



2026_GR_00362 Gemeentelijke Administratieve Sancties- Politieverordening en Algemeen Reglement betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen- Wijziging - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 28 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Johan Deckmyn; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Stephanie D'Hose; Sven Taeldeman; Gert Robert; Bruno Matthys; Karlijn Deene; Bert Mispion; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Liesbet De Weder; Sarah Van Acker; Jenna Boeve; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Jonas Naeyaert; Ywein Joris
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur
Wouter Decoodt, vertrouwenspersoon;

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119,119bis en 135,§2
- De Wet betreffende de Gemeentelijke Administratieve Sanctie van 24 juni 2013

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119,119bis en 135,§2
- De Wet betreffende de Gemeentelijke Administratieve Sanctie van 24 juni 2013
- Het Koninklijk Besluit van 09 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

Motivering

De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties bepaalt dat een gemeentelijke administratieve sanctie kan worden opgelegd voor overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

De Wet van 11 december 2023 wijzigde de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, de Nieuwe Gemeentewet en de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet. De Wet van 11 december 2023 werd op 29 december 2023 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad en trad in werking op 8 januari 2024. Deze nieuwe gewijzigde GAS-wet strekt ertoe de oude regelgeving inzake de gemeentelijke administratieve sancties te moderniseren en te verduidelijken.

Het KB van 09 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, bepaalt dat de Gemeenteraad een administratieve geldboete kan voorzien in zijn reglementen of verordeningen voor de aangewezen overtredingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, bedoeld in artikel 2, begaan door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen.

Naast de wijziging in de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, moest worden vastgesteld dat - sinds de aanneming van het KB van 09 maart 2014 – ook de Wegcode gewijzigd werd, waardoor ook een wijziging van het KB van 09 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen zich opdrong om deze weer in overeenstemming te brengen met de bepalingen van de Wegcode.

Het koninklijk besluit van 09 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen werd gewijzigd op 14-01-2026 en deze wijzigingen treden in werking vanaf 1 maart 2026.

In het kort komen de wijzigingen hierop neer :

- De titel van het KB van 09 maart 2014 werd aangepast naar 'Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.'
- Het KB werd in overeenstemming gebracht met een aantal wijzigingen in de Wegcode (art. 3, 2° tot 6°)
- Het KB werd in overeenstemming gebracht met de nieuwe GAS-wet sinds 2024: Overtredingen op het verkeersbord F111 (met uitz. van de snelheidsovertreding) mogen gesanctioneerd worden met GAS. Daarnaast is het geen verplichting meer om de overtredingen vast te stellen met automatisch werkende toestellen.
- Een aantal tegenstrijdigheden tussen de Franse en de Nederlandse versie werden rechtgezet.

De Stad Gent legt de verschillende aspecten van deze GAS4-procedure vast in het Algemeen Reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij inbreuken op het stilstaan en parkeren en op de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen: De Stad Gent legt bij wijze van dit algemeen reglement de verschillende aspecten van de procedure vast ingeval een inbreuk werd vastgesteld op één van de bepalingen van de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, die aanleiding kunnen geven tot het opleggen van een administratieve geldboete.

Via dit algemeen reglement wordt de burger in kennis gesteld van het verloop en de verschillende aspecten van de GAS4-procedure die de Stad Gent hanteert.

De hierboven vermelde wijzigingen in zowel de GAS-wet van 24 juni 2013, als in het koninklijk besluit van 09 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen impliceert aldus een wijziging van

- zowel de Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen
- als het Algemeen reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij inbreuken op het stilstaan en parkeren en op de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Wijzigingen in de Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Wijziging titel van de Politieverordening

Het opschrift van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen werd gewijzigd naar “Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties”.

De titel van de politieverordening werd in dezelfde zin aangepast.

Wijziging definities artikel 2. Definities

Gezien de bepaling werd weggelaten dat de inbreuken op de borden C3 en F103 vastgesteld moesten worden met automatisch werkende toestellen, werd deze definitie ook weggelaten.

Verder werden enkele definities toegevoegd, zoals deze ook opgenomen zijn in de Wegcode, nl “fietszone”, “verhoogde inrichting” en “zijdelingse strook”.

Wijziging bepalingen artikel 6. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen

In de Wegcode werd het artikel 22ter.1, 3° weggelaten en verplaatst naar art 24, 11°. Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 werd in die zin aangepast en thans wordt ook het artikel 6 van de politieverordening in die zin aangepast zodat dit artikel weer tekstueel overeenstemt met de bepalingen van art 24,11° van de Wegcode.

Wijziging bepalingen artikel 9. Stilstaan of parkeren op een berm.

In de Wegcode werd het artikel 23.1.2° aangevuld met diverse bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren op een zijdelingse strook. Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 werd in die zin aangepast en thans wordt ook het artikel 9 van de politieverordening in die zin aangepast zodat dit artikel weer overeenstemt met de bepalingen van art 23.1.2° van de Wegcode.

Wijziging bepalingen artikel 11. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen

In de Wegcode werden in het artikel 23.3 naast fietsen en tweewielige bromfietsen ook voortbewegingstoestellen opgenomen. Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 werd in die zin aangepast en thans wordt ook het artikel 11 van de politieverordening in die zin aangepast zodat dit artikel weer overeenstemt met de bepalingen van art 23.3 van de Wegcode.

Wijziging bepaling artikel 12. Opstelling motorfietsen

In de Wegcode werden in het artikel 23.4 het woord “parkeerzones” vervangen door het woord “parkeerstroken”. Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 werd in die zin aangepast en thans wordt ook het artikel 12 van de politieverordening in die zin aangepast zodat dit artikel weer tekstueel overeenstemt met de bepalingen van art 23.4° van de Wegcode.

Wijziging bepaling artikel 14. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in 25.1, 1°, 2°, 3°, 5°, 8° tot 13° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

In de Wegcode werd het artikel 25.1 aangevuld met het artikel 25.1.15° , nl het verbod om te parkeren op zijdelingse stroken bedoeld in art. 75.3 van de Wegcode. Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 werd in die zin aangepast en thans wordt ook het artikel 14 van de politieverordening in die zin aangepast zodat dit weer overeenstemt met de bepalingen van art 25.1.15° van de Wegcode.

Wijziging bepaling artikel 23. Stilstaan en parkeren op witte markeringen parkeerzone

In de Wegcode werd het artikel 77.5, eerste lid aangepast. Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 werd in die zin aangepast en thans wordt ook artikel 23 van de politieverordening in die zin aangepast zodat dit artikel weer tekstueel overeenstemt met de bepalingen van art 77.5, eerste lid van de Wegcode.

Wijziging bepalingen artikel 25. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder en artikel 26. Verkeer in voetgangerszones

De Gas-wet voorziet niet meer dat beide vaststellingen steeds met automatisch werkende toestellen moeten worden vastgesteld. Deze bepaling werd in beide artikels dan ook geschrapt.

Verder werd de GAS-wet ook in die zin gewijzigd dat ook de borden F111 (fietszones) onder de Gas-reglementering kunnen vallen (muv de snelheidsbeperking).

De politieverordening werd dan ook aangevuld met het artikel 26.2 Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft.

Wijziging bepalingen art. 31 en 32

Dit betreft louter een tekstuele aanpassing voor wat betreft de gewijzigde titel van het KB van 9 maart 2014.

Wijziging in het Algemeen reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij inbreuken op het stilstaan en parkeren en op de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Gelet op het gewijzigde opschrift van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, alsook het gewijzigde opschrift van de Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, werden alle verwijzingen naar dit KB en deze Politieverordening aangepast naar het resp. nieuwe opschrift (art. 1, 2, art. 3§1, art. 5§1 en §2, art. 6, art. 14)

Verder werd de definitie "automatisch werkend toestel" weggelaten, nu in de Gas-wet niet meer voorzien is dat de vaststellingen voor inbreuken op de borden C3 en F103 enkel zouden mogen gedaan worden met automatisch werkende toestellen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- gecoördineerde versie politieverordening stilstaan en parkeren 2026.docx
- algemeen reglement 2026.docx
- Algemeen reglement 2026 (data ingevuld)
- Politieverordening stilstaan en parkeren 2026 (data ingevuld)

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 35 stem(men) voor: Dilek Arici; Veerle Baert; Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Jenna Boeve; Sofie Bracke; Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuyt; Rudy Coddens; Charlotte Coucke; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Karlijn Deene; Sabena Donkor; Hafsa El-Bazioui; Bruno Matthys; Bert Misplon; Burak Nalli; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Laura Schuyesmans; Frederik Sioen; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Sarah Van Acker; Bram Van Braeckevelt; Freya Van den Bossche; Lies Vanpeperstraete; Filip Watteeuw
- 0 stem(men) tegen:
- 7 onthouding(en): Tom De Meester; Stijn De Roo; Johan Deckmyn; Ywein Joris; Jonas Naeyaert; Simon Smagghe; Julie Steendam

Artikel 1:

Keurt goed de wijziging van de titel van de Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen naar "Politieverordening betreffende overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de Wet van 14 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties."

Artikel 2:

Keurt goed de wijziging van artikel 2 van voormelde Politieverordening :

"Wijziging definities artikel 2. Definities

"Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

...

Fietszone : één of meer openbare wegen waar specifieke gedragsregels gelden voor wat betreft de fietsers. Het begin is aangeduid met het verkeersbord F111 en het einde met het verkeersbord F113.

Verhoogde inrichting : een verhoogde aanleg die dwars op de openbare weg is aangebracht en die bestemd is om de snelheid te matigen.

Zijdelingse strook : de strook gelegen langs de middenrijbaan. De zijdelingse strook maakt geen deel uit van de rijbaan...."

Artikel 3:

Keurt goed de wijziging van artikel 6. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen van voormelde Politieverordening :

"Artikel 6. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering. "

Artikel 4:

Keurt goed de wijziging van artikel 9. Stilstaan en parkeren op een berm van voormelde Politieverordening:

"Artikel 9 Stilstaan of parkeren op een berm

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld :

- Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- Indien de berm niet breed genoeg is, moet het geparkeerd voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden
- Indien er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan opgesteld worden
- Indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op:
 - de zijdelingse strook
 - de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.
- Indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op:
 - de zijdelingse strook of

- de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is"

Artikel 5:

Keurt goed de wijziging van artikel 11. Opstelling fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen van voormelde Politieverordening :

"Artikel 11. Opstelling fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen

"Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op de plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in de artikelen 70.2.1, 3°, f en 77.5, tweede lid van voormeld koninklijk besluit.

De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden."

Artikel 6:

Keurt goed de wijziging van artikel 12. Opstelling motorfietsen van voormelde Politieverordening :

"Artikel 12. Opstelling motorfietsen

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken."

Artikel 7:

Keurt goed de wijziging van artikel 14. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 1°, 2°, 3°, 5°, 8° tot 15° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van voormelde Politieverordening:

"Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en
op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou
verhinderen;
- 2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- 3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- 4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen
zou verhinderen;

- 5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord

B9 is aangebracht;

- 6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;

- 7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk

besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

en van het gebruik van de openbare weg;

- 8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig,

wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

- 9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

- 10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met

twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

- 11° op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg."

Artikel 8:

Keurt goed de wijziging van artikel 23. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone van voormelde Politieverordening:

"Artikel 23. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone

Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg"

Artikel 9:

Keurt goed de wijziging van artikel 25. Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder van voormelde Politieverordening:

"Artikel 25. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder

Niet in acht nemen het verkeersbord C3."

Artikel 10:

Keurt goed de wijziging van artikel 26 Verkeer in voetgangerszones en fietszones van voormelde Politieverordening:

"Verkeer in voetgangerszones en fietszones

26.1 Verkeer in voetgangerszones

Niet in acht nemen het verkeersbord F 103.

26.2 Verkeer in fietszones

Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft."

Artikel 11:

Keurt goed de wijziging van artikel 31. Overtredingen van de eerste categorie van voormelde Politieverordening:

"Artikel 31. Overtredingen van de eerste categorie

Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 2 van deze politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete of onmiddellijke betaling zoals bepaald in artikel 2 § 1 van het Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties."

Artikel 12:

Keurt goed de wijziging van artikel 32. Overtredingen van de tweede categorie van voormelde Politieverordening:

"Artikel 32. Overtredingen van de tweede categorie

Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 3 van deze politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete of onmiddellijke betaling zoals bepaald in artikel 2 § 2 van het Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties."

Artikel 13:

Keurt goed in de artikelen 1,2,3§1, 5§1, 5§2,6 en 14 van het Algemeen Reglement telkenmale de wijziging naar het nieuwe opschrift van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, alsook telkenmale het gewijzigde opschrift van de Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen aangepast, alsook werd de definitie "automatisch werkend toestel" geschrapt en telkenmale de verwijzing naar "automatisch werkend toestel" bijgevolg ook geschrapt.

Artikel 14:

Voormelde wijzigingen treden in werking de dag na goedkeuring ervan door de gemeenteraad.

Artikel 15:

Neemt kennis van de versie (versie 2026) van de Politieverordening betreffende overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de administratieve sancties,zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 16:

Neemt kennis van de versie (versie 2026) van het Algemeen Reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete voor overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de

wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, zoals gevoegd in bijlage.

2026_GR_00362 - Gemeentelijke Administratieve Sancties- Politieverordening en Algemeen Reglement betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen-
Wijziging