



2026_CBS_03605 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Contributiestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Met het Circulatieplan Binnenstad van 2017 werd de complexe verkeerssituatie aan de Contributiebrug overzichtelijker gemaakt. Er kwam een middenberm vanaf de Nieuwewandeling tot aan de tramsporen in de Contributiestraat. De middenberm is enkel onderbroken ter hoogte van de verbinding van de Waldamkaai met de Coupure rechts. Deze beweging moest op vraag van de brandweer mogelijk blijven. De hele as vanaf de Nieuwevaartbrug tot aan de Verlorenkost is namelijk een belangrijke uitvalsroute voor de brandweer. Voor het overige zijn alle oversteek- en linksafbewegingen op dit kruispunt verboden. Fietsers kunnen de middenberm wel oversteken.

Deze maatregel was een van de ingrepen bedoeld om de verkeersintensiteiten in de ruime sector rond de Coupures te laten dalen. Samen met de andere ingrepen in de circulatie zorgt die ervoor dat de sector verlost wordt van verkeer dat er geen bestemming heeft. Specifiek helpt de maatregel ook om de doorstroming van de tram te verbeteren. Het doorgangsverbod door de middenberm wordt echter niet naar behoren gerespecteerd. Een telling net voor de Paasvakantie van 2025 leert ons dat er tijdens elk spitsuur 3 voertuigen doorsteken door de ruimte voor brandweer en fietsers. We willen deze verkeersingreep ondersteunen via een ANPR-camera.

De ANPR-camera wordt in 2026 voorzien. De maatregel past zo in een specifieke periode waarin de mobiliteitssituatie in de sector Coupure enkele ingrijpende wijzigingen zal ondergaan (o.a. heraanleg kruispunt Louis Pasteurlaan/Groot-Brittanniëlaan, opstart heraanleg cluster Theresianenstraat, testopstelling in de Rozemarijnstraat...). De camera past ook in het engagement van het college om in deze bestuursperiode te werken op de verkeersleefbaarheid in deze omgeving.

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd een gemarkeerde verkeersgeleider aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen ter hoogte van het begin van de scheiding tussen de rijbaan en het fietspad aangezien die niet door alle verkeersdeelnemers goed wordt waargenomen.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen aangezien het kruispunt Begijnhoflaan x Brugsepoortstraat x Noordstraat op plaats 6 in de lijst met gevaarlijke punten op gemeentewegen: het gebodsbord D3 wordt niet meer voorzien aangezien de verplichte rijrichtingen reeds gesignaleerd worden door het aanwijzingsbord F13 en markeringen alsook het aanbrengen van een rijstrookverdeling tussen de verplichte rijrichtingen noordwaarts en het wijzigen van de rijrichtingscheiding van een onderbroken aslijn naar een doorlopende aslijn tussen de oostelijke en westelijke rijrichting.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van de heraanleg van de Coupure (Rechts): het signaleren van een doorgangsverbod in beide richtingen in de richting van de Coupure (Rechts) en het signaleren van de voorrangregeling van deze doorsteken van de middenberm ten opzichte van de Contributiestraat doormiddel van voorrangsignalisatie.

- Bij collegebesluit van 8 september 2022 werden er nieuwe maatregelen getroffen voor het aanpassen van de signalisatie en de markeringen van de fietsstraat en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. Eveneens werden de onderborden bij het (beperkt) eenrichtingsverkeer van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 11 februari 2021 werden nieuwe maatregelen getroffen, zijnde aanpassingen in signalisatie & markeringen als gevolg en in kader van aanleg onderdoorgang Contributiebrug
- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd als maatregel getroffen, het toelaten van prioritaire voertuig om links af te slaan in de Contributiestraat in de richting van de Coupure Rechts. De opstelling D1-M3 wordt vervangen door C31a-M3 Type IV.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werd het onderbord M3 gewijzigd naar een onderbord M12 bij het verkeersbord C31 dat opgesteld staat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd ter hoogte van huisnummer 2 een beveiligde doorgang voor fietsers gecreëerd voor fietsers.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de signalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure aangepast om het ook voor bromfietsen klasse A mogelijk te maken de Contributiestraat hier te kruisen. Dit is een maatregel in het kader van de nazorg van het circulatieplan.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, wordt de verkeerssituatie ter hoogte van de Contributieburg vereenvoudigd. Dit door het aanleggen van een middenberm vanaf de Nieuwewandeling tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure. De nieuw te plaatsen signalisatie ondersteunt deze maatregel. De configuratie van het kruispunt van de Contributiestraat met de Coupure en het Jan van Hembysebolwerk werd aangepast om de doorstroming te verbeteren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Contributiestraat dossier P866192.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Contributiestraat dossier P866192 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Contributiestraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Contributiestraat.

2026_CBS_03605 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Contributiestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2026

Bekendgemaakt op 4 mei 2026

Geldig vanaf 9 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03605

Reglement

Artikel 1.

Op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsepoortstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL61.1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van het KB 01/12/1975

Artikel 2.

Op de Contributiestraat ter hoogte van kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL63.1

Artikel 3.

Op de Contributiestraat ter hoogte van de Coupure Rechts ter hoogte van kruisingen van de doorsteek van de middenberm met de rijbaan van de Contributiestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 4.

Op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure en Waldamkaai geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 5.

Op de Contributiestraat aan de verkeerslichten ter hoogte van huisnummer 1B geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B23

Artikel 6.

Op de Contributiestraat ter hoogte van de Coupure Rechts ter hoogte van kruisingen van de doorsteek van de middenberm met de rijbaan van de Contributiestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor Prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Onderbord M12
- Onderbord GIV

Artikel 7.

Op de de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Waldamkaai en Coupure; Op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Hembysebolwerk, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Onderbord M11

Artikel 8.

Op de de Contributiestraat op de brug ter hoogte van het kruispunt met de Jan Van Hembysebolwerk; op de Contributiestraat op het middeneiland ter hoogte van het kruispunt met de Waldamkaai geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 9.

Op de Contributiestraat vanaf het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure in beide richtingen geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 10.

Op de Contributiestraat van de Coupure tot het kruispunt met de Noordstraat en Brugsepoortstraat geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F13
- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.2 van het KB 01/12/1975
- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.3 van het KB 01/12/1975
- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.1 van het KB 01/12/1975

Artikel 11.

Op de Contributiestraat vanaf het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure tot het kruispunt met de Jan Van Hembysebolwerk en de Coupure geldt:fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.74 van het KB 01/12/1975

Artikel 12.

Op de Contributiestraat, vanaf het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure, langs beide zijden van de weg;

Op de Contributiestraat vanaf het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure tot het kruispunt met de Jan Van Hembysebolwerk en de Coupure langs beide zijden van de weg geldt:de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 13.

Op de de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Contributiestraat ter hoogte van

het kruispunt met de Coupure en de Jan van Hembysebolwerk, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

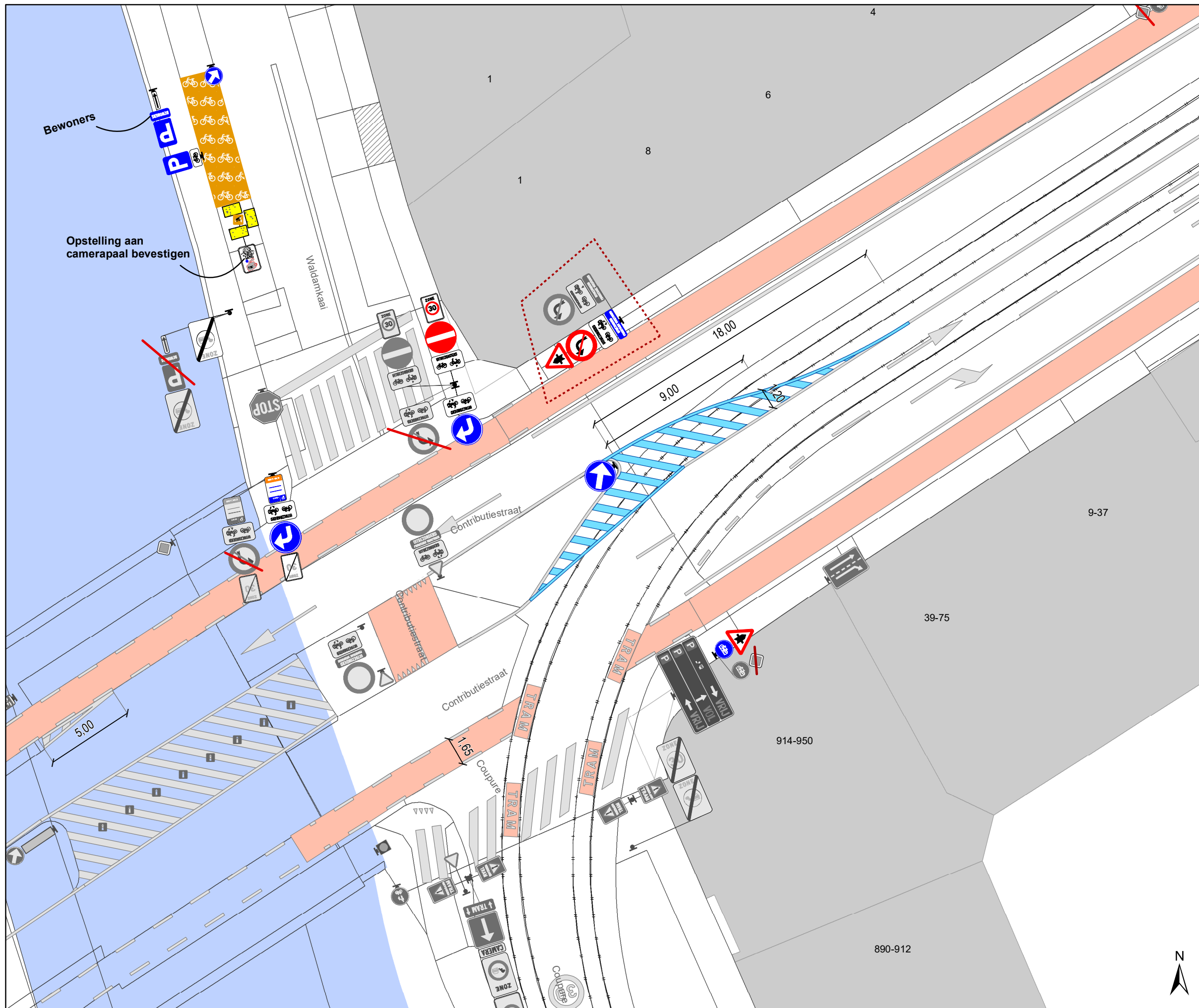
Artikel 14.

**Op de Contributiestraat ter hoogte van de brug over de Coupure;
op de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 8; tot aan het kruispunt met de Coupure;
op de Contributiestraat in westelijke richting boven de voetgangers- en fietsersdoorgang ter hoogte van het begin van de scheiding tussen de rijbaan en het fietspad geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975**

(einde reglement)









Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



Overige

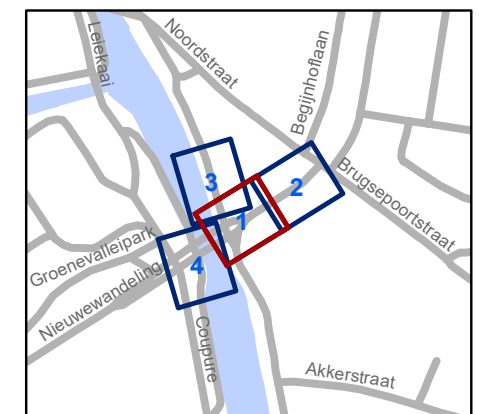
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  New-Jersey - Gepland

Straatmeubilair

-  Geplande camera paal

Fietsenstallingen

-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling

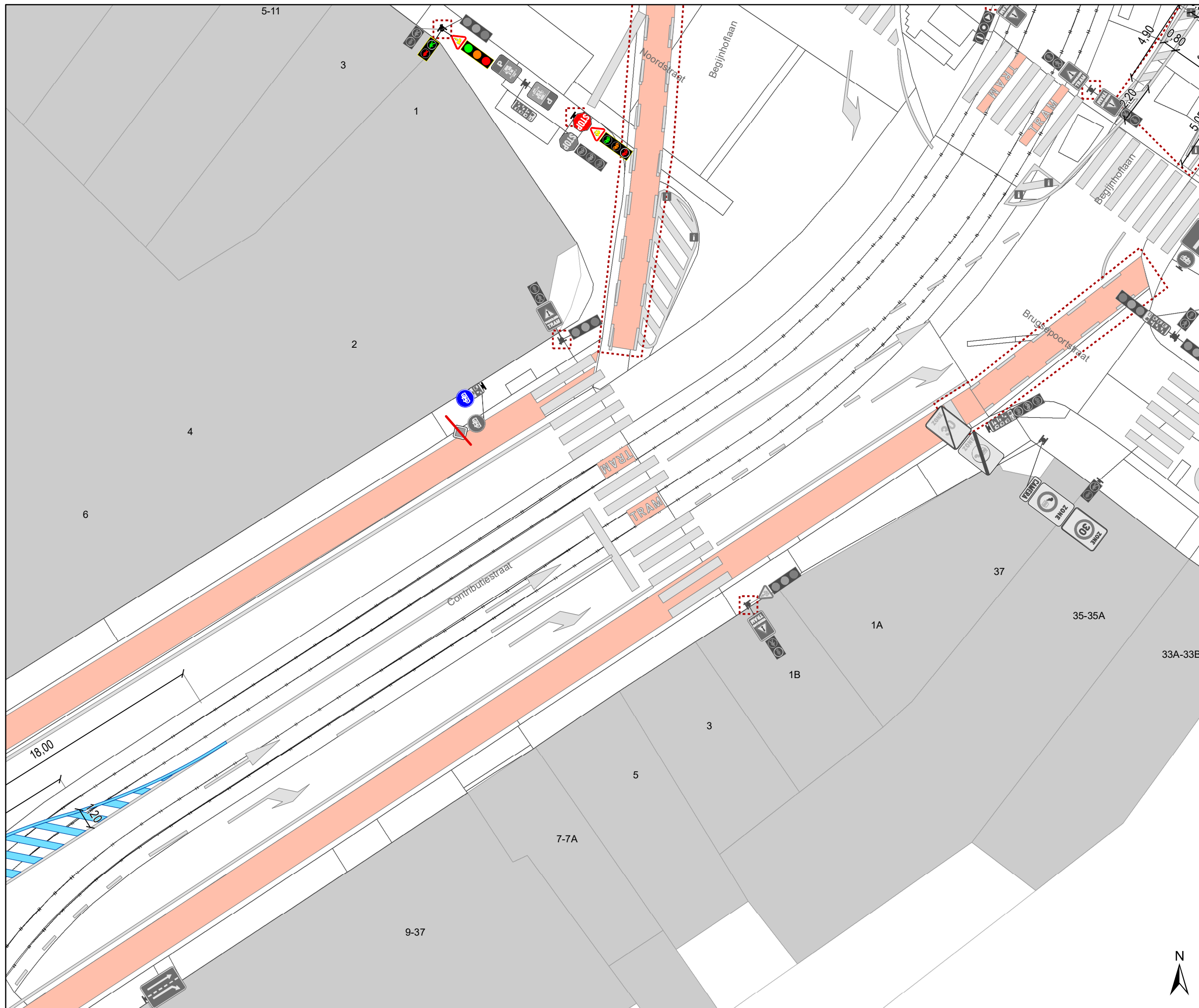


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributiestraat
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-866192

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	1/4	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

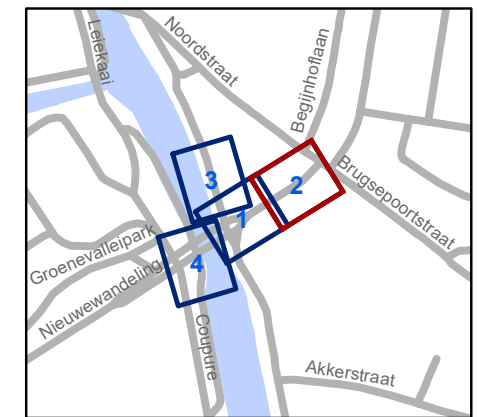
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey - Gepland

Straatmeubilair

- Geplande camera paal

Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling



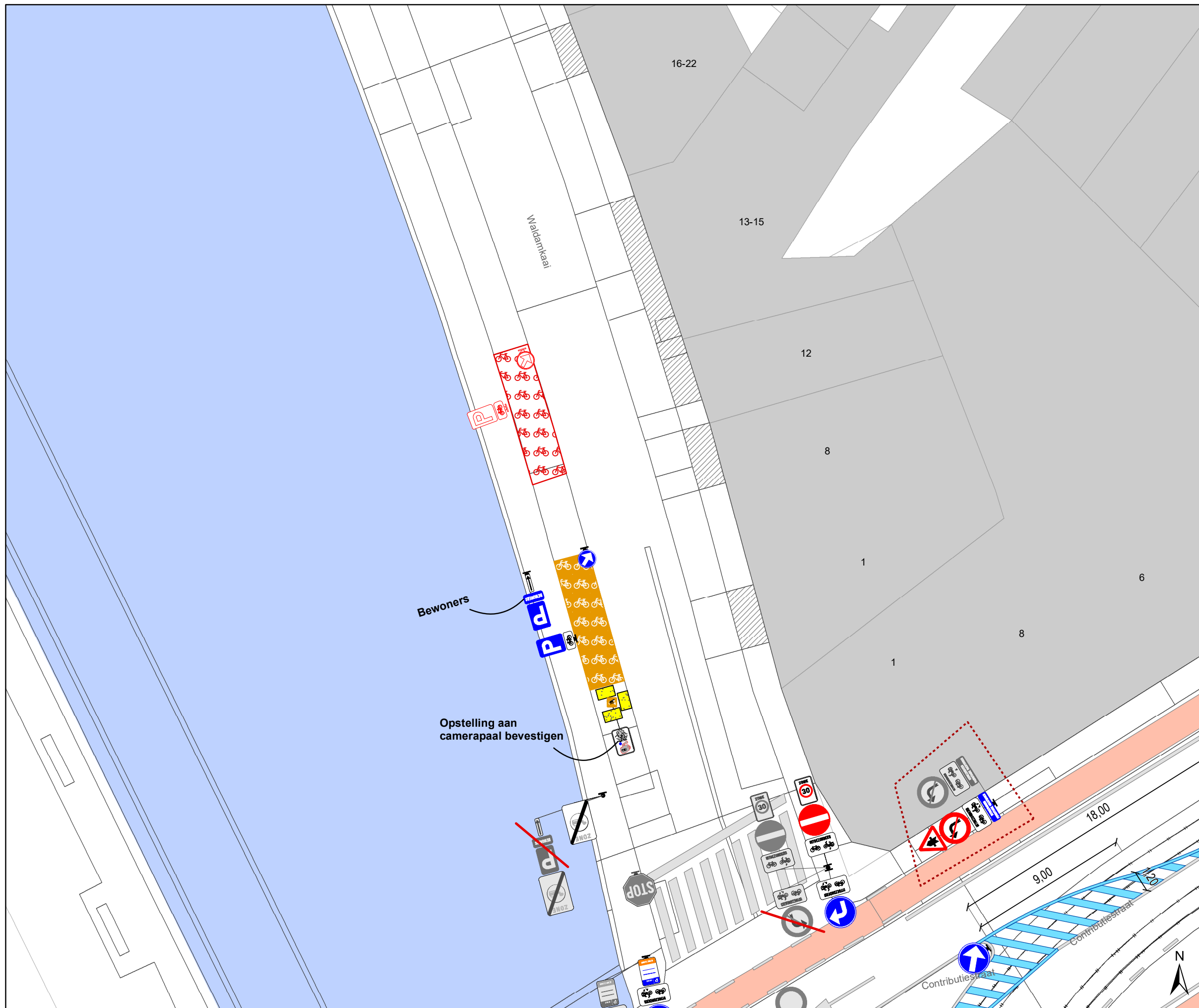
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributiestraat
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-866192

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	2/4	A3








Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



Overige

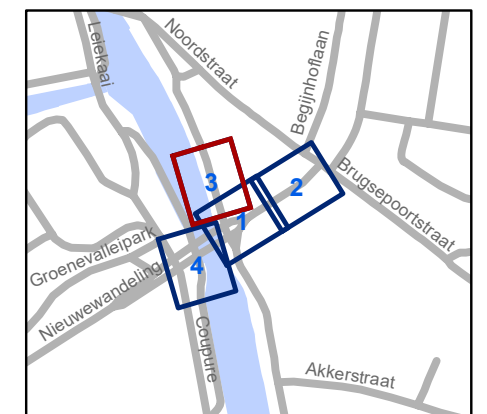
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  New-Jersey - Gepland

Straatmeubilair

-  Geplande camera paal

Fietsenstallingen

-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling

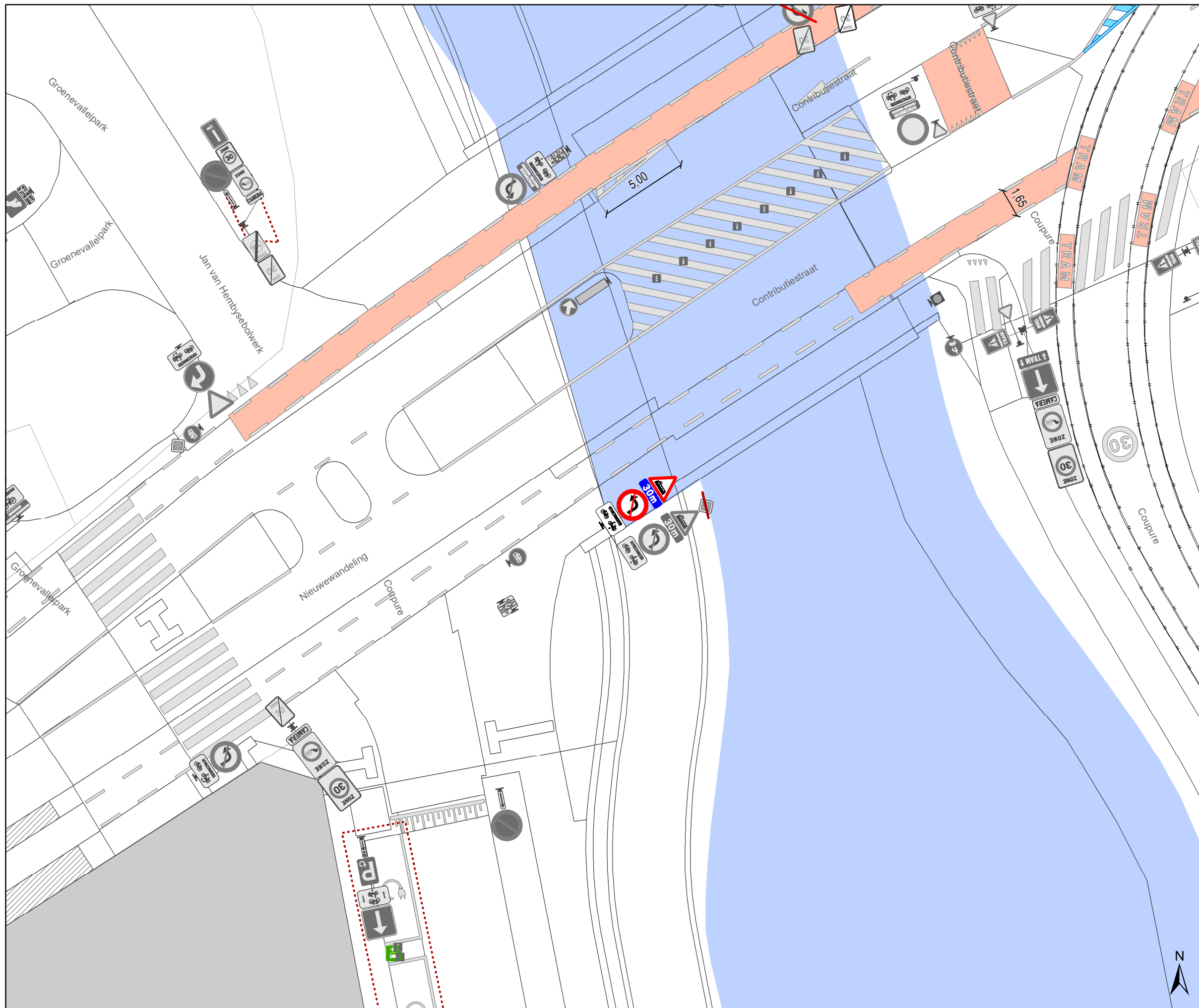


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributiestraat
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-866192




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	3/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



Overige

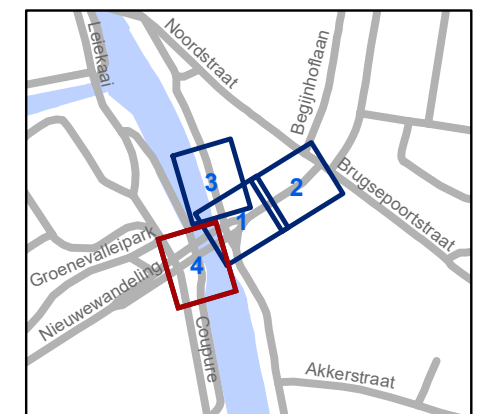
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  New-Jersey - Gepland

Straatmeubilair

-  Geplande camera paal

Fietsenstallingen

-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Contributiestraat
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-866192

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	4/4	A3