



2026_CBS_03615 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Adolf Baeyensstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verwijderen van de gele anti-parkeerbelijning ter hoogte van huisnummers 78-82. Deze is niet meer nodig aangezien de bedrijvenactiviteit is gestopt.
- Bij collegebesluit van 12 maart 2026 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 152 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 11 december 2025 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 62 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 13 november 2025 werden volgende maatregelen getroffen, het verwijderen van de middenbelijning vanaf het punt waar de fietssuggestiestroken parallel lopen en ter hoogte van huisnummer 140 een parkeerhaak aan te brengen in het kader van een maatregel overeenkomstig het APM-maatregel.
- Bij collegebesluit van 2 oktober 2025 werd in het kader van een reeks maatregelen met betrekking tot het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:
 - 1) het omdraaien van het beperkt éénrichtingsverkeer (gesignaleerd met een combinatie van C5-C7 en C33 gezien de extra uitzonderingen naast die voor de bus en taxi ook voor gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen) tussen de Jos Verdegemstraat en de Oscar Colbrandtstraat (collegebesluit van 14 december 2023), zodat de nieuwe rijrichting voor alle verkeer in de richting van de Oscar Colbrandtstraat loopt. Met deze omkering wordt terug een connectie voor alle verkeer ingevoerd tussen de N70 en de Dendermondsesteenweg, zodat sluipen langs de Verbindingstraat minder aantrekkelijk wordt.
 - 2) Het toelaten van alle klassen bromfietsen op deze noord-zuid verbinding via de Adolf Baeyenstraat in functie van uniformiteit van de signalisatie op deze wijkontsluitingsweg. Aanvullend wordt het parkeerverbod, gesignaleerd met E1 tussen de Oscar Colbrandtstraat en huisnummer 122 opgeheven aangezien door de aanwezigheid van de bushalte reeds dezelfde regel van toepassing is.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2025 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 76 goedgekeurd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 19 december 2024 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer

15 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden volgende maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:

(1) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen het Henri Van Cleemputteplein en de Jos Verdegemstraat in de richting van de Jos Verdegemstraat middels een bijzonder overrijdbare bedding (busbaan) in de tegenrichting. Op de busbaan worden ook taxi's, prioritaire voertuigen, fietsers en bestuurders van speedpedelecs toegelaten. Het bestaande parkeerverbod wordt opgeheven.

(2) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer (gesignaleerd met een combinatie van C5-C7 en C33 gezien de extra uitzonderingen naast die voor de bus ook voor gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen) tussen de Jos Verdegemstraat en de Oscar Colbrandtstraat, in de richting van de Jos Verdegemstraat en tussen de Oscar Colbrandtstraat en huisnummer 184, in de richting van huisnummer 184.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

-Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.

-Geen openbare vervoersassen in de straat

-Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)

-De straat ligt op het Stedelijk Fietsrouten netwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat

verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.
De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

- Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 13 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werden rijbaankussens aangebracht ter hoogte van huisnummer 136. Hierdoor wordt de halte van De Lijn opgeschoven naar huisnummers 116-122.
- Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd het voorwaardelijk inkorten van het parkeerverbod dat er kwam op vraag van De Lijn goedgekeurd, zodat het enkel geldig blijft ter hoogte van huisnummers 114-118 en niet langer voor het huisnummer 122, dit op vraag van de bewoner om een gevelkunstwerk te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 12 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de volgende maatregelen getroffen:
 - 1.het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 51 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016
 - 2.het invoeren van een stilstaan-en parkeerverbod, het aanbrengen van een nieuw haltekader en het plaatsen van een spiegel ter hoogte van het kruispunt van met de Wijmakker om de kruisbeweging van twee bussen te faciliteren, dit in het kader van de doorstromingsproblematiek en op vraag van De Lijn
 - 3.het invoeren van een parkeerverbod aangeduid met markeringen ter hoogte van huisnummers 78-80 om het indraaien van bedrijfsvoertuigen doorheen een smalle poort mogelijk te maken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Adolf Baeyensstraat dossier P-876549.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Adolf Baeyensstraat dossier P-876549 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Adolf Baeyensstraat, goedgekeurd in zitting van 12 maart 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Adolf Baeyensstraat.

2026_CBS_03615 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Adolf Baeyensstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2026

Bekendgemaakt op 4 mei 2026

Geldig vanaf 9 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03615

Reglement

Artikel 1.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jos Verdegemstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3.

Op de Adolf Baeyensstraat vanaf het kruispunt met de Jos Verdegemstraat tot aan het Henri Van Cleemputteplein in de richting van het Henri Van Cleemputteplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk fietsen, bromfietsen, taxi en prioritaire voertuigen. In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsen, bromfietsen, taxi's en prioritaire voertuigen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- GIV
- GIV
- WM72.6
- F18

Artikel 4.

Op de Adolf Baeyensstraat vanaf het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat tot het kruispunt met de Jos Verdegemstraat in de richting van de Jos Verdegemstraat;

Op de Adolf Baeyensstraat vanaf huisnummer 186 tot het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat in de richting van de Oscar Colbrandtstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor Bus, Taxi, Gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C7
- Verkeersbord GIV
- Verkeersbord C5

Artikel 5.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jos Verdegemstraat in de richting van de Oscar Colbrandtstraat;

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat in de richting van de Jos Verdegemstraat geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor fietsen, bromfietsen, bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C33
- Verkeersbord GIV
- M3bis

Artikel 6.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 88 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 208 tot huisnummer 214 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 133 tot huisnummer 101 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Adolf Baeyensstraat van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg tot huisnummer 147a aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 13;

op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 51 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt: het parkeren is toegelaten; het

parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de

parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummers 86-88 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 12.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: het parkeren is toegelaten; het

parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 13.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 152 geldt: het parkeren is toegelaten; het

parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5.50 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 14.

Op het kruispunt van de Adolf Baeyensstraat met de Dendermondsesteenweg geldt: de

bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 15.

**Op de Adolf Baeyensstraat vanaf huisnummer 214 over een lengte van 20 meter;
op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 136 tot 142 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 16.

**Op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 78 tot huisnummer 80;
op de Adolf Baeyensstraat van huisnummer 214 tot het kruispunt met de Dendermondsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Dendermondsesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 17.

**p de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg;
op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 164;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Wijnakker, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Jos Verdegemstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Johannes Hartmannlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 18.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummers 53, 97, 134-138, 139 en 147 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 19.

Op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van het plateau(kruispunt Wijnakker);

op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 15;

op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 62;

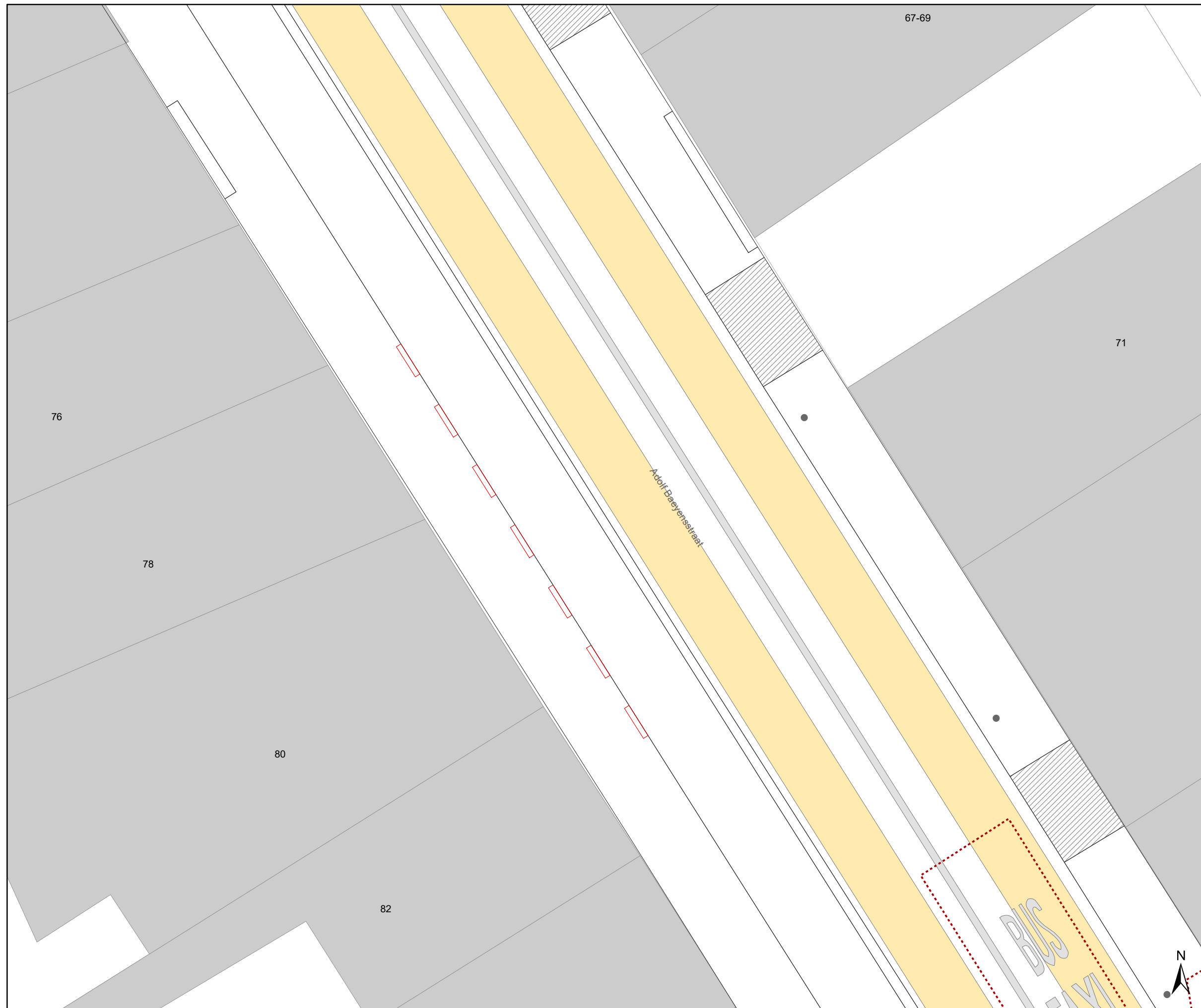
op de Adolf Baeyensstraat ter hoogte van huisnummer 152 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:









- **WM77.5**

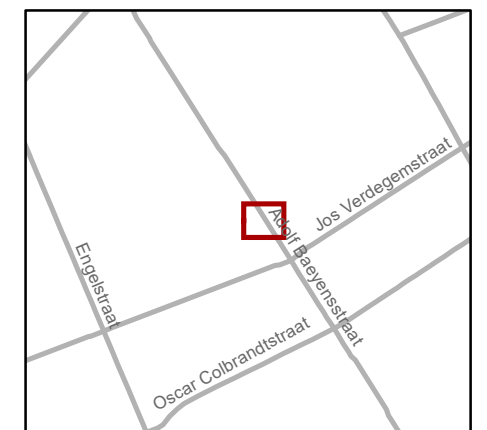
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolf Baeyensstr. 78-82 Verwijderen gele strepen

Dossiernummer P-876549			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/04/2026	1/100	1/1	A3