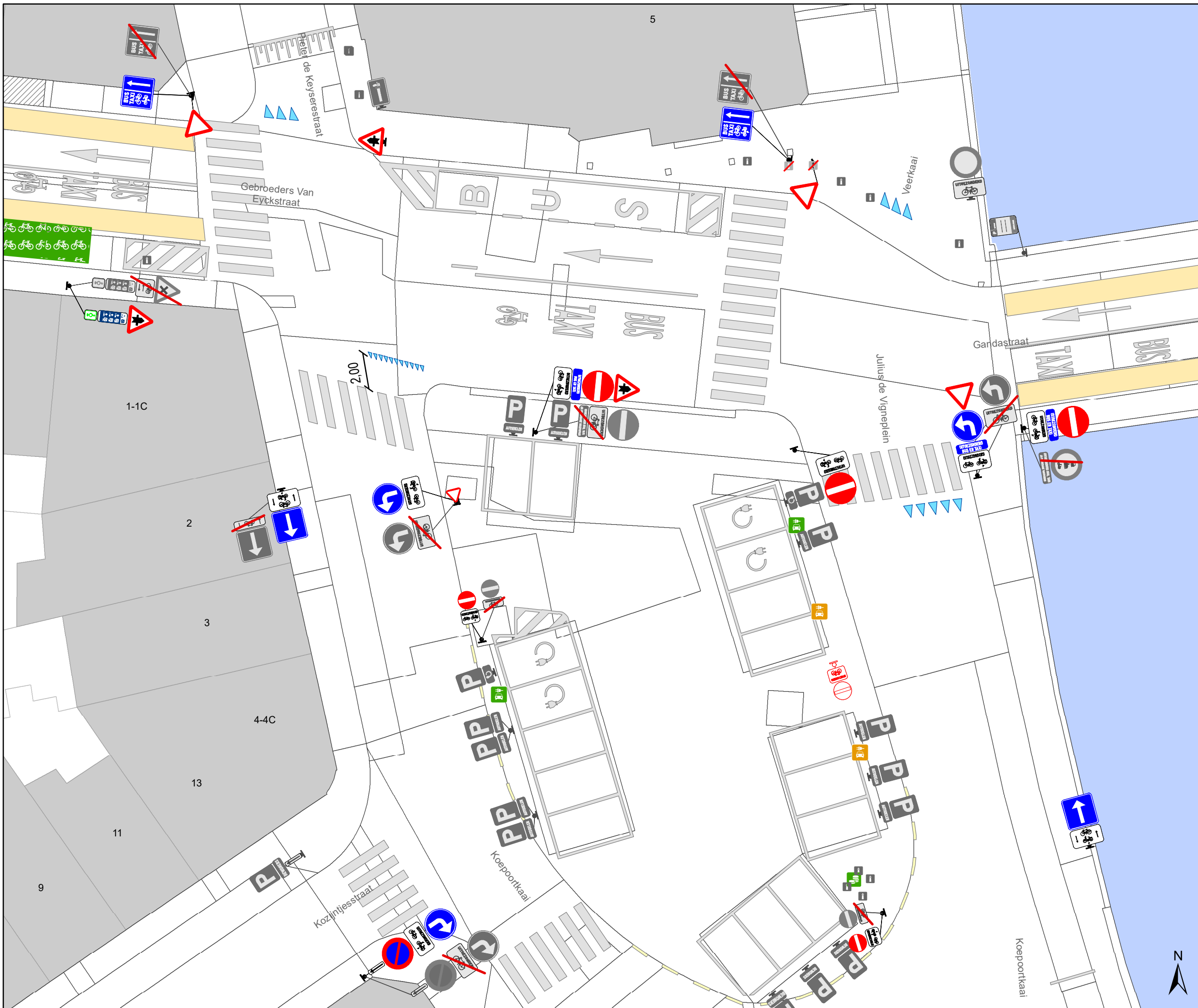


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

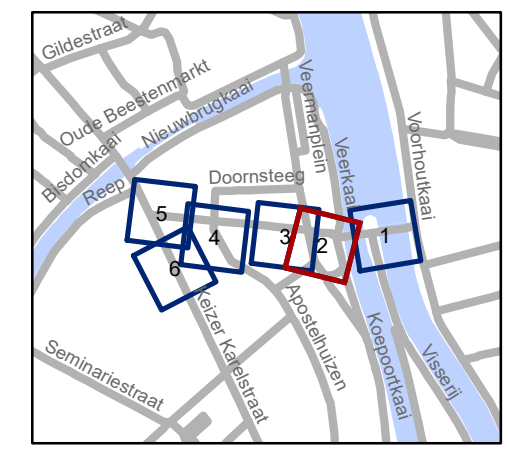
Dossinummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	1/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Te verwijderen paaltje
- Actieve fietsenstalling

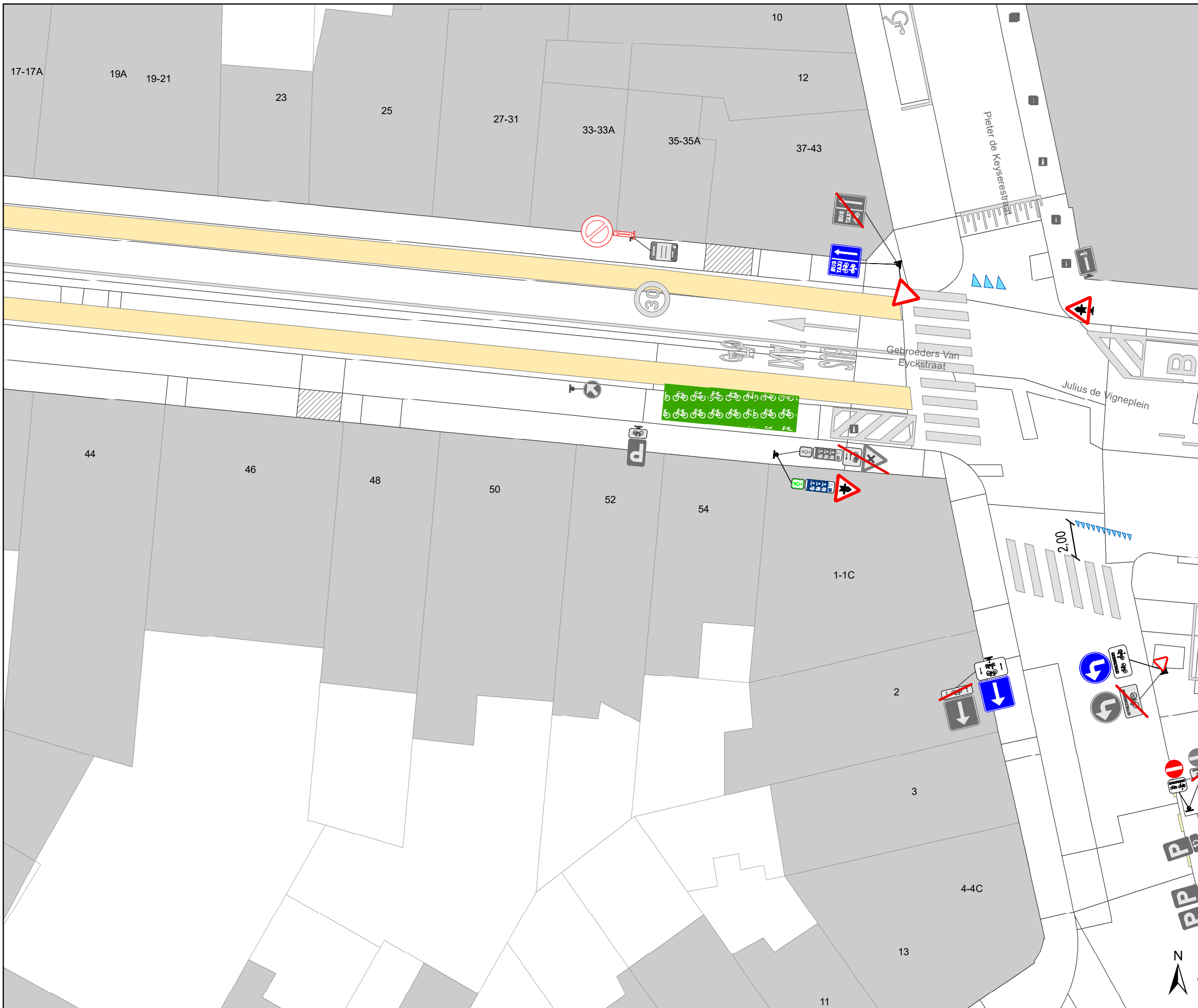


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

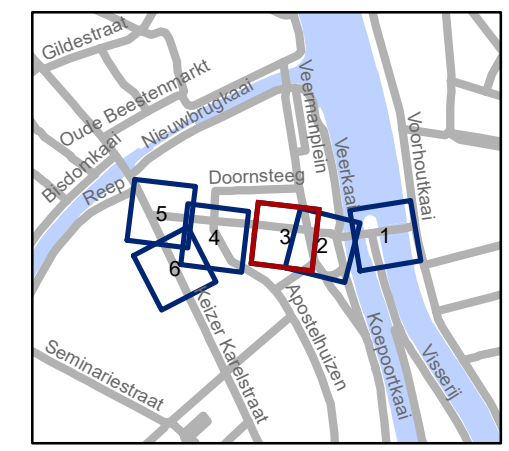
**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	2/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Hoort ook bij dit dossier
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling

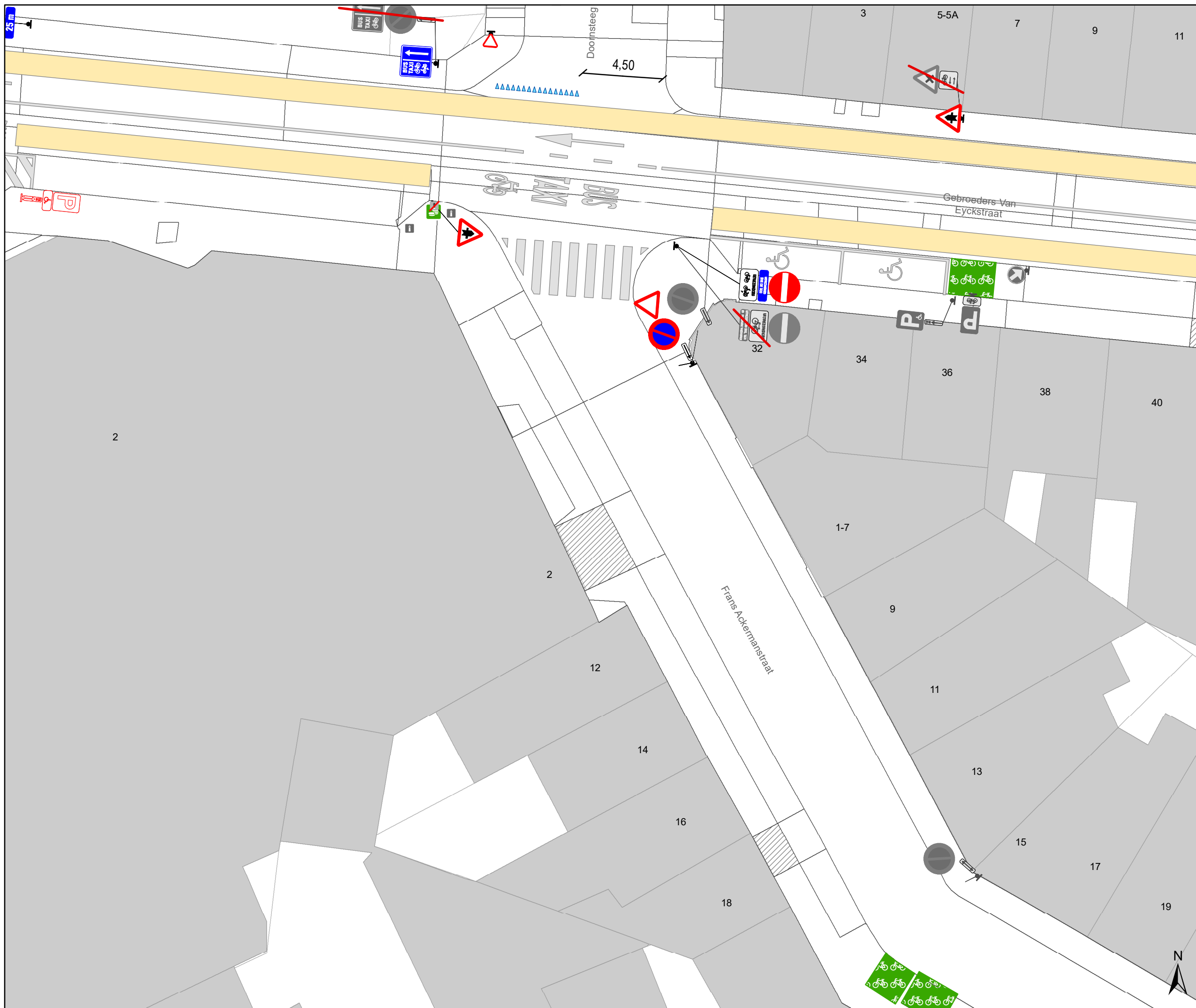


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

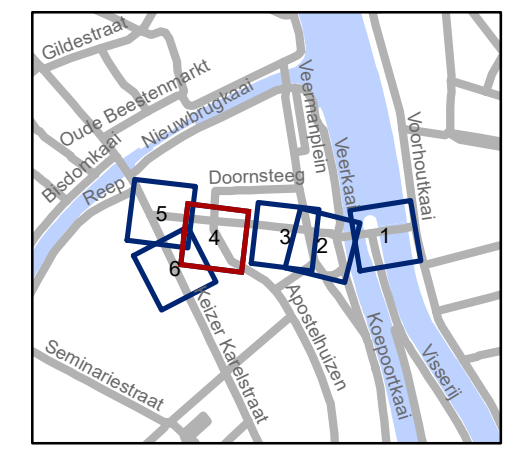
Gebr. Van Eyckstraat voorrang

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	3/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Hoort ook bij dit dossier
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling

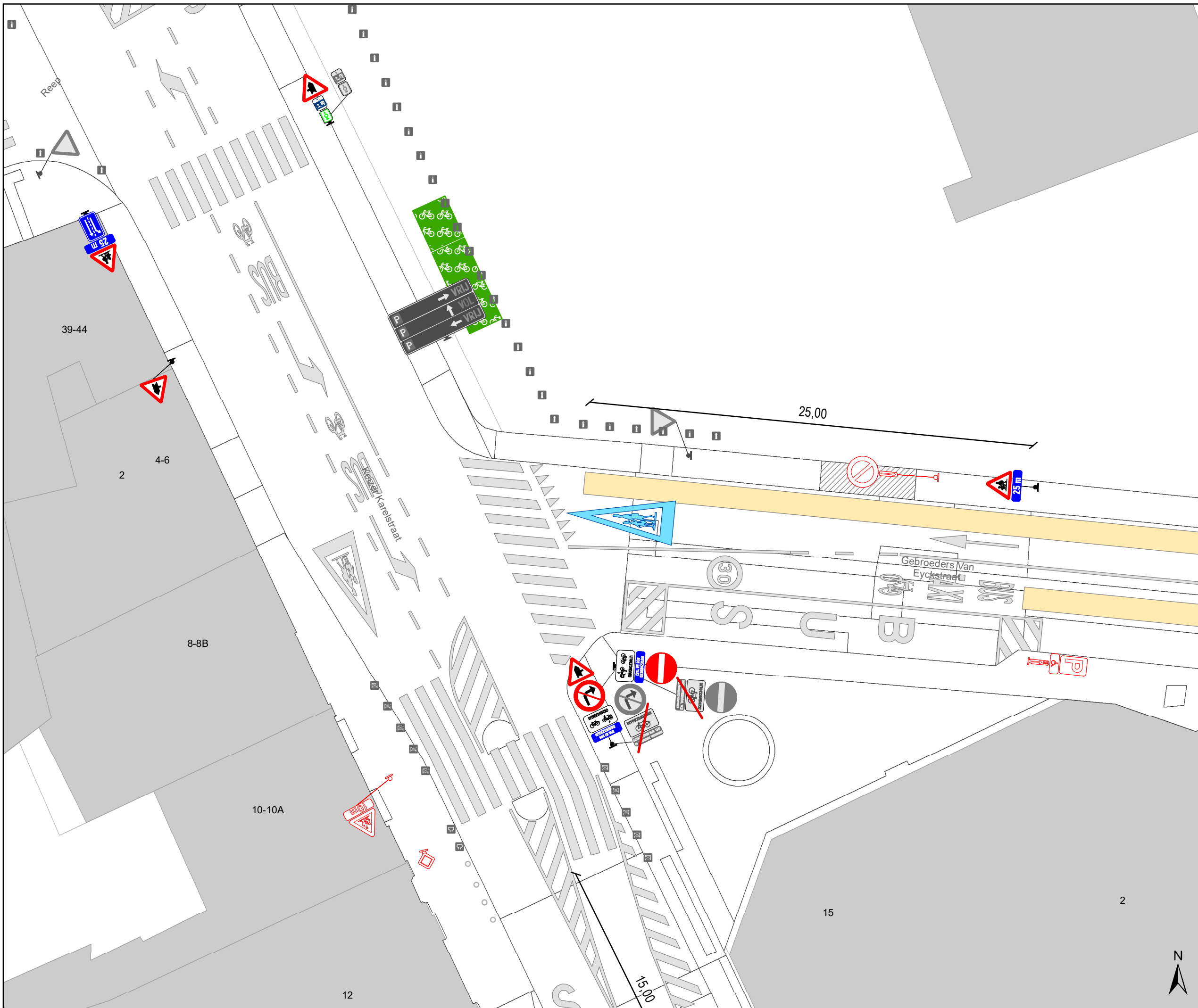


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	4/6	A3

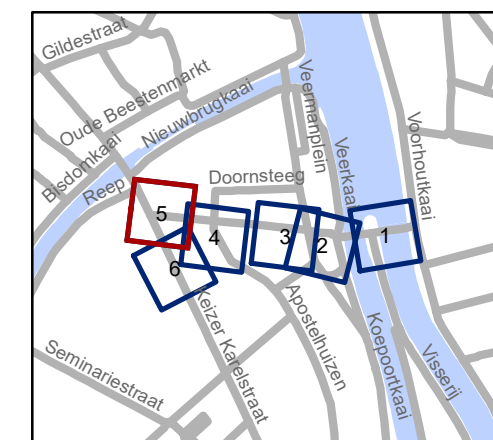


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje
-  Actieve fietsenstalling

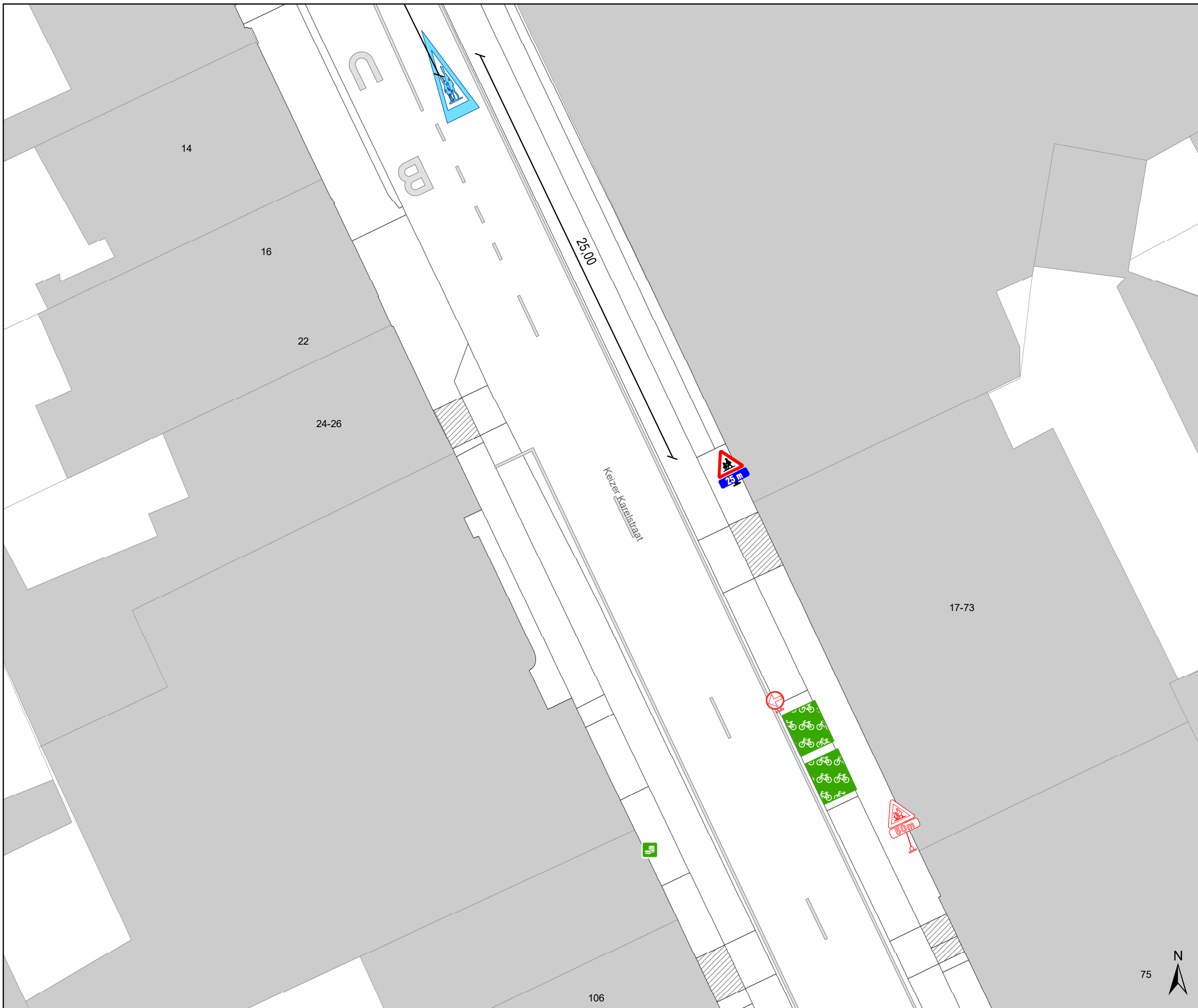


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
3/07/2024	1/200	5/6	A3



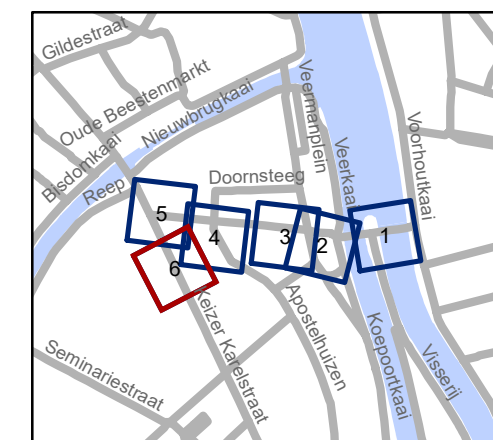
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje

-  Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gebr. Van Eyckstraat voorrang

Dossienummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	6/6	A3

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Keizer Karelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 januari 2025

Bekendgemaakt op 17 januari 2025

Geldig vanaf 22 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00449

Reglement

Artikel 1

Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Annaplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Bisdomekaai (inbegrepen) enerzijds, en met de Apostelhuizen anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 105 geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2

Artikel 4

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 130 geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 5

Op het grondgebied van de Stad Gent in de Keizer Karelstraat ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Reep huisnummers 39-44 geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2
- GIV

Artikel 6

Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor Bus en Taxi .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11
- GIV

Artikel 7

Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 99 en 101 in het midden van de rijbaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bisdomkaai geldt:

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reep en ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 9

Op de Keizer Karelstraat vanaf het kruispunt met het Sint-Annaplein (behalve ter hoogte van garages) over een lengte van 83 meter;

op de Keizer Karelstraat van Apostelhuizen tot de Abeelstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 10

Op de Keizer Karelstraat van de Bisdomkaai tot de Nieuwbrugkaai;

op de Keizer Karelstraat van Reep huisnummers 39-44 tot Keizer Karelstraat huisnummers 10-10A;

op de Keizer Karelstraat van huisnummer 16 tot en met 128-128A;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 134-134D;

op de Keizer Karelstraat van huisnummer 140 tot en met huisnummers 188-190;

op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van Keizer Karelstraat en ter hoogte van huisnummers 181 en 183-183B en ter hoogte van huisnummers 185 en 187-197 geldt: het is

iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 11

Op de Keizer Karelstraat van het kruispunt met de Abeelstraat tot het kruispunt met het Sint-Annaplein in de richting van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. Ook fietsen en bromfietsen worden op de voorbehouden strook toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

Artikel 12

Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reep, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapucijnenham, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 115-125;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Abeelstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 171;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13

Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 14

Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reep;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 2-6 en huisnummers 39-44 van de Reep;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 10-10A;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 12;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 15;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 107;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 144-150;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 154;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 138;

op de Keizer Karelstraat vanaf huisnummer 187-197 tot het kruispunt met het Sint-Annaplein

geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 15

Op de Keizer Karelstraat van huisnummer 15 tot en met huisnummers 85-87;

op de Keizer Karelstraat van huisnummers 24-26 tot en met huisnummer 128;

op de Keizer Karelstraat van huisnummer 107 tot en met huisnummer 111;

op de Keizer Karelstraat van huisnummer 142 tot en met huisnummers 144-150;

op de Keizer Karelstraat van huisnummer 154 tot het kruispunt met de Abeelstraat;

op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 127;

op de Keizer Karelstraat van huisnummer 129 tot het kruispunt met de Abeelstraat;

op de Keizer Karelstraat van huisnummers 113-113A tot huisnummers 115-125;

op de Keizer Karelstraat van huisnummer 127 tot huisnummer 157 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 16

Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de voor hen voorbehouden voorsorteringsstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.7

(einde reglement)