



---

**2026\_CBS\_03608 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tijgerstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 30 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werden volgende maatregelen getroffen ten eerste werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummers 12-22D, dit om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van hetzelfde huisnummer te vrijwaren. Tenslotte werd een fietsenstalling, met bijhorende signalisatie geplaatst ter hoogte van huisnummers 12-22D. Er heerst een zware fietsparkeerdruk op deze locatie. Het werd dan ook nodig geacht om hier een fietsenstalling te voorzien. Hierbij werd er 1 autoparkeerplaats omgevormd tot 10 fietsparkeerplaatsen. Het voorzien van fietsenstallingen op deze locatie kadert in het wijkgerichte fietsparkeerplan. Hierbij werden wijk per wijk de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan. In totaal zijn deze voorstellen goed voor 10 nieuwe fietsparkeerplaatsen in Gent. Van de nieuwe fietsparkeerplaatsen zijn er 30 voor standaardfietsen en 0 voor niet standaardfietsen, waarbij 1 betalende en 0 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaats verloren gaan. Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2017 werd het aantal voorbehouden bewonersparkeerplaatsen met 3 extra plaatsen uitgebreid.
- Het reglement van 15 september 2016 regulariseerde de bestaande toestand en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Tijgerstraat dossier P-873321.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tijgerstraat dossier P-873321 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tijgerstraat, goedgekeurd in zitting van 20 december 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tijgerstraat.

2026\_CBS\_03608 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tijgerstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2026

Bekendgemaakt op 4 mei 2026

Geldig vanaf 9 mei 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_03608

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Tijgerstraat vanaf het kruispunt met de Willem Wenemaerstraat tot het kruispunt met de Tentoonstellingslaan in de richting van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 2.

Op de Tijgerstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Tijgerstraat ter hoogte van huisnummers 12-22D geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 3.

Op de Tijgerstraat ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Tijgerstraat met de Leeuwstraat, de Tentoonstellingslaan en de Zebrastraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Tijgerstraat met de Leeuwstraat, de Tentoonstellingslaan en de Zebrastraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

#### **Artikel 4.**

**Op de Tijgerstraat, vanaf het kruispunt met de Tentoonstellingslaan tot het kruispunt met de Willem Wenemaerstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5.**

**Op de Tijgerstraat, vanaf het kruispunt met de Tentoonstellingslaan tot huisnummer 33 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt op weekdays van 6u30 tot 17u. en op zaterdag van 6u30 tot 12u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GV
- GXa
- GXb

#### **Artikel 6.**

**Op de Tijgerstraat ter hoogte van huisnummer 2;  
op de Tijgerstraat ter hoogte van huisnummers 12-22D geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 7.**

**Op de Tijgerstraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXc

#### **Artikel 8.**

**Op de Tijgerstraat, vanaf huisnummer 15 tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVII d
- GXa
- GXb

**Artikel 9.**

**Op de Tijgerstraat ter hoogte van huisnummer 17;**

**op de Tijgerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

**Artikel 10.**

**Op de Tijgerstraat, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 10;**

**op de Tijgerstraat ter hoogte van huisnummers 12-22D;**

**op de Tijgerstraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

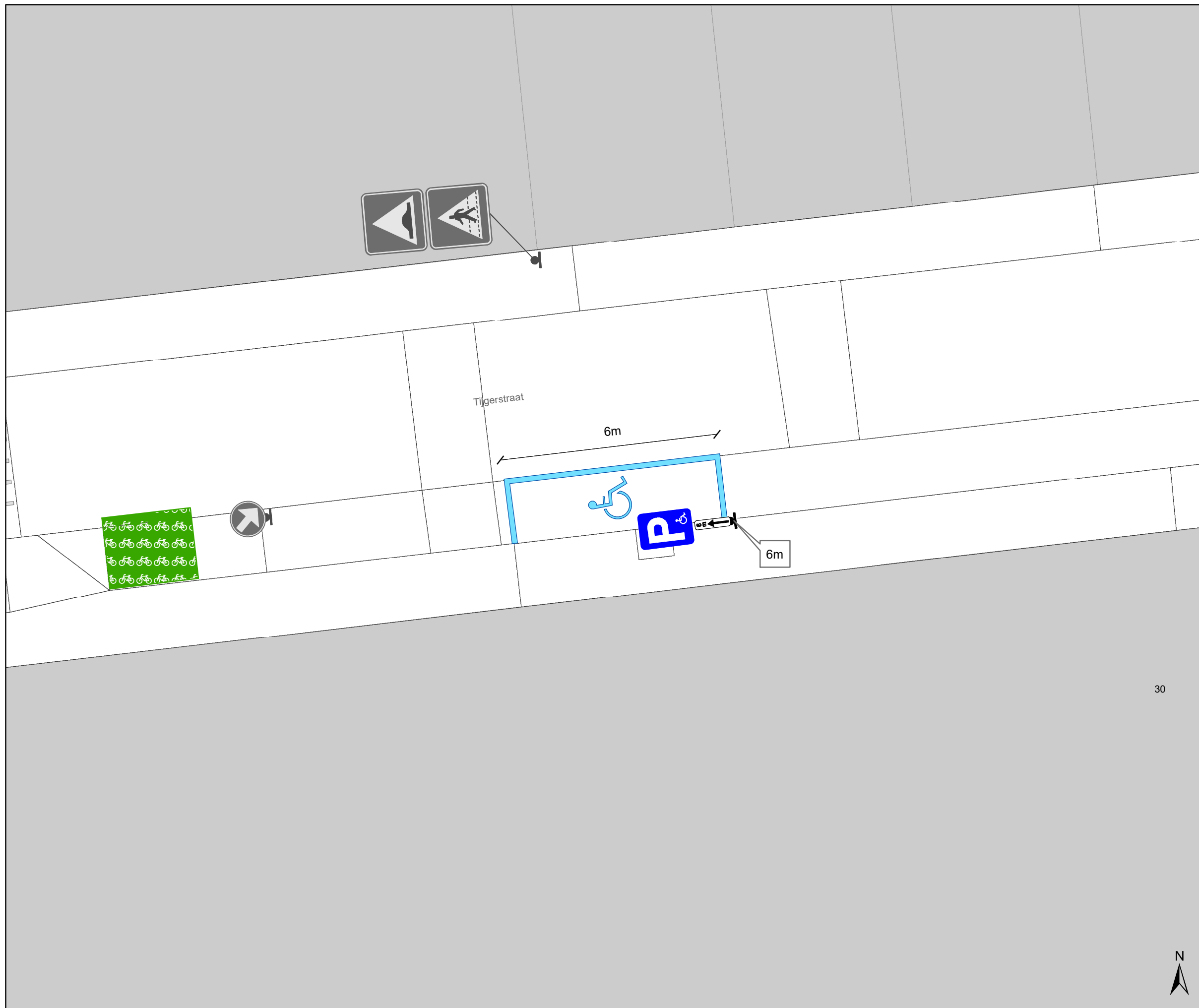
---

(einde reglement)



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier
-  Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Tijgerstraat 30**  
**PPH**

Dossiernummer: P-873321

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/100	1/1	A3