



---

**2026\_CBS\_03604 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Waldamkaai - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## Motivering

- Met het Circulatieplan Binnenstad van 2017 werd de complexe verkeerssituatie aan de Contributiebrug overzichtelijker gemaakt. Er kwam een middenberm vanaf de Nieuwewandeling tot aan de tramsporen in de Contributiestraat. De middenberm is enkel onderbroken ter hoogte van de verbinding van de Waldamkaai met de Coupure rechts. Deze beweging moest op vraag van de brandweer mogelijk blijven. De hele as vanaf de Nieuwevaartbrug tot aan de Verlorenkost is namelijk een belangrijke uitvalsroute voor de brandweer. Voor het overige zijn alle oversteek- en linksafbewegingen op dit kruispunt verboden. Fietsers kunnen de middenberm wel oversteken.

Deze maatregel was een van de ingrepen bedoeld om de verkeersintensiteiten in de ruime sector rond de Coupures te laten dalen. Samen met de andere ingrepen in de circulatie zorgt die ervoor dat de sector verlost wordt van verkeer dat er geen bestemming heeft. Specifiek helpt de maatregel ook om de doorstroming van de tram te verbeteren. Het doorgangsverbod door de middenberm wordt echter niet naar behoren gerespecteerd. Een telling net voor de Paasvakantie van 2025 leert ons dat er tijdens elk spitsuur 3 voertuigen doorsteken door de ruimte voor brandweer en fietsers. We willen deze verkeersingreep ondersteunen via een ANPR-camera.

De ANPR-camera wordt in 2026 voorzien. De maatregel past zo in een specifieke periode waarin de mobiliteitssituatie in de sector Coupure enkele ingrijpende wijzigingen zal ondergaan (o.a. heraanleg kruispunt Louis Pasteurlaan/Groot-Britanniëlaan, opstart heraanleg cluster Theresianenstraat, testopstelling in de Rozemarijnstraat...). De camera past ook in het engagement van het college om in deze bestuursperiode te werken op de verkeersleefbaarheid in deze omgeving.

- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd de signalisatie en de markeringen aangepast van de fietsstraat en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug.  
Eveneens worden de onderborden bij het (beperkt) eenrichtingsverkeer van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 11 februari 2021 werden nieuwe maatregelen getroffen, zijnde aanpassingen in signalisatie & markeringen als gevolg en in kader van aanleg onderdoorgang Contributiebrug
- Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd als maatregel getroffen, een parkeerverbod voorzien aan de westelijke zijde van het middeneiland ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat. Dit om de doorgang voor de brandweer te vrijwaren.

- Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Waldamkaai dossier P866192.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Contributiestraat dossier P866192 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Waldamkaai, goedgekeurd in zitting van 21 april 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Waldamkaai.

2026\_CBS\_03604 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Waldamkaai - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2026

Bekendgemaakt op 4 mei 2026

Geldig vanaf 9 mei 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_03604

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Waldamkaai ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975

### Artikel 2.

Op de Waldamkaai ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van het KB 01/12/1975

### Artikel 3.

Op de waldamkaai van het kruispunt met de Contributiebrug tot het kruispunt met de Noordstraat in de richting van Noordstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

#### **Artikel 4.**

**Op de Waldamkaai ter hoogte van huisnummer 1 tem huisnummer 8, aan de andere kant van de weg;**

**op de Waldamkaai ter hoogte van huisnummers 27-29 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D1

#### **Artikel 5.**

**Op de Waldamkaai ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D1
- Onderbord M12

#### **Artikel 6.**

**Op de Waldamkaai ter hoogte van huisnummer 1 tem huisnummer 8, aan de andere kant van de weg;**

**op de Waldamkaai ter hoogte van huisnummers 27-29, aan de andere kant van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

#### **Artikel 7.**

**Op de Waldamkaai van huisnummers 27-29 tot huisnummer 8 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

#### **Artikel 8.**

**Op de Waldamkaai ter hoogte van de westelijke zijde van het middeneiland ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.1.2 van het KB 01/12/1975

#### **Artikel 9.**

**Op de Waldamkaai ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat;**

**op de Waldamkaai ter hoogte van huisnummers 33-35 van de Noordstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

**Artikel 10.**

**Op de Waldamkaai ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

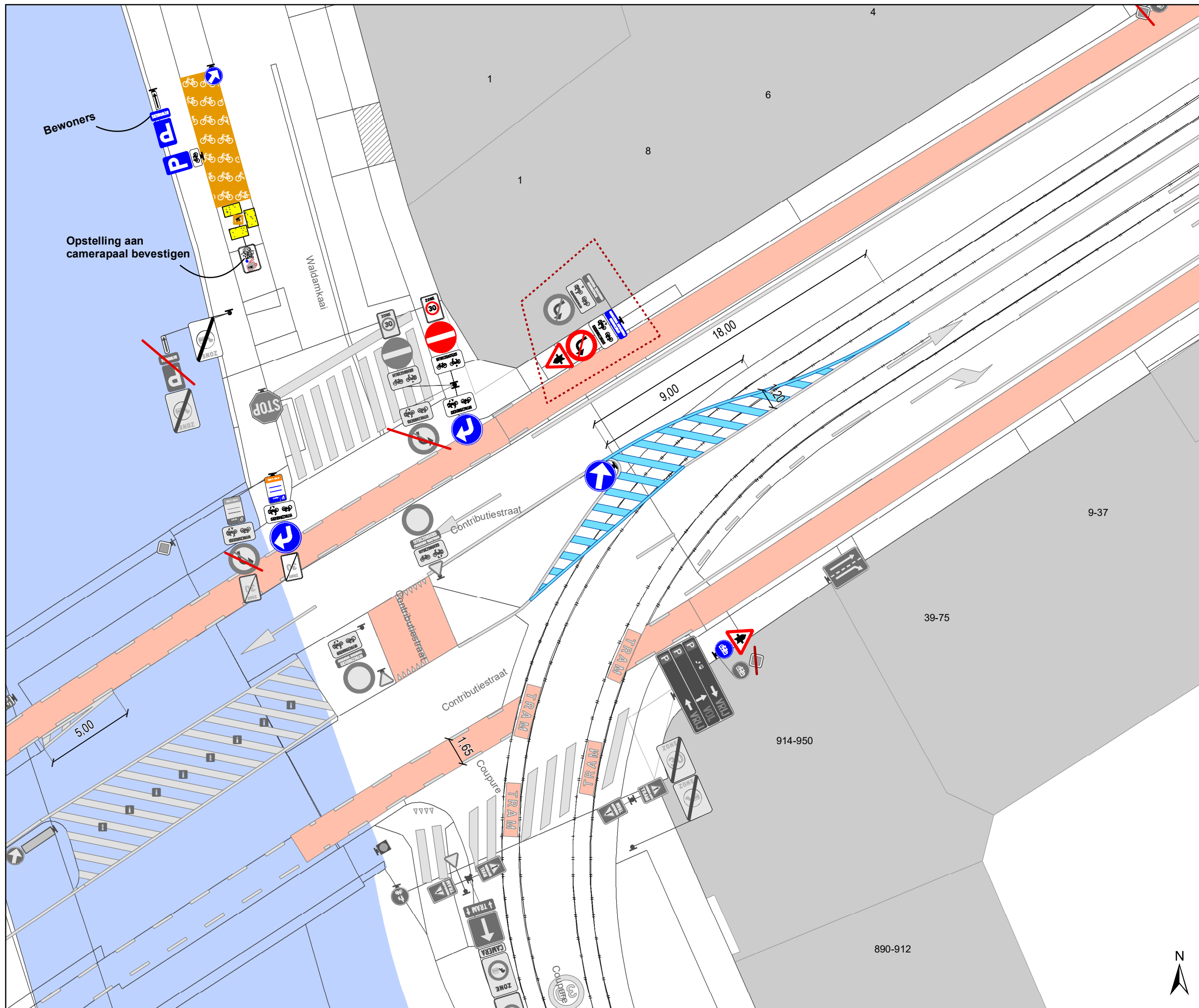
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975**

---

(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

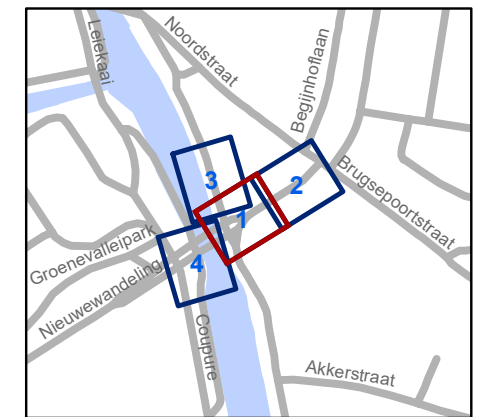
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey - Gepland

### Straatmeubilair

- Geplande camera paal

### Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling

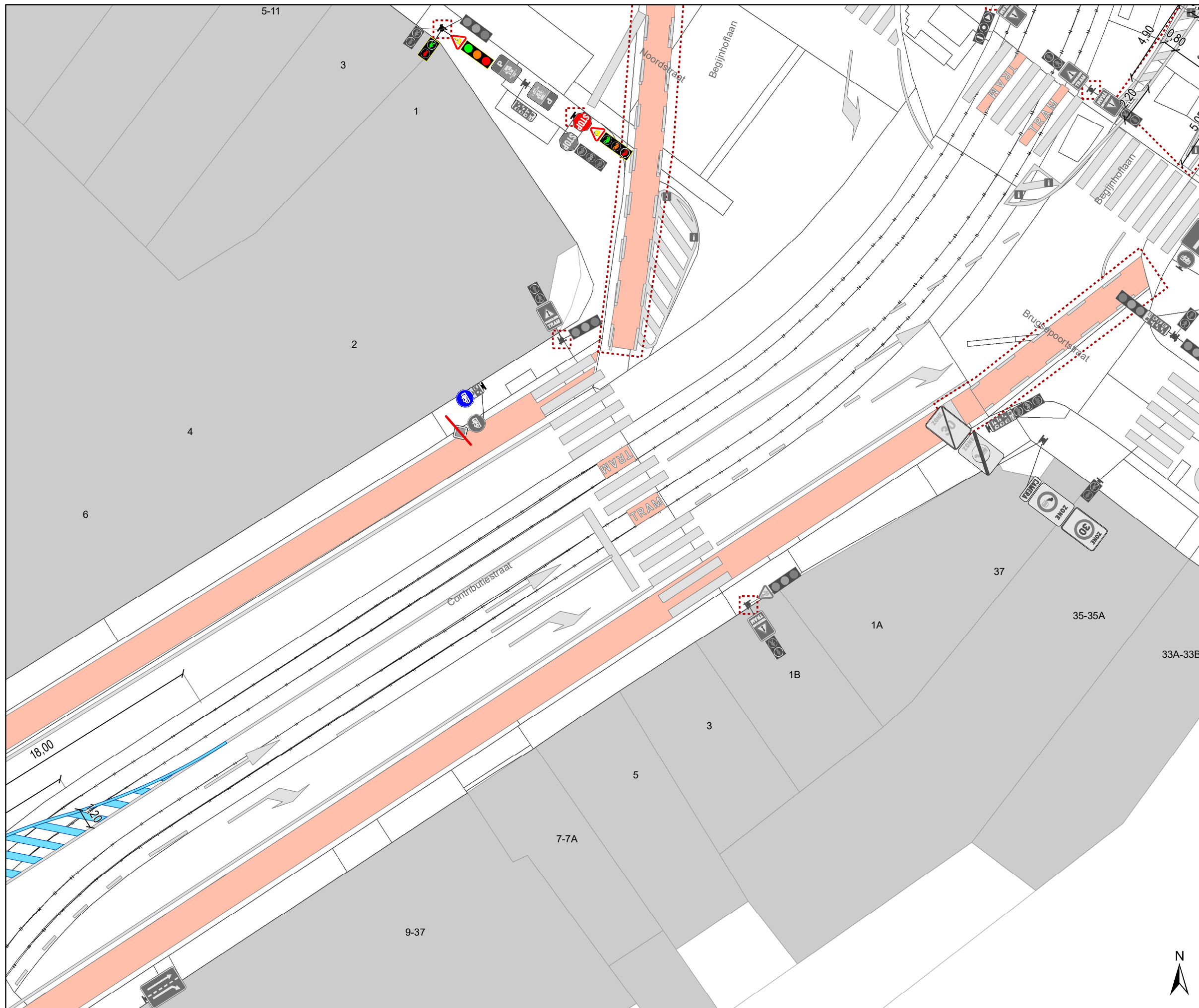


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Contributiestraat**  
**Verkeersveiligheid**

Dossiernummer P-866192

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	1/4	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

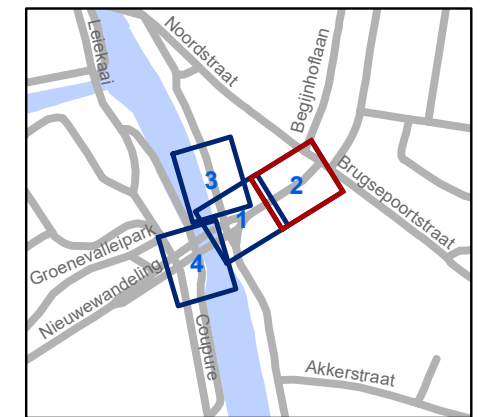
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey - Gepland

### Straatmeubilair

- Geplande camera paal

### Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling

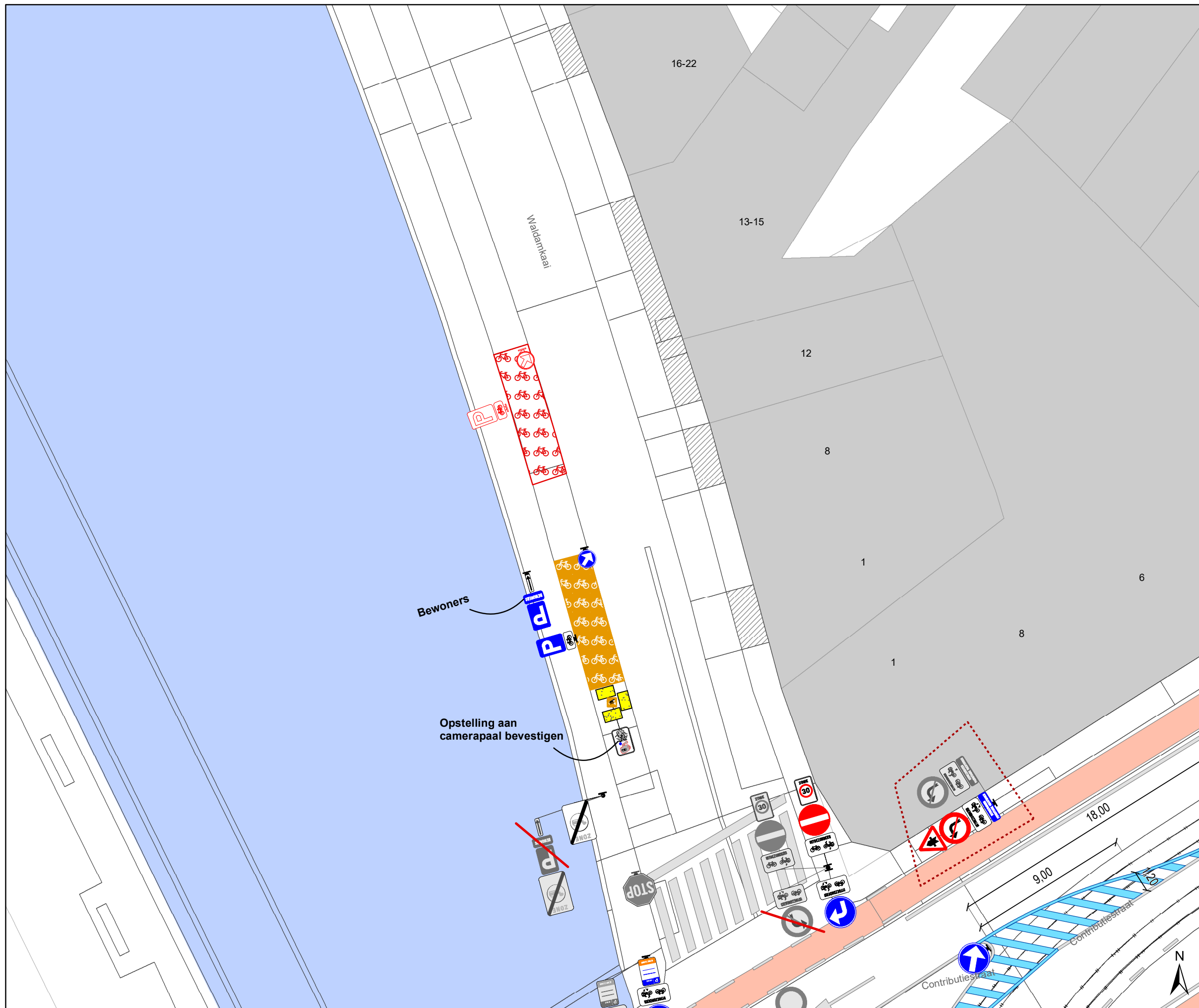


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Contributiestraat**  
**Verkeersveiligheid**

Dossiernummer P-866192




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	2/4	A3




## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  New-Jersey - Gepland

## Straatmeubilair

-  Geplande camera paal

## Fietsenstallingen

-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling

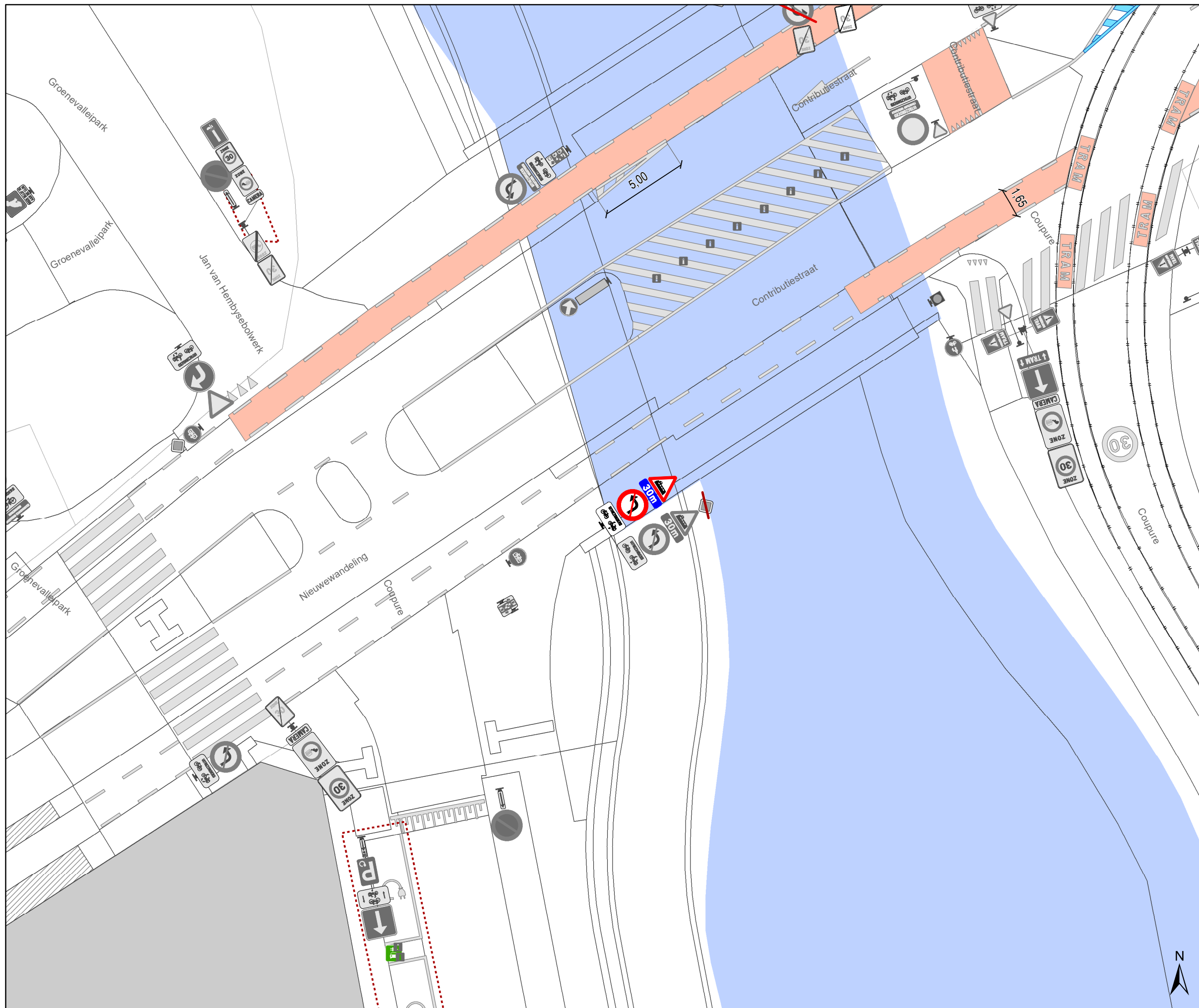


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Contributiestraat**  
**Verkeersveiligheid**

Dossiernummer P-866192

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	3/4	A3



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

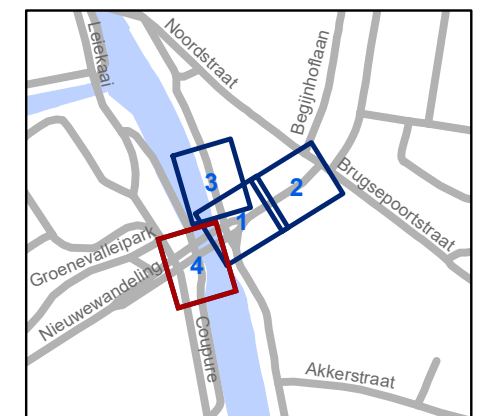
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey - Gepland

## Straatmeubilair

- Geplande camera paal

## Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Contributiestraat Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-866192

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	4/4	A3