



2026_CBS_03620 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Boer Janssensstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt genomen bestaat uit het aanbrengen van gele belijning to huisnummers 16-18 om uniforme duidelijkheid te brengen waar er in de straat mag geparkeerd worden zonder een obstakel voor anderen te vormen.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2025 werd een maatregel genomen die kaderde in het actieplan, dat in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet opgenomen werd, om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 15 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werd de huidige bushaltemarkering verlengd. Bijkomend werd voor en na de bushalte een parkeerverbod met gele lijnen ingevoerd zodat over dit rechte straatsegment aan de zuidelijke zijde een parkeerverbod geldt.
- Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Boer Janssensstraat dossier P-881347.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Boer Janssensstraat dossier P-881347 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Boer Janssensstraat, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Boer Janssensstraat.

2026_CBS_03620 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Boer Janssensstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2026

Bekendgemaakt op 4 mei 2026

Geldig vanaf 9 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03620

Reglement

Artikel 1.

Op het fiets- en voetpad komende van de Emiel Van Swedenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boer Janssensstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Boer Janssensstraat vanaf het fiets- en voetpad naast huisnummer 18 in de richting van de Boswachterstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 3.

Op de Boer Janssensstraat, vanaf huisnummer 12 tot huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Boer Janssensstraat ter hoogte van huisnummer 15, voor 2 schuinparkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op de Boer Janssensstraat ter hoogte van het veld aan de oostelijke zijde van huisnummer 19;

Op de Boer Janssensstraat ter hoogte van huisnummer 6;

Op de Boer Janssensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emiel Van Swedenlaan aan de zuidelijke zijde

Op de Boer Janssensstraat to huisnummers 16 en 18 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 6.

Op de Boer Janssensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emiel Van Swedenlaan

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 7.

Op de Boer Janssensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emiel Van Swedenlaan;

OP de Boer Janssensstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 8.

Op de Boer Janssensstraat, vanaf huisnummer 15 tot huisnummer 19;

Op de Boer Janssensstraat ter hoogte van huisnummer 18;

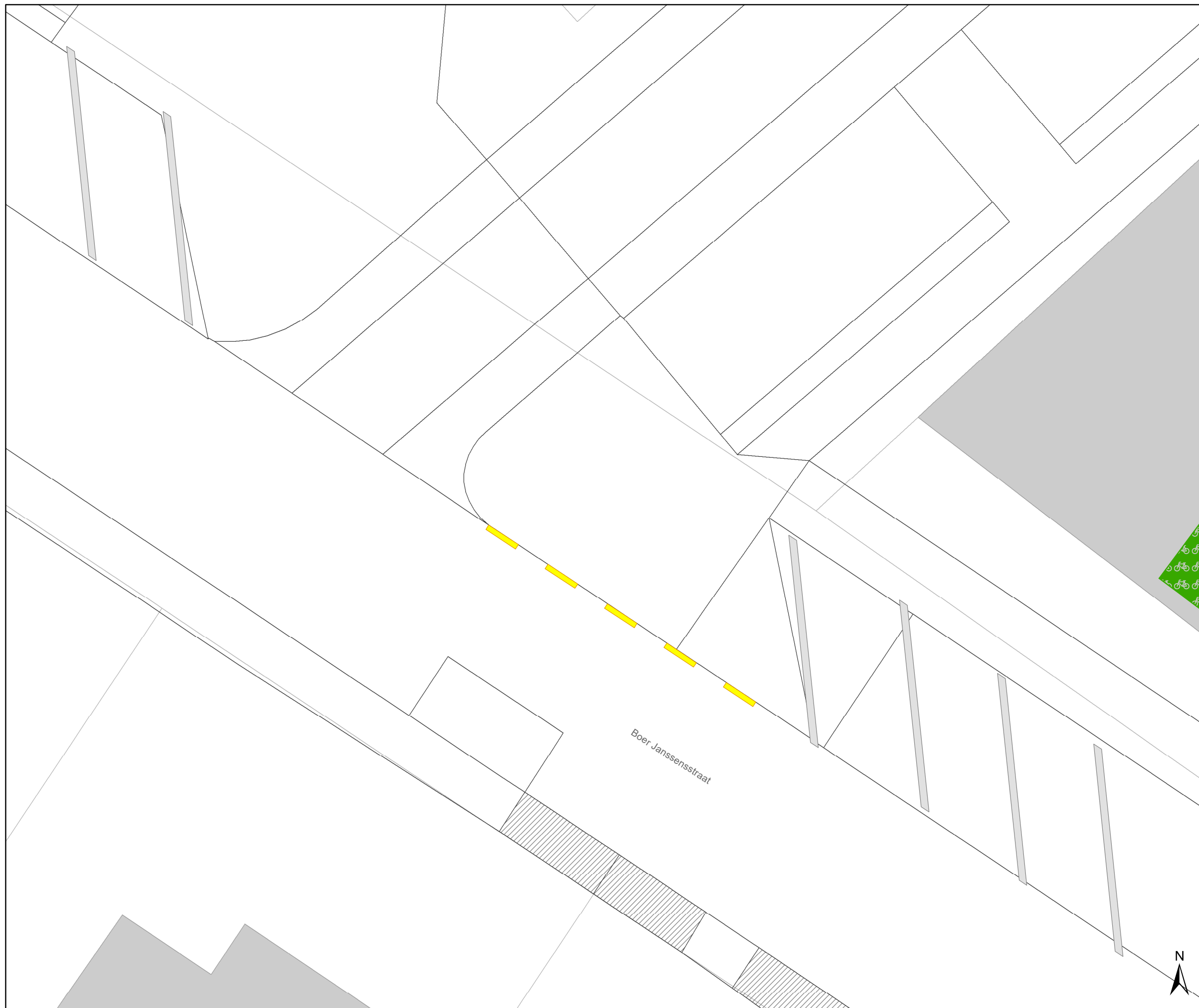
OP de Boer Janssensstraat ter hoogte van het fiets-en voetpad naast huisnummer 18 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

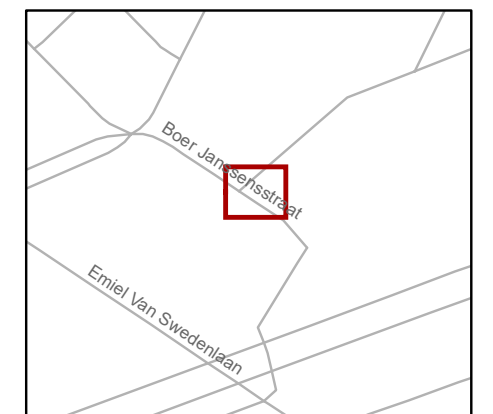
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Suzanne Lilarstraat
APM**

Dossiernummer: P-881347

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2026	1/100	1/1	A3