



2026_CBS_03622 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Krijgslaan - verwijderen CC-CD parkeerplaats - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de CC-CD parkeerplaats aan huisnummer 120. De Stad wil geen parkeerplaatsen meer privatiseren.
- Bij collegebesluit van 12 februari 2026 werd volgende maatregel ingevoerd. De inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 140 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 19 juni 2025 werden volgende maatregelen getroffen, ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 181 gezien hier publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

De 2de maatregel die bij dit besluit werd getroffen, is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 167. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

De 3de maatregel die bij dit besluit werd getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 38 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

De 4de maatregel die bij dit besluit werd getroffen, is de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 202. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 29 februari 2024 werden volgende maatregelen getroffen, gekaderd in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk lag op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er werden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer werden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Overbodige signalisatie werd weggenomen. Hierbij werd het rechtsaf-verbod met uitzondering voor fietsers opgeheven ter hoogte van kruispunt met Achilles Musschestraat.

Op 24 oktober 2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en District Gent voor deze verkeersmaatregel.

- Bij collegebesluit van 18 januari 2024 werd de schoolbus toegelaten in het stukje van de Sint-Pietersaalstraat naar de Krijgslaan, dit om de veiligheid in de wijk te optimaliseren zodat de schoolbus niet door de wijk hoeft te rijden maar langs de Krijgslaan kan wegrijden. Op de mail van 06/06/2023 naar De Lijn en AWV Oost-Vlaanderen kwamen geen opmerkingen.

- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werden verkeersborden geplaatst die het voor fietsers mogelijk maken om op de betreffende locaties rechtdoor of rechtsaf te slaan bij rood. De argumenten hierbij zijn dat de regeling op die manier sneller kan dan met verkeerslichten, maar ook dat de keuze voor verkeersborden goedkoper is. Deze maatregelen zijn positief geadviseerd door de politie en door MOW.

Op 7 maart 2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, de regularisatie van de bestaande toestand tussen de Pacificatielaan en de Kortrijksesteenweg. Daarnaast worden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien ter hoogte van huisnummer 202 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Bijkomend wordt een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen voorzien ter hoogte van huisnummer 202 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende

autodeelorganisatie. Op 19 januari 2023 werd er positief advies ontvangen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor deze verkeersmaatregelen.

- Bij collegebesluit van 14 oktober 2021 werd beslist tot volgende maatregelen: de regularisatie van de bestaande toestand tussen de Galglaan en de Pacificatielaan. Daarnaast worden in kader van de heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan en het verwijderen van het verdrijvingsvlak op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Pacificatielaan, aangezien hier een voetpaduitstulping wordt voorzien. Op 28 september 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 1 juli 2021 werd de bestaande toestand tussen het kruispunt met de Burggravenlaan en het kruispunt met de Galglaan geregulariseerd. Er wordt daarbij een nieuwe maatregel ingevoerd. De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verlengen van het toeleidend fietspad tussen de OFOS en de parkeerplaats ter hoogte van Galglaan 3. Daarnaast wordt er een rode coating en een fietssymbool aangebracht. Hierdoor voldoet de OFOS en het toeleidend fietspad aan de huidige standaarden van het IPOD. Op 23 juni 2021 werd er positief advies ontvangen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd als nieuwe maatregel voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd de bestaande toestand tussen het kruispunt met de Vrijheidslaan en het kruispunt met de Diksmuidestraat geregulariseerd. Er wordt daarbij 1 nieuwe maatregel ingevoerd. De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de zijkant van de woning gelegen op de Vrijheidslaan huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 20 november 2020 werd er positief advies ontvangen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor deze verkeersmaatregelen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Krijgslaan dossier P-869488.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Krijgslaan dossier P-869488 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Krijgslaan, goedgekeurd in zitting van 12 februari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Krijgslaan.

2026_CBS_03622 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Krijgslaan - verwijderen CC-CD parkeerplaats

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Krijgslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2026

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 4 mei 2026

Geldig vanaf 9 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03622

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Galglaan met de Krijgslaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Krijgslaan met de Sint-Pietersaalststraat;
op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Krijgslaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 3.

Op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Krijgslaan;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 257;
op het kruispunt van de Galglaan met de Krijgslaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 4.

**Op de Diksmuidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg
op de Burggravenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt: de bestuurders moeten
voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze
oprijden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 5.

**Op de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Paul de Smet de Naeyerplein (noordelijke en zuidelijke zijde van het park) ter hoogte van het
kruispunt met de Krijgslaan;
op de Vaderlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de oversteekplaats voor fietsers op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-
Pietersaalststraat;
op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan
op de oversteekplaats voor fietsers op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de
Kortrijksesteenweg
op de Achilles Musschestraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt: de bestuurders
moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze
oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 6.

**Op de Krijgslaan van het kruispunt met de Burggravenlaan tot het kruispunt met de
Kortrijksesteenweg geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 7.

**Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan;
Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Musschestraat, aan de Oostelijke,
zuidelijke en westelijke tak van het kruispunt geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs
mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het
verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de
andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 8.

**Op de Krijgslaan vanaf huisnummer 249-255 in de richting van Galglaan;
op de Krijgslaan vanaf huisnummer 257 in de richting van de Vaderlandstraat;
op de Krijgslaan vanaf huisnummer 134 in de richting van N60
op de Krijgslaan vanaf de Kortrijksesteenweg in de richting van de Pacificatielaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 9.

Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf huisnummer 126 in de richting van de Krijgslaan (N60) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen, schoolbussen, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 10.

Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf het kruispunt met de Krijgslaan in de richting van de Sint-Pietersaalststraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bussen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 11.

Op Krijgslaan, vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het kruispunt met de Pacificatielaan op de noordelijke zijde van de weg geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 12.

**Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 249-255;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 257;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 132;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 134 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 13.

**Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 130;
op de Krijgslaan ter hoogte van Paul de Smet de Naeyerplein (zuidelijke en noordelijke zijde van de weg) geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 14.

**Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: de bestuurders zijn
verplicht rechts af te slaan**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 15.

**Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 275;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 130 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis
langs rechts voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor bussen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- GIV

Artikel 16.

**Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat geldt: de bestuurders
zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 17.

**Op de Krijgslaan van de zijtak van de Sint-Pietersaalststraat tot huisnummer 138 aan de noordelijke
zijde van de weg;**

**op de Krijgslaan van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het kruispunt met de Elfjulistraat
aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde
rijrichting is gesignaleerd.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 18.

**Op de Krijgslaan ter hoogte van de zijkant van de woning gelegen op de Vrijheidslaan huisnummer
1**

**geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de
parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand
van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19.

**Op de Krijgslaan ter hoogte van de zijkant van de woning gelegen op de Vrijheidslaan huisnummer
1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride
elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20.

Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 202 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 202 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 22.

Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 167 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 23.

Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 181 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 24.

Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 38 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 25.

Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 140 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 26.

Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;

op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Paul de Smet de Naeyerplein (noordelijke zijde van het park);

op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 27.

Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de zijtak van de Sint-Pietersaalststraat;

op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-

Pietersaalststraat geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 28.

Op de Krijgslaan vanaf huisnummer 246 over een afstand van 50meter;

op de Krijgslaan van het kruispunt met de Galglaan tot het kruispunt met de Pacificatielaan;

op de Krijgslaan vanaf huisnummer 165 tot en met het kruispunt met de Diksmuidestraat;

op de Krijgslaan vanaf huisnummer 161 tot en met huisnummer 151 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 29.

Op de Krijgslaan van huisnummer 185 - 191 tot huisnummer 175 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 30.

Op de Krijgslaan van het kruispunt met de Burggravenlaan tot het kruispunt met de Kortrijksesteenweg langs beide zijden van de weg;
op de Galglaan van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Krijgslaan aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Krijgslaan;
op de Krijgslaan van het kruispunt met de Galglaan tot huisnummer 136 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 31.

Op de krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Paul de Smet de Naeyerplein (zuidelijke en noordelijke zijde van het park) ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidestraat;
op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;
op de Vaderlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de zijtak van de Sint-Pietersaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Sint-Pietersaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalstraat;
op de Elfjulistraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Galglaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Achilles Musschestraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan:
op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Musschestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 32.

Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 33.

Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 165 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 167 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van Paul de Smet de Naeyerplein 16 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 171-173 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 175 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 193 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 197 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 149-151 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 132-134 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 180-188 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 34.

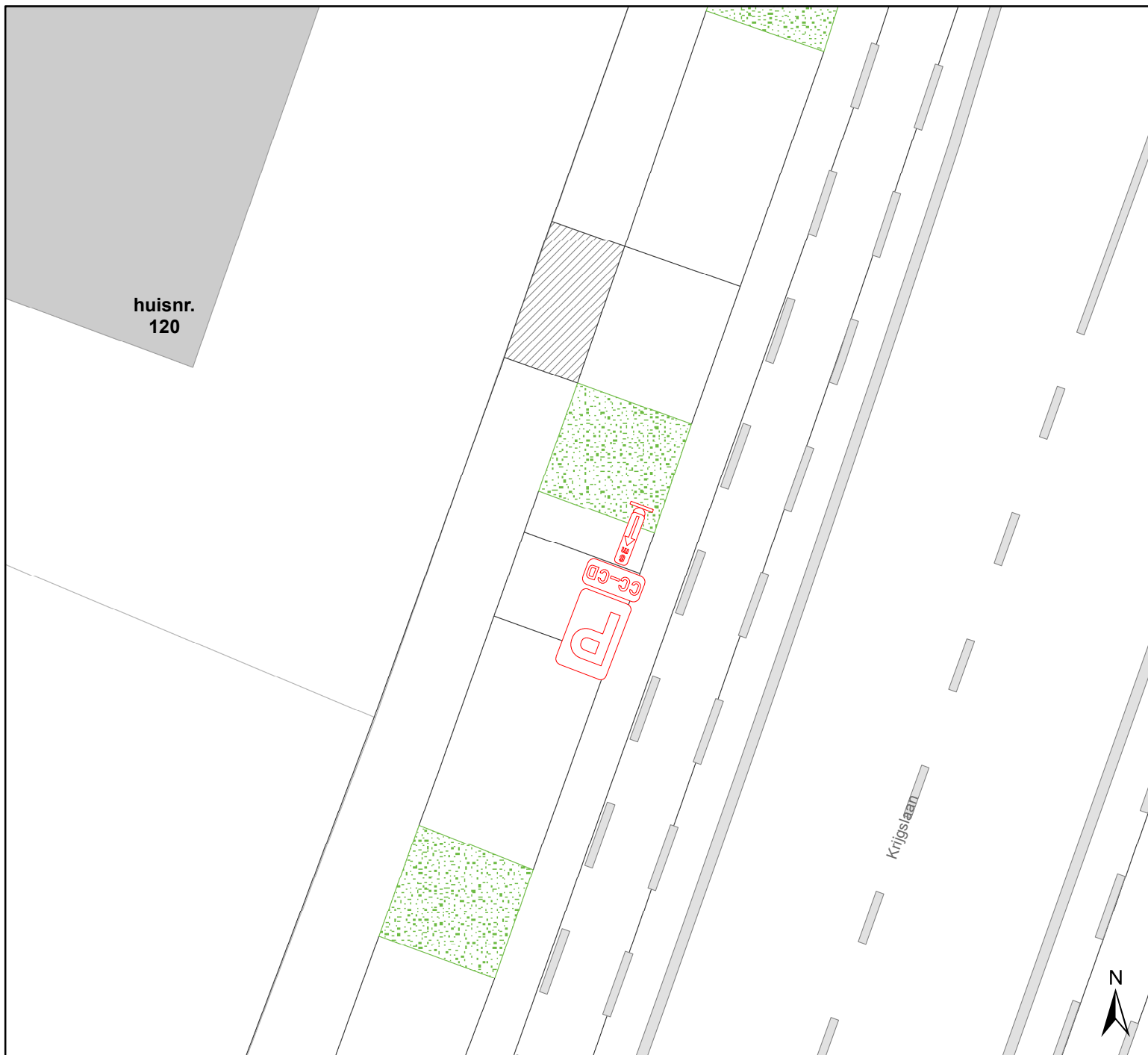
Op de Krijgslaan ter hoogte van de zijkant van de woning gelegen op de Vrijheidslaan huisnummer 1;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 202;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 38;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 181;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 167;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 140 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

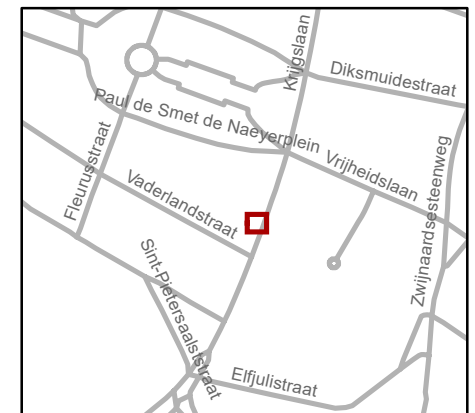
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Groenberm



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Krijgslaan 120
CC-CD bord verwijderen

Dossiernummer P-869488

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/04/2026	1/100	1/1	A4