



2026_BURG_01706 Organisatie Trek Stadsloop Gent 2026 - 17 mei 2026 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63;
- De Nieuwe gemeentewet, artikelen 133 en 135, § 2, 3°;
- Het politiereglement op de openbare rust en veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, artikel 1, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De gecoördineerde Grondwet, artikel 26;
- Het politiereglement op de openbare rust en veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, artikel 1.

Motivering

Op 12 maart 2026 diende Golazo sports een aanvraag in tot het bekomen van een toelating voor de organisatie van Trek Stadsloop Gent 2026 die zal doorgaan een parcours doorheen het stadscentrum van Gent, op 17 mei 2026 van 10.00 - 12.30 uur.

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om De Stadsloop Gent is de jaarlijkse loopklassieker doorheen de Gentse binnenstad met als highlight de passage over de B401. Deze unieke stadsloop biedt mogelijkheden aan zowel ervaren als onervaren lopers om Gent op een andere manier te leren kennen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Verkeersmaatregelen - Stadsloop Gent 2026.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Verleent toelating aan Golazo sports voor de organisatie van Trek Stadsloop Gent 2026 die zal doorgaan een parcours doorheen het stadscentrum van Gent, op 17 mei 2026 van 10.00 - 12.30 uur en mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

Artikel 2:

De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

Specifieke voorwaarden voor dit evenement:

- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het evenement tijdelijk of definitief stopzetten.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Een vrije doorgangsruijme van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp- en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor hulp- en veiligheidsdiensten. Ter zake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- Zich houden aan het politiereglement op de private inname van de openbare weg of het openbaar domein (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990).
- Springkastelen en andere opblaasbare structuren dienen te voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en dienen gekeurd en gecertificeerd te zijn volgens het "Besluit Veiligheid Attractie- en Speeltoestellen" (EN 14960). De springkastelen en andere opblaasbare structuren dienen steeds onder direct toezicht van een verantwoordelijke te staan en alle vormen van springkastelen dienen voldoende verankerd te zijn om te weerstaan aan de heersende weersinvloeden.'
- De opblaasbare structuren moeten worden geplaatst op een harde ondergrond met voldoende en aangepaste valmatten of op een valdempende ondergrond. De vrije ruimte rondom de opblaasbare structuur moet voldoende zijn en vrij van obstakels.
- De verbindingen tussen verschillende modules opblaasbare structuren moeten geschikt zijn en veilig zodat zij tijdens gebruik niet onderling kunnen verschuiven en tussenruimte creëren.
- De blazer mag niet binnen handbereik van de personen op de structuur zijn.
- De opblaasbare structuur is opgesteld op een veilige locatie.

- De instructies van de fabrikant over onder andere de installatie van de opblaasbare structuur, het minimaal aantal mensen voor toezicht, en de minimale grootte van de (binnen)ruimte voor de betreffende opblaasbare structuur, moet worden opgevolgd.
- De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@stad.gent)
- De bepalingen van de 'codex politiereglementen Stad Gent gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie' zijn van toepassing op de activiteit in kwestie.
- Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en de veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998). Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- Indien van toepassing moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.
- Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestort, lawaaihinder, parkeerhinder,... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.
- Voor het uitdelen van flyers op de openbare weg moet je belasting betalen. Dien het aangifteformulier (schriftelijk of online) ten laatste 5 werkdagen vóór de bedeling in bij de Dienst Belastingen. De minimum belasting bedraagt 38 euro en is verder afhankelijk van de hoeveelheid flyers die je wilt verspreiden.
- Voor het uitdelen van flyers op het openbaar domein is geen specifieke toelating nodig van de Stad Gent mits voldaan wordt aan 2 voorwaarden:
 - Opruimplicht binnen een straal van 100 meter
 - In de hand geven (dus niet achterlaten op auto's)
 - Flyeren vanuit een verdeelstand
- Indien de verdeling gepaard gaat met een inname van openbaar domein (door het plaatsen van een wagen, een verdeelstand,...), moet je naast bovenstaande aangifte bij de Dienst belastingen ook minstens 3 weken vóór de geplande inname via een formulier een vergunning aanvragen bij de Afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR). Als deze wordt goedgekeurd, dient het document ook als aangifte voor de Dienst belastingen. Je betaalt dus belasting voor het verspreiden van het drukwerk en voor de inname van openbaar domein, tenzij je een erkende studentenvereniging of jeugdvereniging bent bij de Stad Gent, dan wordt je vrijgesteld van de belasting voor inname openbare weg.
- Ook hier geldt: opruimplicht binnen een straal van 100 meter en flyers in de hand geven (dus niet achterlaten op auto's).
- Uitdelen van stalen

- Het uitdelen van stalen van gebruiks- of verbruiksproducten op het openbaar domein is slechts toegelaten in het kader van een evenement met een vergunde inname van de openbare weg (en met een aangeduide verantwoordelijke en een afgebakende evenementenzone), dat voorafgaandelijk en schriftelijk is toegelaten door het college van burgemeester en schepenen en de door hen eventueel opgelegde modaliteiten.
- Indien geen gebruik wordt gemaakt van een erkende bewakingsonderneming, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)
- Indien uw VZW geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime zoals vermeld in de wet private veiligheid, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang van het evenement te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de Politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu).
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven door politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.
-
- De organisator dient elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie van het evenement onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer.
- Gunstig advies van de beheerder van de eventlocatie is vereist.

Belangrijke bepalingen

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

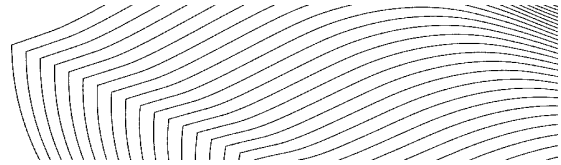
Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be>, doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

Mededeling

De Stad Gent behandelt uw persoonsgegevens met respect voor uw privacy. We volgen hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.
















2026_BURG_01706 - Organisatie Trek Stadsloop Gent 2026 - 17 mei 2026

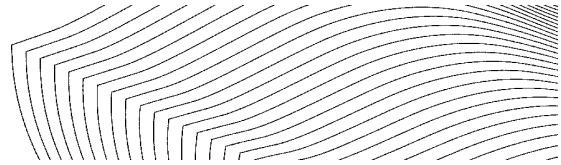


| | |
|----------------------------|---------------------|
| Naam evenement: | Stadsloop Gent 2026 |
| Datum evenement: | 17/05/2026 |
| Plaats gebeuren: | Sint Pietersplein |
| Verantwoordelijke: | Casper Rommens |
| Organisator: | Golazo Sports |
| Aard: | loopevenement |
| In behandeling bij: | Ignace Seghers |
| | Openbaar domein |

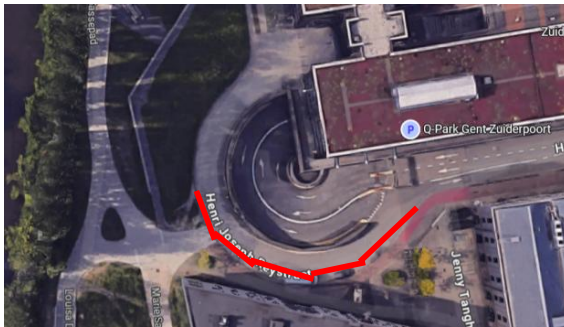
VERKEERSMAATREGELEN

Update datum : 29/04/2026

| | |
|---|---|
|  | Schraag + C3 + M11 |
|  | Schraag + C3 + M11 + Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer |
|  | Schraag + C3 + M11 + UPV + F45 |
|  | Blanco |
|  | Schraag + C1 + M11 |
|  | Onbepaald : zie lijst verkeersmaatregelen |
|  | politie |
|  | signaalgever / seingever |
|   D1   C31  A39   | |

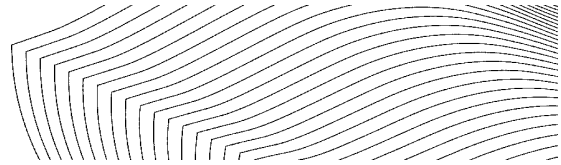


- Parkeerverbod doormiddel van voldoende borden E1 "op 17/05/2026 van 05.00 – 16.00 uur" :
 - Graaf Arnulfstraat
 - Sint Kwintensberg
 - Sint Amandstraat : gedeelte tss Blandijnberg en Sint Kwintensberg
 - Blandijnberg
 - Onderbergen : gedeelte tussen Zandpoortstraat en Gebr. Vandeveldestraat
 - Brusselsesteenweg thv Keizerpark
 - Henri Joseph Reystraat : rotonde

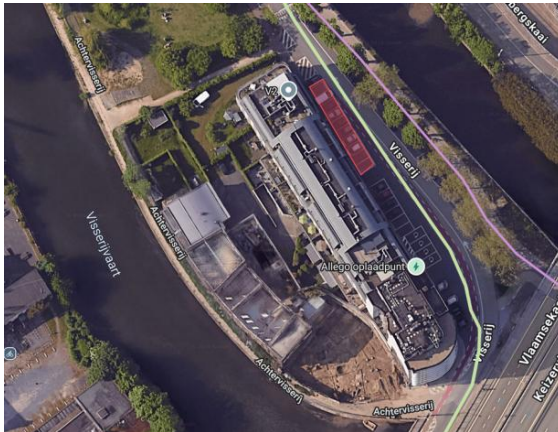


- Edward Pynaertkaai over een afstand van ca 18 meter





- Visserij thv nr 205 – 10 haakse parkeerplaatsen



OVERAL WAAR VAN TOEPASSING DE BORDEN PARKEERAANBOD AFDEKKEN BIJ PLAATSING TIJDELIJKE PARKEERVERBODEN (tenzij specifiek anders vermeld)

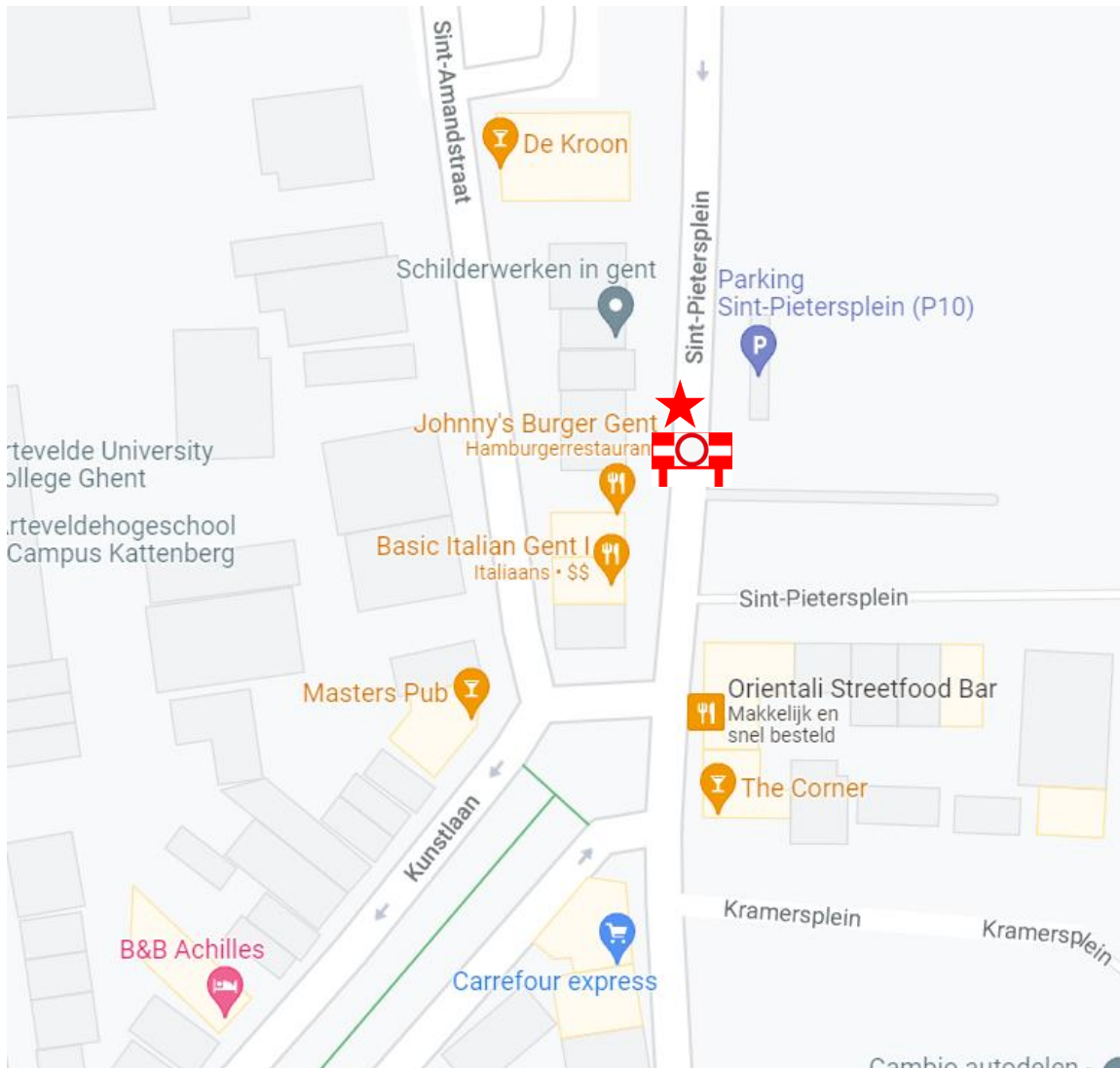
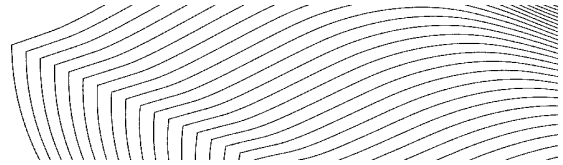
Alle nadarhekkens dienen voorzien te worden door de organisatie.

De verkeerssignalisatie dient door de organisatie uitgezet te worden volgens het opgemaakte document verkeersmaatregelen; en nadien ordentelijk en gegroepeerd terug worden weggezet.

Afsluiten startsite vanaf 07.00 uur

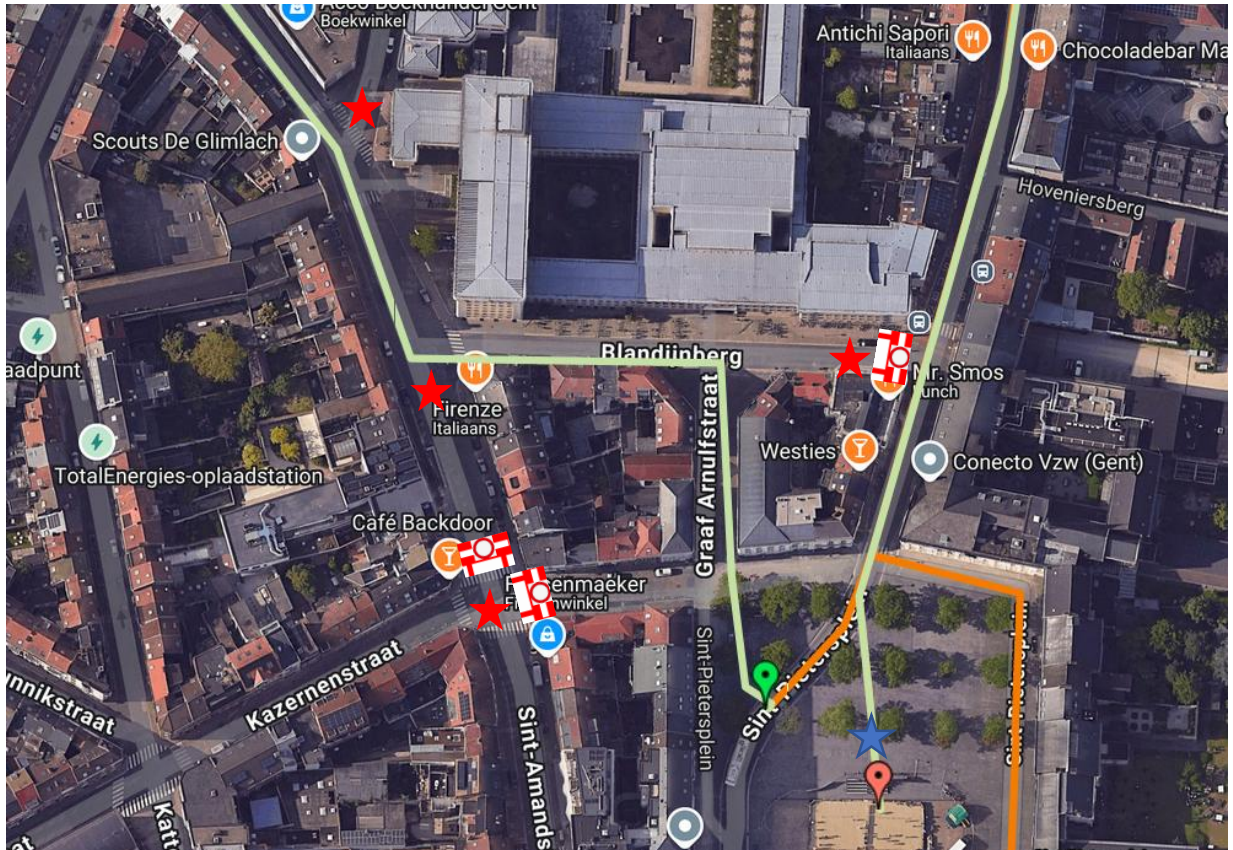
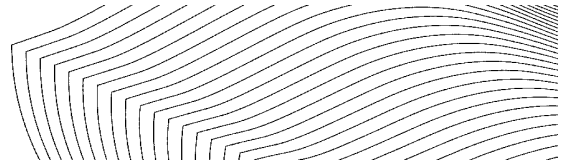
Afsluiten B401 om 09.30 (Gustaaf Callierlaan + Bellevue + E3 plein)

Rest van het parcours 10.15 uur

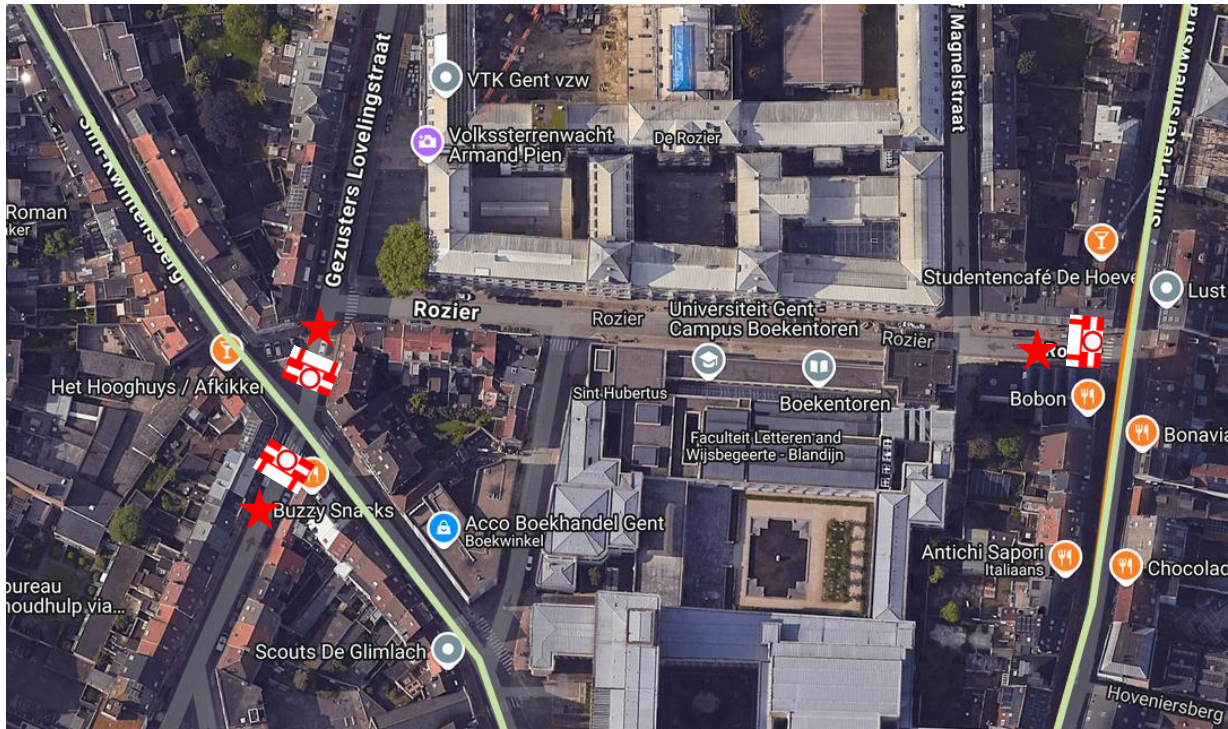
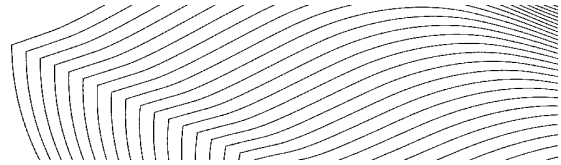


- Sint Pietersplein : voorbij inrit parking : 1 schraag C3 + 3 blanco + 1 seingevoer

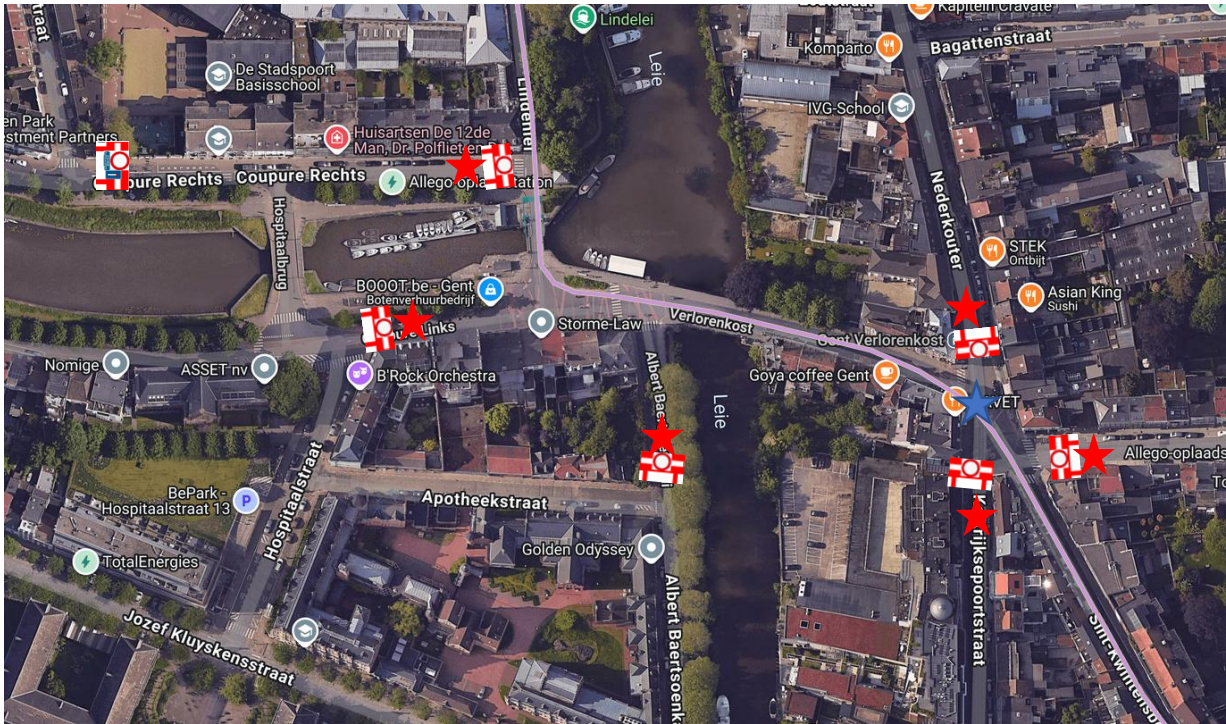
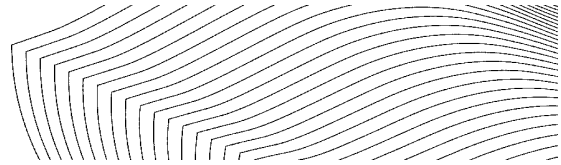
GEEN BUSVERKEER DE LIJN MEER VANAF 05.00 UUR



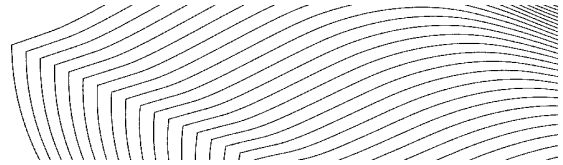
- Sint Amandstraat x Kazernenstraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Flobertusstraat x Sint Amandstraat : 1 schraag C3
- Sint Amandstraat x Blandijnberg : 1 seingever
- Blandijnberg x Sint Pietersnieuwstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
(na de laatste loper sluit deze seingever de Sint Pietersnieuwstraat in de richting van het Sint Pietersplein af)
- Sint Hubertusstraat x Sint Kwintensberg : 1 seingever
- Sint Pietersplein : 1 agent (T1)



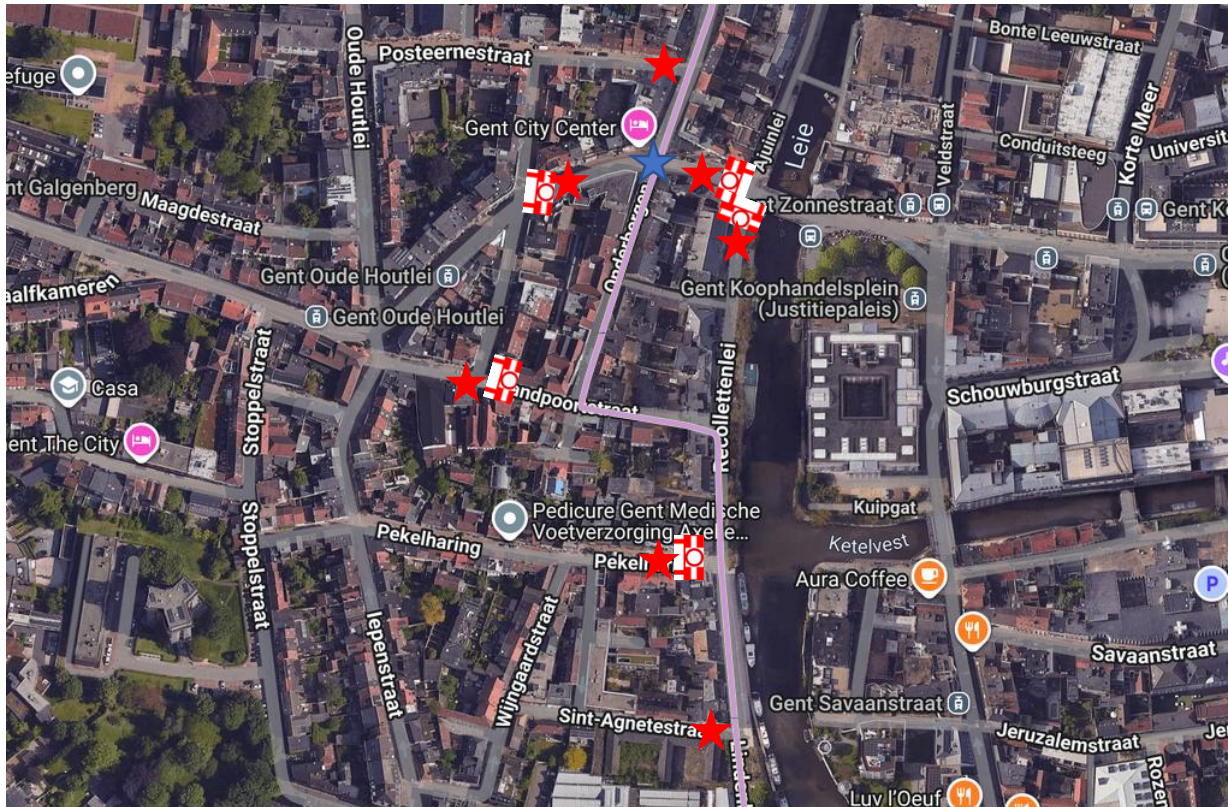
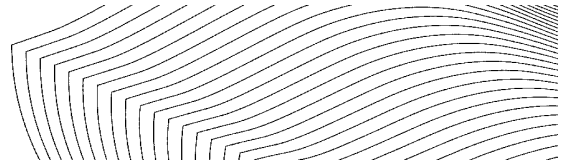
- Karel Van Hulthemstraat x Sint Kwintensberg : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Gezusters Lovelingstraat x Sint Kwintensberg : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Rozier x Sint Pietersnieuwstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



- Kortijksepoortstraat x Jozef Plateaustraat : 3 x schraag C3 + 1 agent (T2) + 3 seingever
- Albert Baertsoenkaai x Apotheekstraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Coupure Links x Hospitaalstraat : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 seingever
- Coupure Rechts x Lindenlei : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Coupure Rechts x Iepenstraat : 1 schraag C3 + UPV + F45

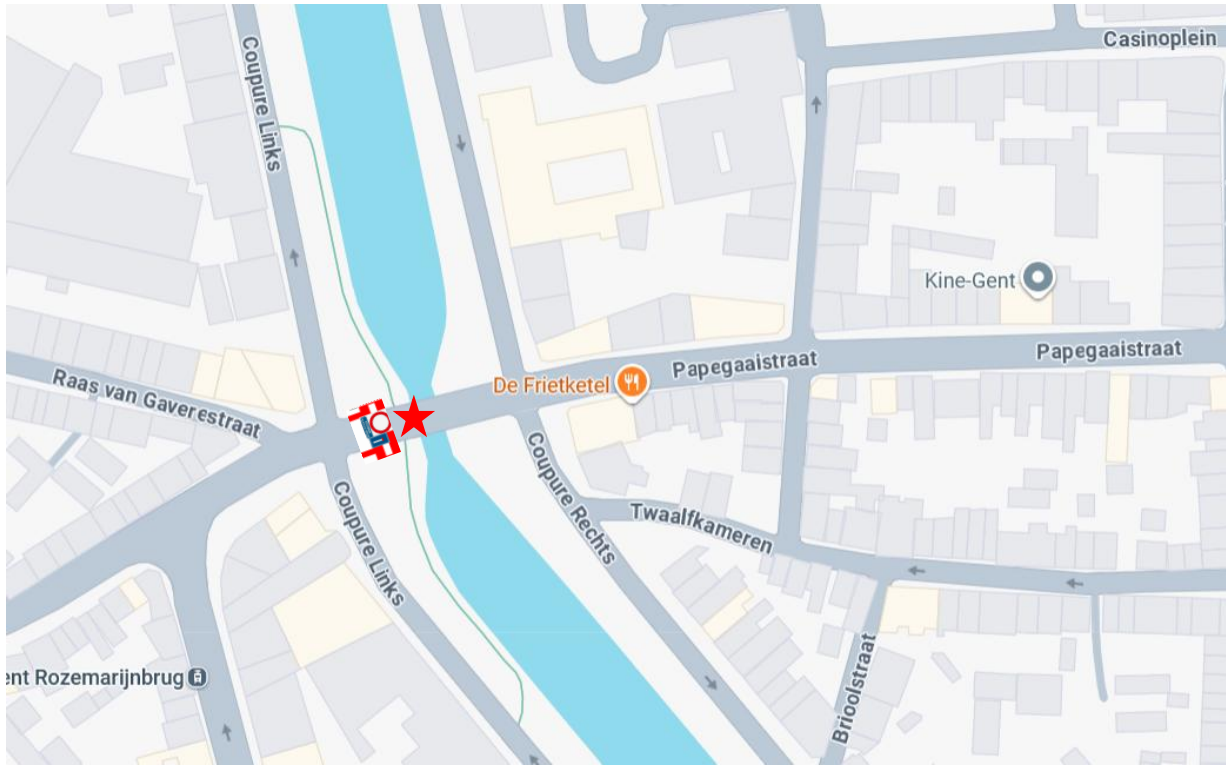
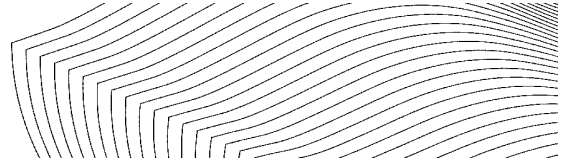


- Kortrijksepoortstraat x R40 : 1 schraag C3 + UPV + F45 + 1 seingever
- Kortrijksepoortstraat x Kanunnikstraat : 1 schraag D1 rechts + 1 seingever

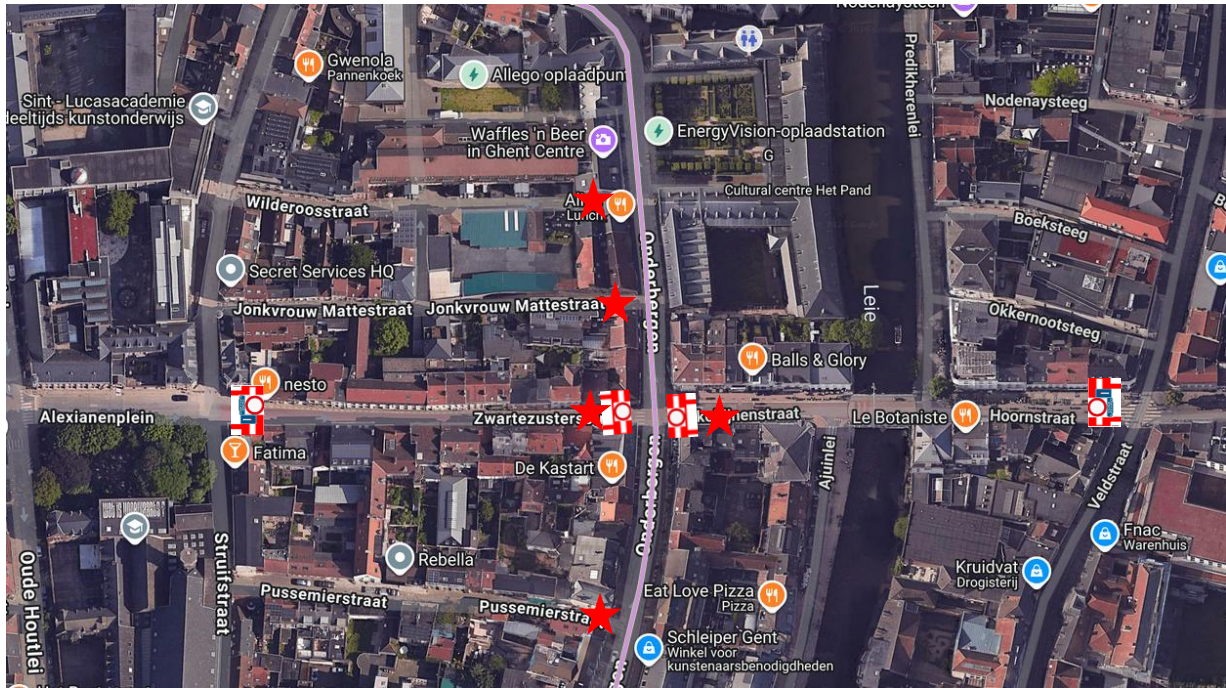
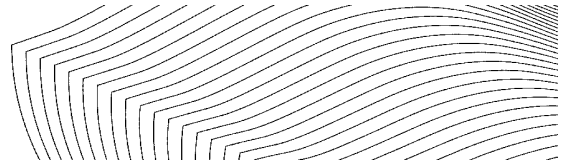


- Sint Agnetestraat x Lindenlei : **1 seingever**
- Pekelharing x Lindenlei : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Zandpoortstraat x Sint Martensstraat : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Gebroeders Vandeveldestraat x Sint Martensstraat : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Gebroeders Vandeveldestraat x Ajuinlei : 1 schraag C3 + **1 agent (T3)** + **1 seingever**
- Recollettenlei x Gebroeders Vandeveldestraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + **1 seingever**
- Posteernestraat x Onderbergen : **1 seingever**

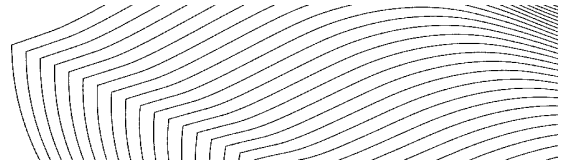
TRAM"SLUIS" via lopen in waves – doorgang tram, geen echte sluis



- Rozemarijnbrug x Coupure Links : 1 schraag C3/UPV/F45 + 1 seingever

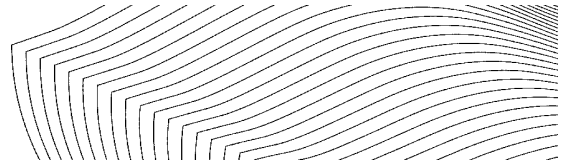


- Pussemierstraat x Onderbergen : 1 seingever
- Jakobijnenstraat x Onderbergen : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Hoornstraat x Veldstraat : 1 schraag C3/UPV/F45
- Zwartzusterstraat x Onderbergen : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Zwartzusterstraat x Struifstraat : 1 schraag C3/UPV/F45
- Jonkvrouw Mattestraat x Onderbergen : 1 seingever
- Wilderoosstraat x Onderbergen : 1 seingever

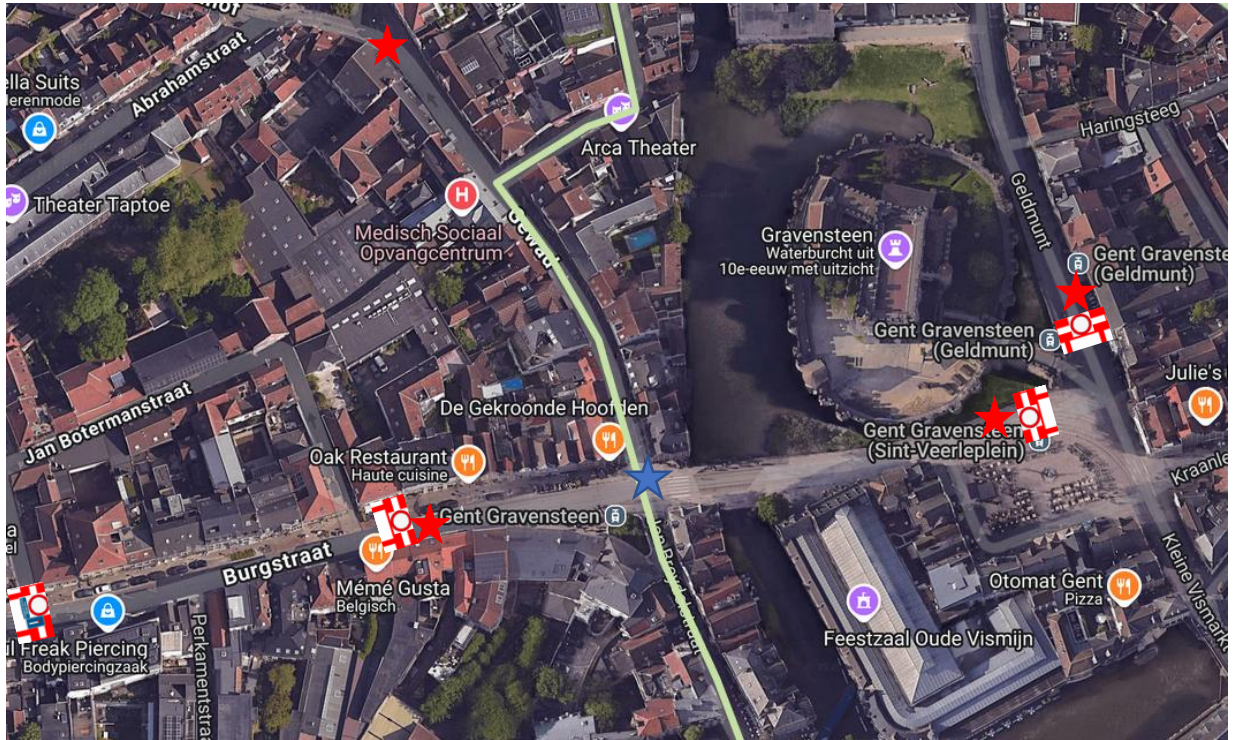
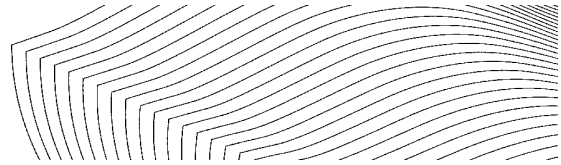


- Sint Michielsplein : 2 x schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 1 schraag C3 + 1 agent (T4) + 3 seingever
- Sint Michielsstraat : alle F19's en C1's afdekken doormiddel van afdekkers A39
- Sint Michielsbrug x Korenmarkt : schraag C3/UPV/F45
- Gruuthuusestraat x Korenlei : 1 seingever

DOORGANG BUSSEN DE LIJN

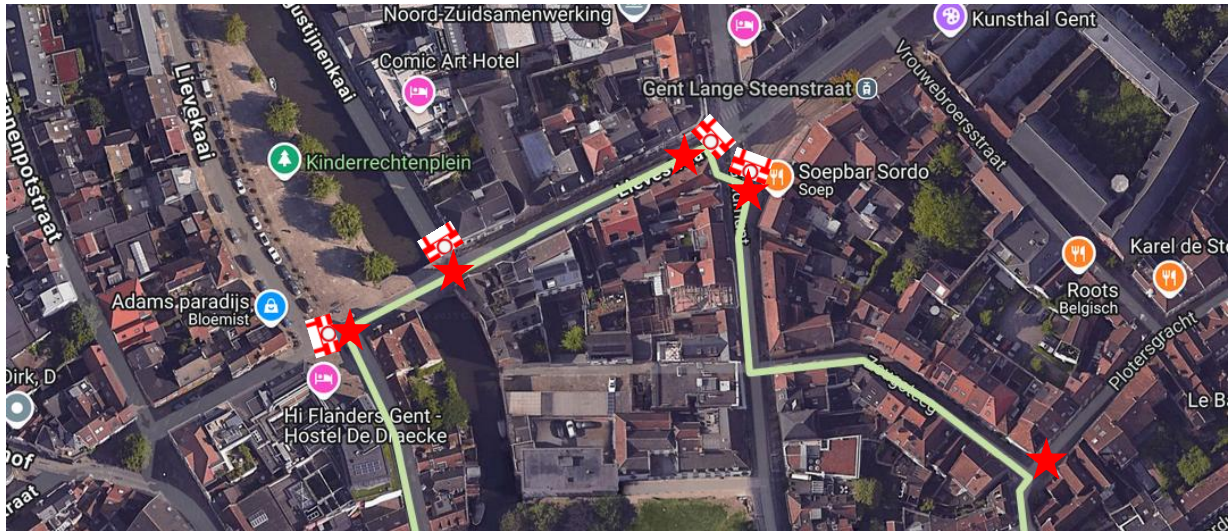
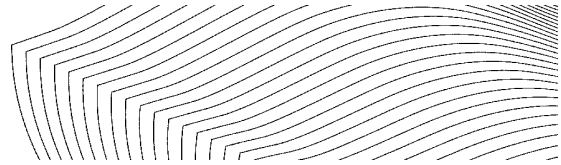


- Drabstraat x Jan Breydelstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Grasbrug x Graslei : 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 seingever



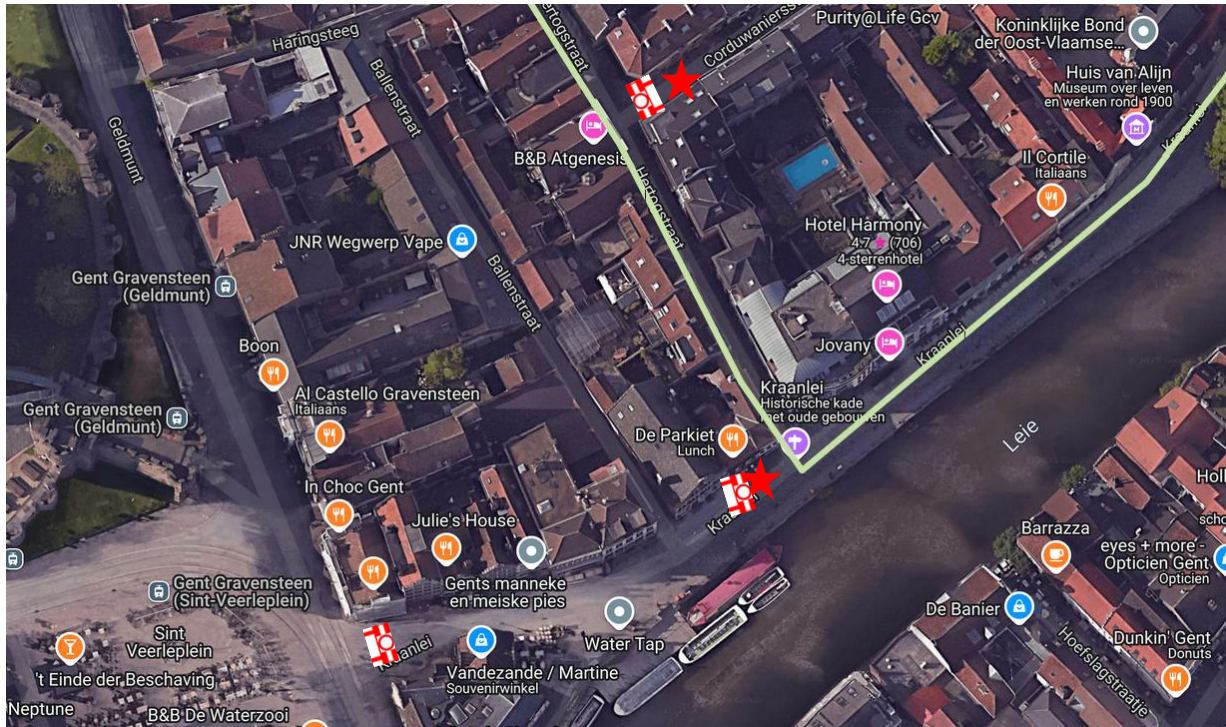
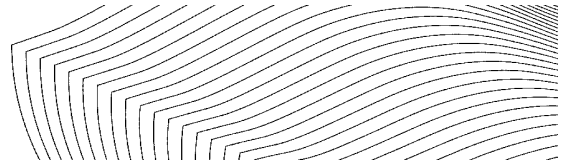
- Burgstraat x Jan Botermanstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Rekelingestraat x Geldmunt : 2 x schraag C3 + 2 seingevers
- Jan Breydelstraat : 1 agent (T5)
- Gewad x Abrahamstraat : 1 seingever
- Burgstraat x Peperstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45

TRAM "SLUIS" via lopen in waves – doorgang tram, geen echte sluis

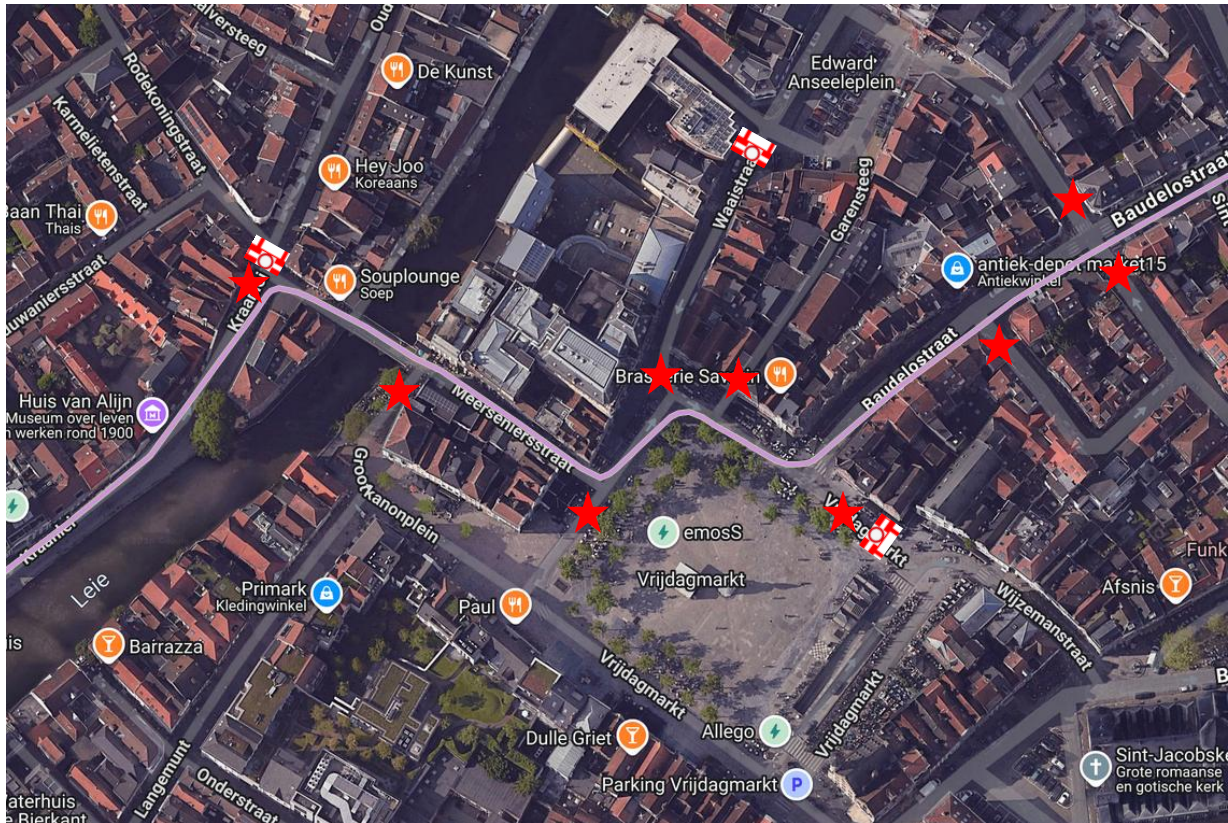
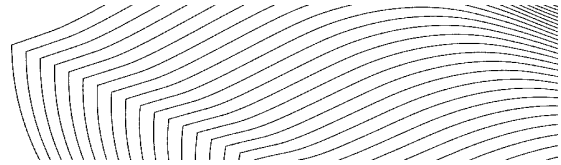


- Lievevestraat x Sint Widostraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Augustijnenkaai x Lievevestraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Lievevestraat x Geldmunt : 2 x schraag C3 + 2 seingever
- Plotersgracht x Zeugsteeg : 1 seingever

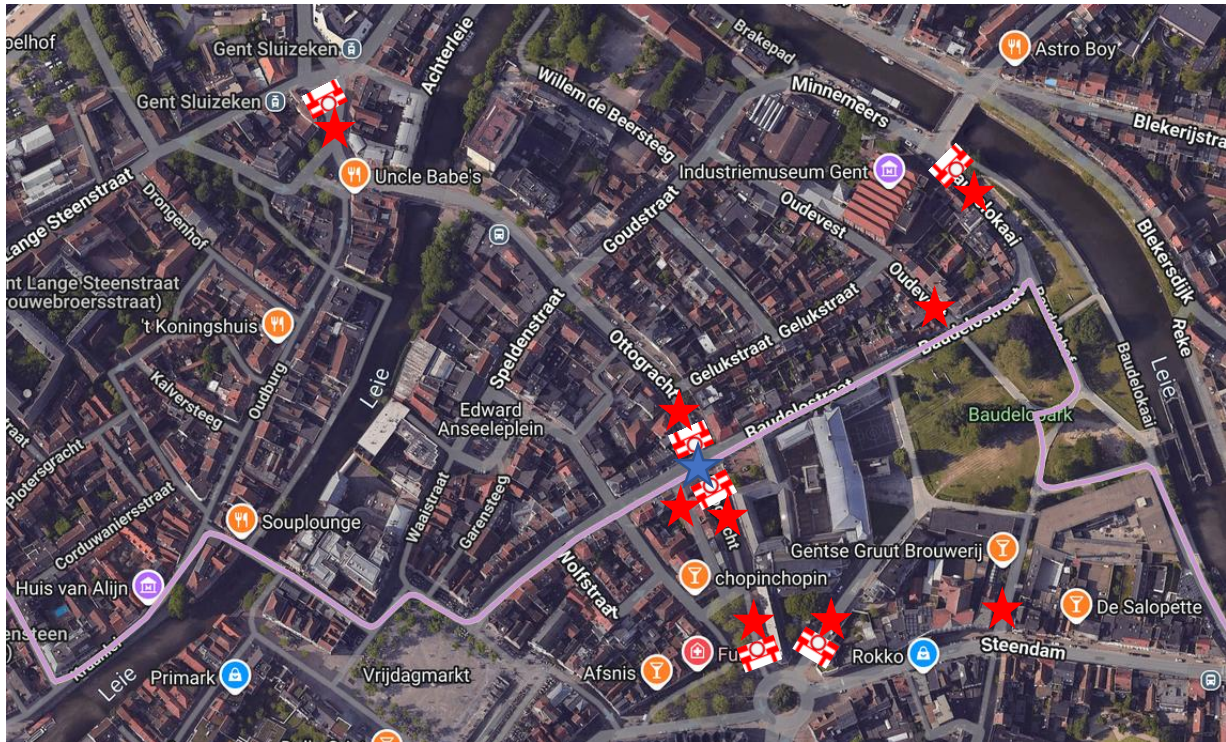
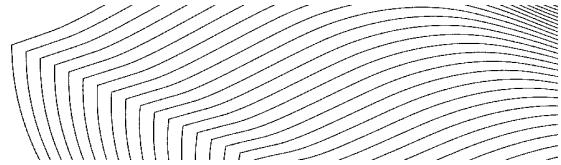
PASSAGE TRAM OP GELDMUNT



- Kraanlei x Sint Veerleplein : 1 schraag C3
- Corduwaniersstraat x Hertogstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Kraanlei x Hertogstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever

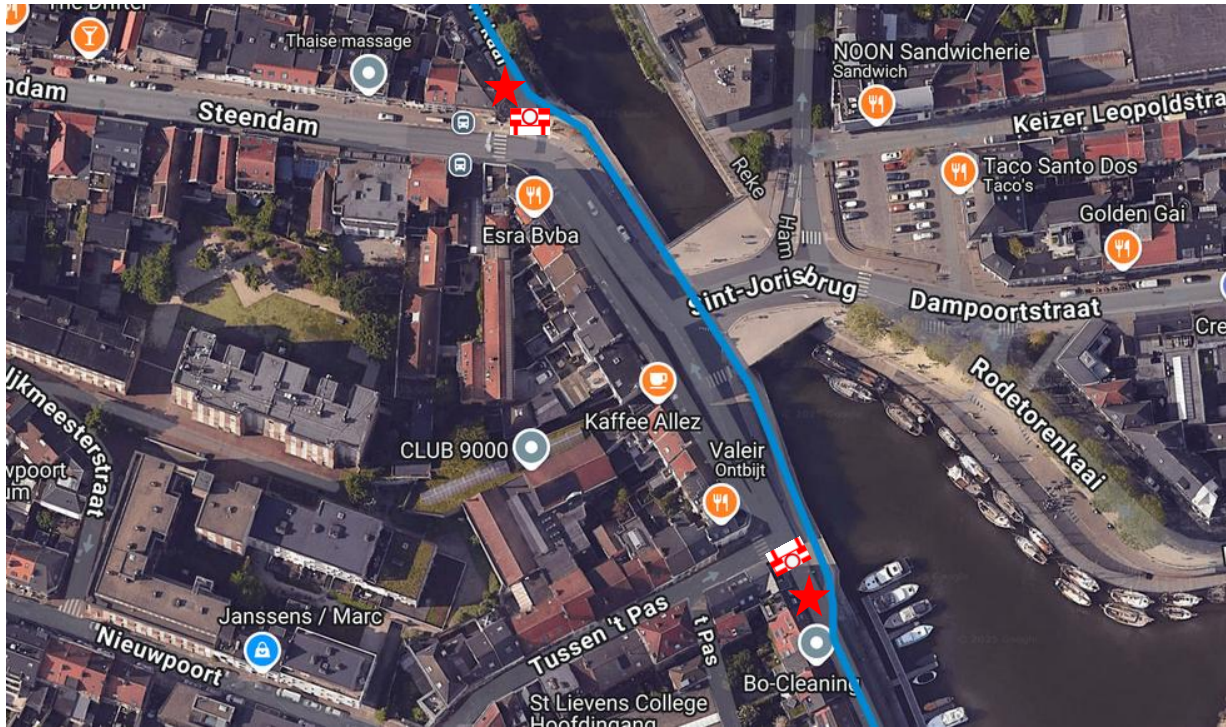
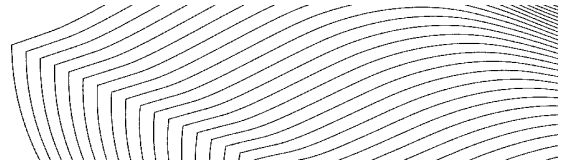


- Kraanlei x Zuivelbrugstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
!!! terras Zuivelbrugstraat !!!
- Grootkanonplein : 1 seingever
- Vrijdagmarkt : 1 schraag C3 (Waaistraat – afhankelijk van de werken) + 3 seingever
- Vrijdagmarkt x uitrit parking : 1 schraag C3 + 1 seingever (afhankelijk van de werken)
Verkeer uit parking Vrijdagmarkt rijdt weg via Wijzemanstraat
- Wolfstraat x Baudelostraat : 1 seingever
- Penitentenstraat x Baudelostraat : 2 seingever

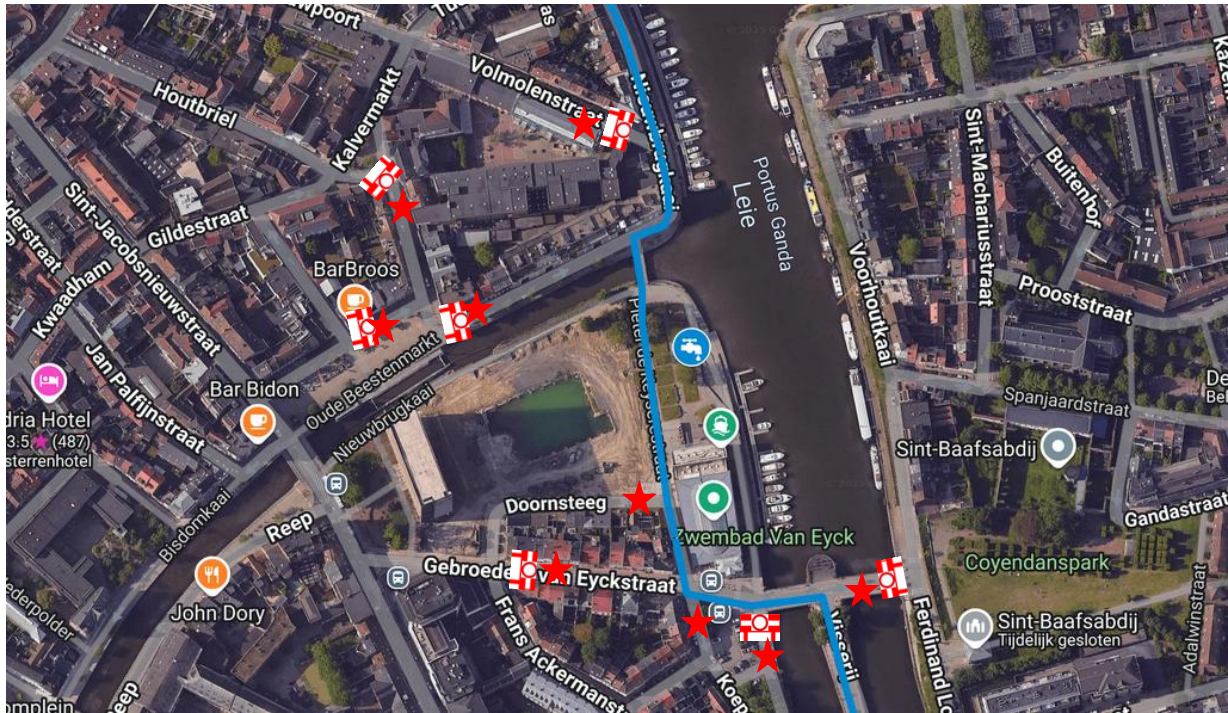
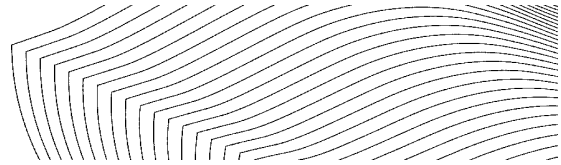


- Sint Amelberghastraat x Baudelostraat : 1 seingever
- Ottogracht x Baudelostraat : 2 x schraag C3 + 1 agent (T6) + 2 seingevers
- Sluizeken x Sleepstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Beverhoutplein aan rotonde : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Oudevest x Baudelostraat : 1 seingever
- Baudelokaai x Minnemeersbrug : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Bibliotheekstraat aan rotonde : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Rembert Dodoensdreef x Steendam : 1 seingever

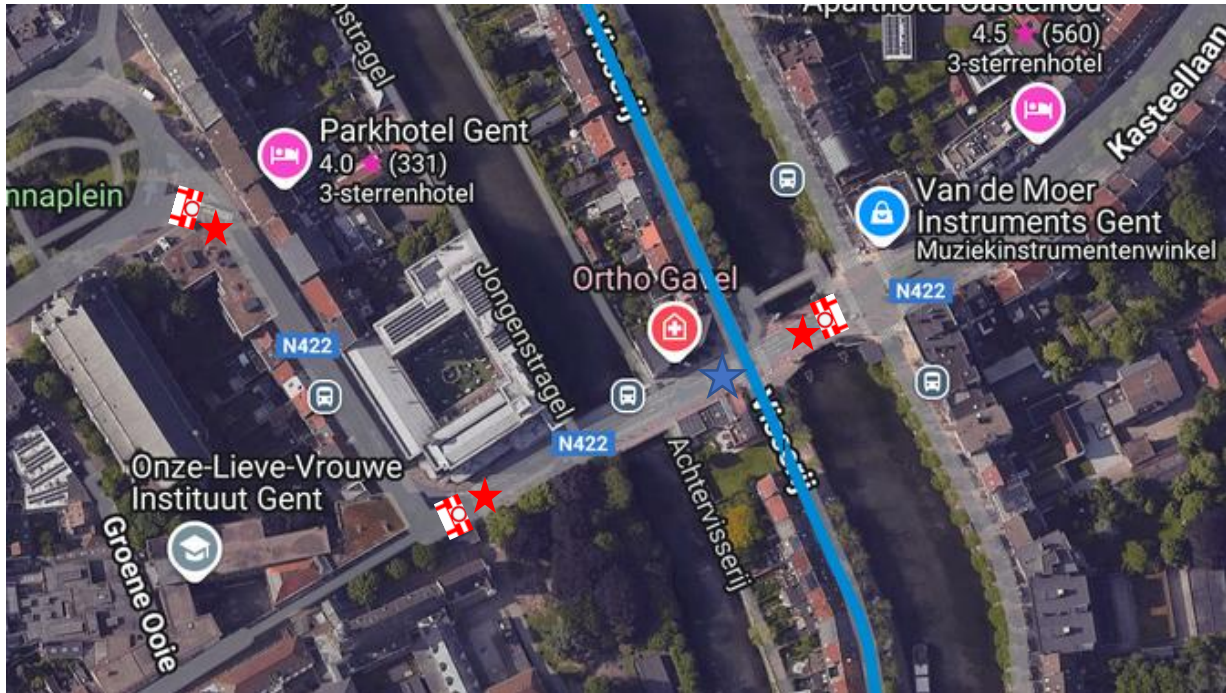
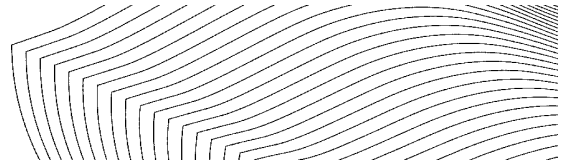
DE LIJN rijdt in omleiding op de Ottogracht



- Koning Willem I kaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Nieuwbrugkaai x Tussen 't Pas : 1 schraag C3 + 1 seingever

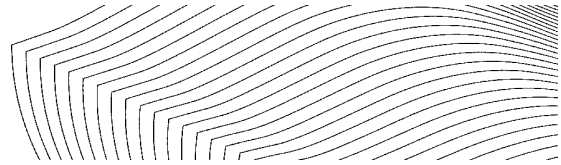


- Volmolenstraat x Nieuwbrugkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Nieuwbrugkaai x Oude Beestenmarkt : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Oude Beestenmarkt x Kruideniersstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Zilverenberg x Kalvermarkt : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Doornsteeg : 1 seingever
- Gebr. Van Eyckstraat x Frans Ackermanstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Jules de Vigneplein x Gebr. Van Eyckstraat : 1 seingever
- Koepoortkaai x Jules de Vigneplein : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Slachthuisbrug x F. Lousbergkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever

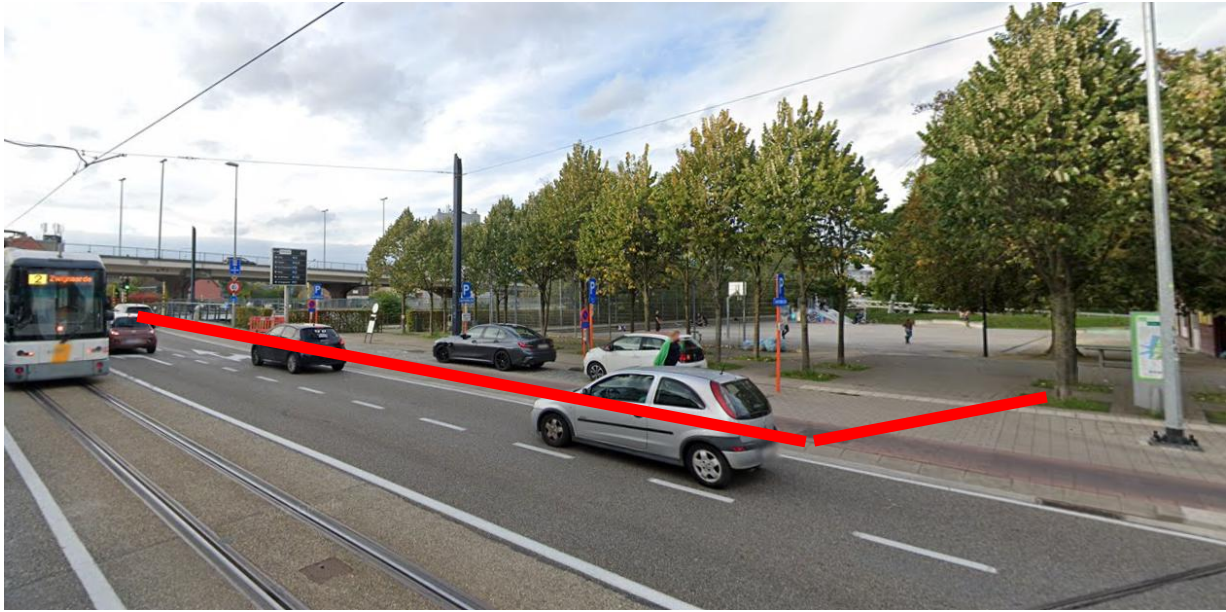
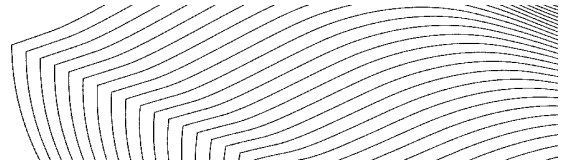


- Nieuwebosstraat x Sint Annaplein : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Tweebruggenstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Lousbergbrug : 1 schraag C3 + 1 agent (T7) + 1 seingever

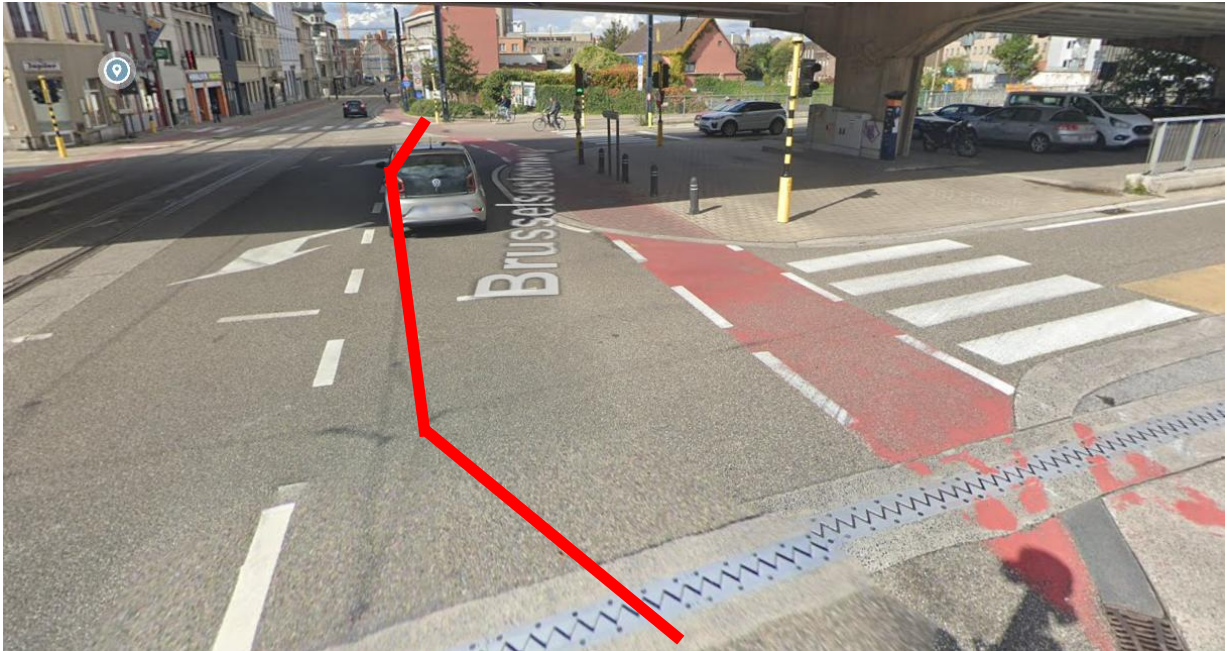
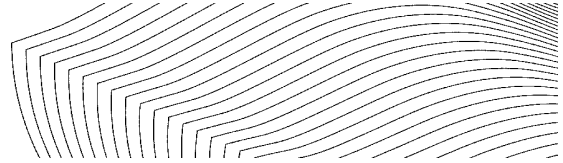
BUSSEN DE LIJN RIJDEN IN OMLEIDING



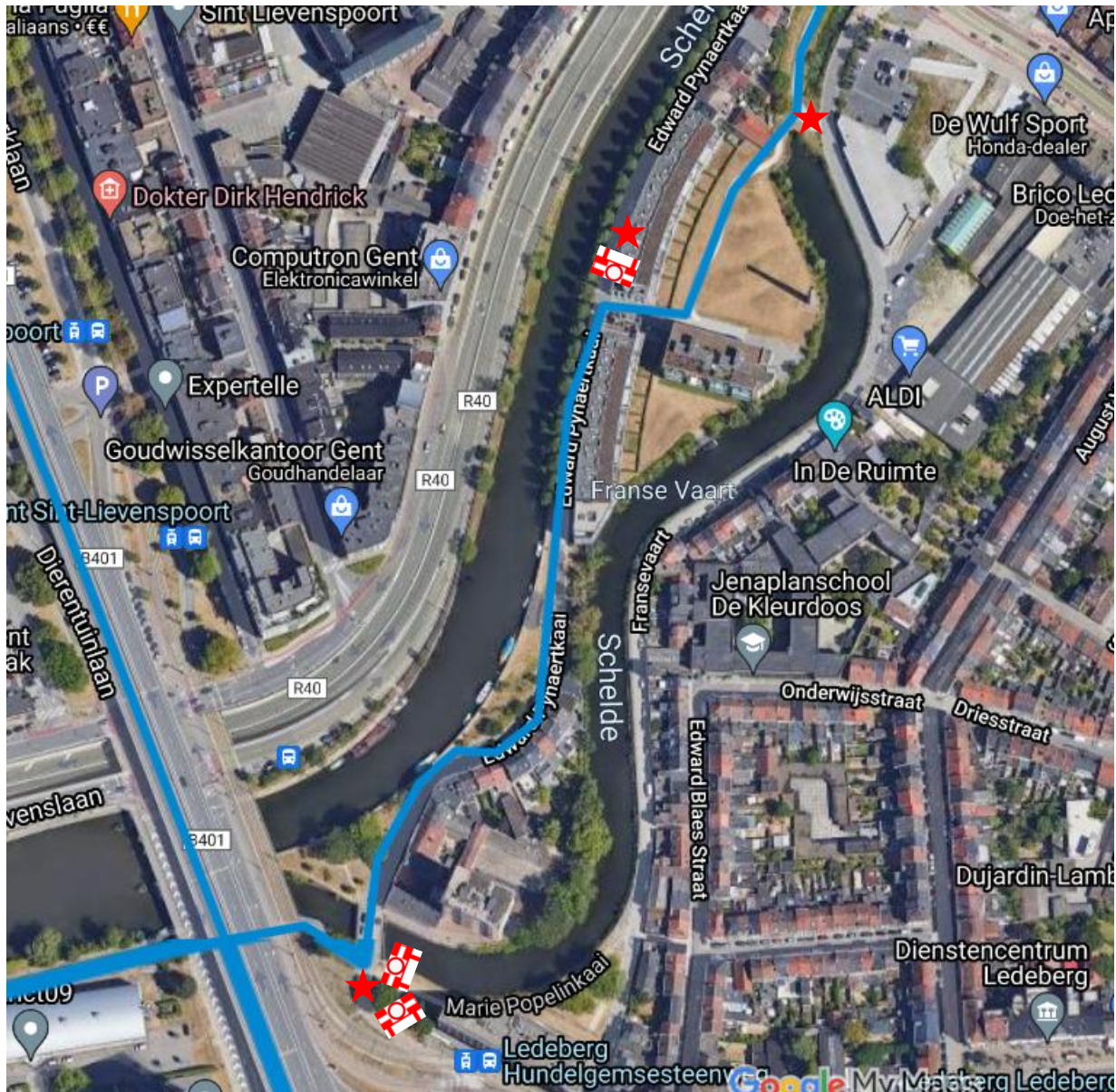
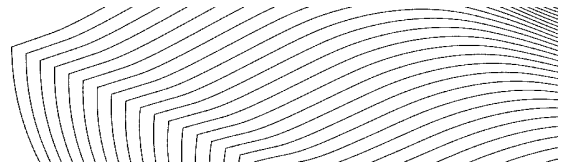
- Ferdinand Lousbergkaai oprit naar R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- R40 afrit naar Brusselsepoortstraat : dienstvoertuig + 1 schraag C3 op rijbaan + 1 schraag C3 op fietspad + 2 blanco's
- Vlaamsekaai x Brusselsesteenweg : 1 schraag C3 + 4 blanco's + 3 agenten met minimum 1 dienstvoertuig (T8 - 9 - 10) + 3 seingevers
- Brusselsesteenweg x R40 : 1 C31b (verbod rechtsaf) op voet
- Brusselsesteenweg x Scheldekaai : 1 bord fietsomleiding naar rechts + 1 seingever
- Brug Keizerpark : 2 x schraag C3 + 1 seingever
- Keizerpark : 1 seingever



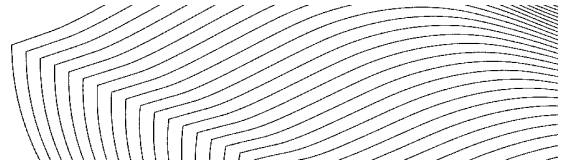
TDW : bij plaatsen parkeerverboden paal verwijderen



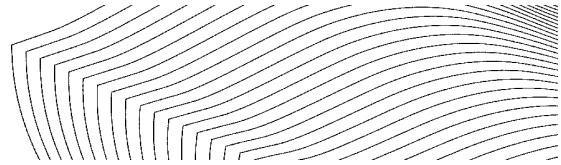
De organisatie voorziet in voldoende nadarhekkens om de zone vanaf de hoek met de Visserij af te zetten met aaneengeschakelde nadarhekkens tot aan de ingang sportpark.



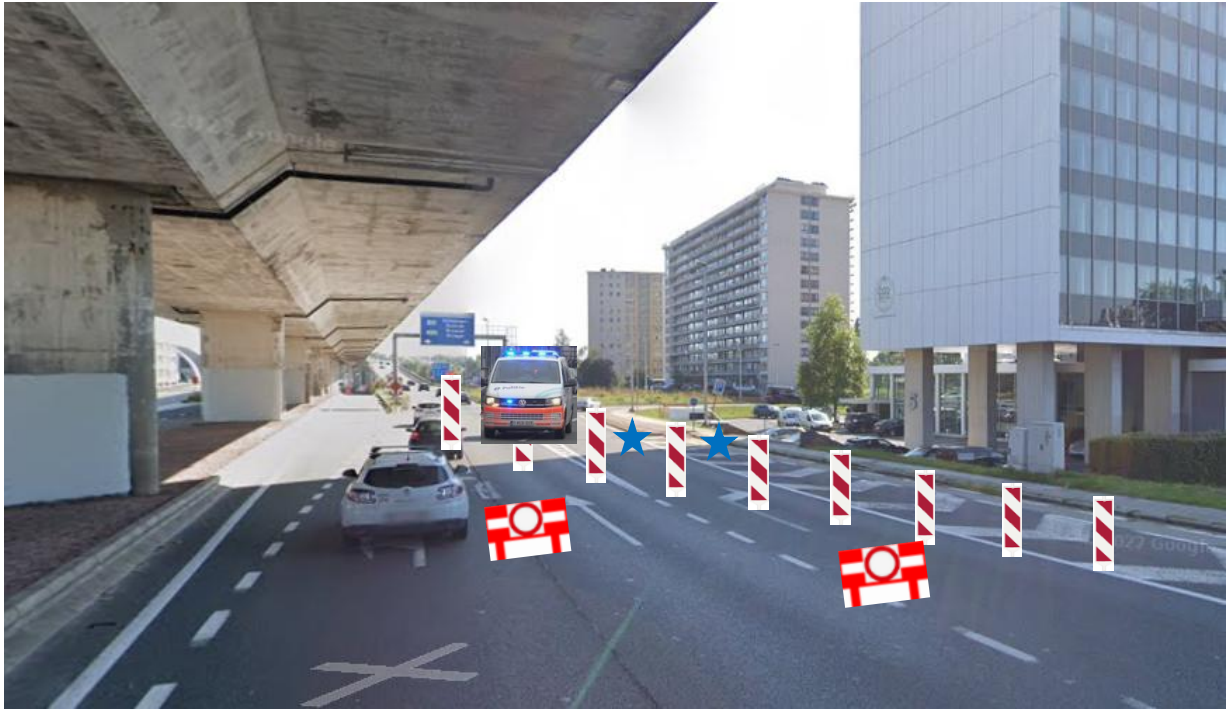
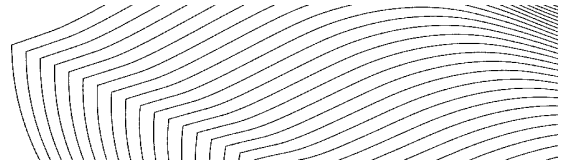
- Keizerpark x Fransevaart : 1 seingever
- Marie Popelinkaai x Edward Pynaertkaai : 2 x schraag C3 + 1 seingever
- Edward Pynaertkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever



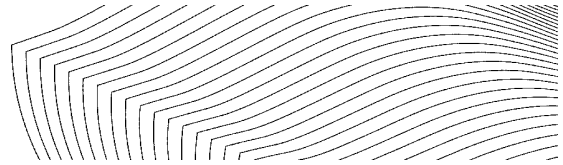
- Gaston Crommenlaan aan rotonde : 2 x schraag C3 + 6 seingever + 1 agent (T11)
(ook signalisatie ter hoogte van Achilles Heyndrickxlaan uitzetten)
(oprit B401 afsluiten vanaf 09.30 uur)
- Keerpunt B401 afsluiten volgens de richtlijnen van de federale wegpolicie en AWW
- Gaston Crommenlaan x rotonde Hundelgemsesteenweg : 1 schraag C3 + 3 blanco's
+ 1 seingever



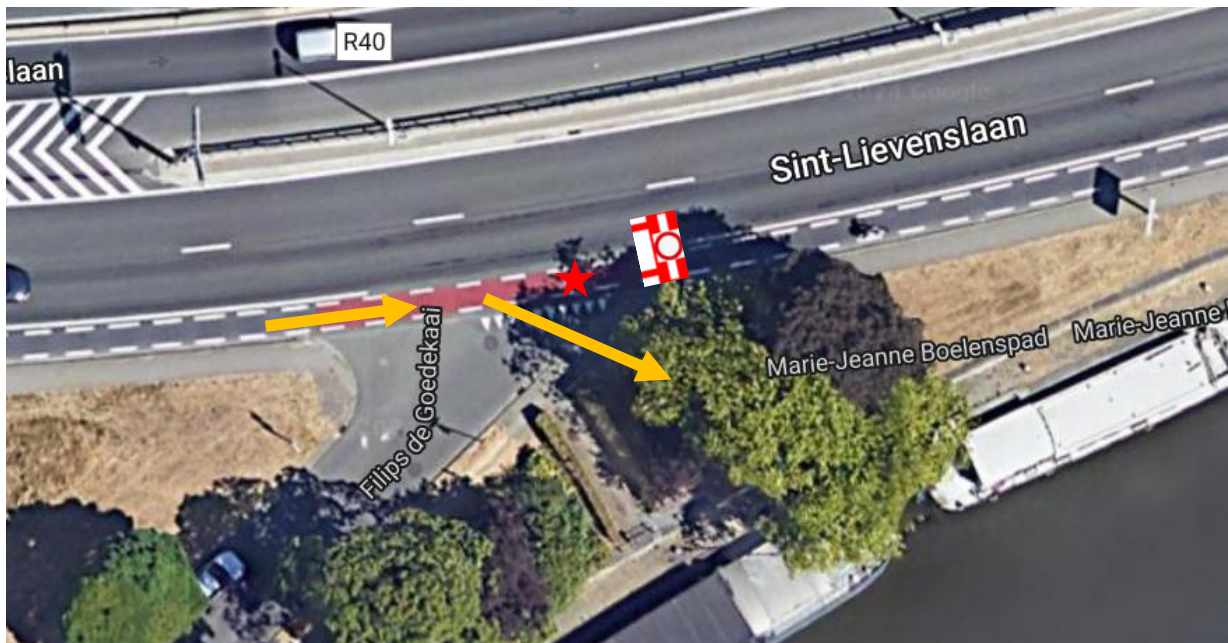
- Gaston Crommenlaan x Achilles Heyndrickxlaan : 1 schraag C3 + UPV + F45
- Gaston Crommenlaan x Ijzerweglaan : 1 schraag C3 + UPV + F45

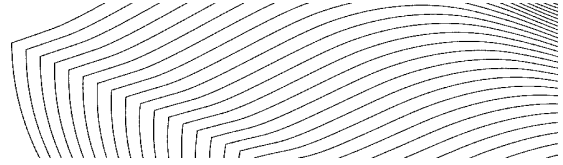


- Afrit Bellevue naar Gaston Crommenlaan + oprit B401 (enkel afslag links naar Hundelgemsesteenweg blijft open) : 2 agenten met voertuig (T12 - 13) + 2 x schraag C3 + 15 blanco's + 15 verkeerspalen (afsluiten vanaf 09.30 uur)

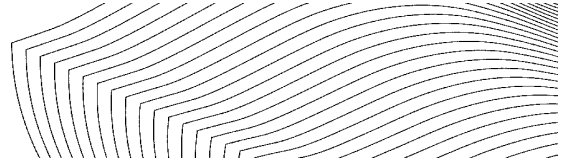


- Sint Lievenslaan x afrit ri B401 x Marie-Jeanne Boelenspad : 2 schraag C3 + uitgezonderd De Lijn + 3 blanco's + 3 verkeerspalen + 1 agent met dienstvoertuig (T14) + 1 seingever

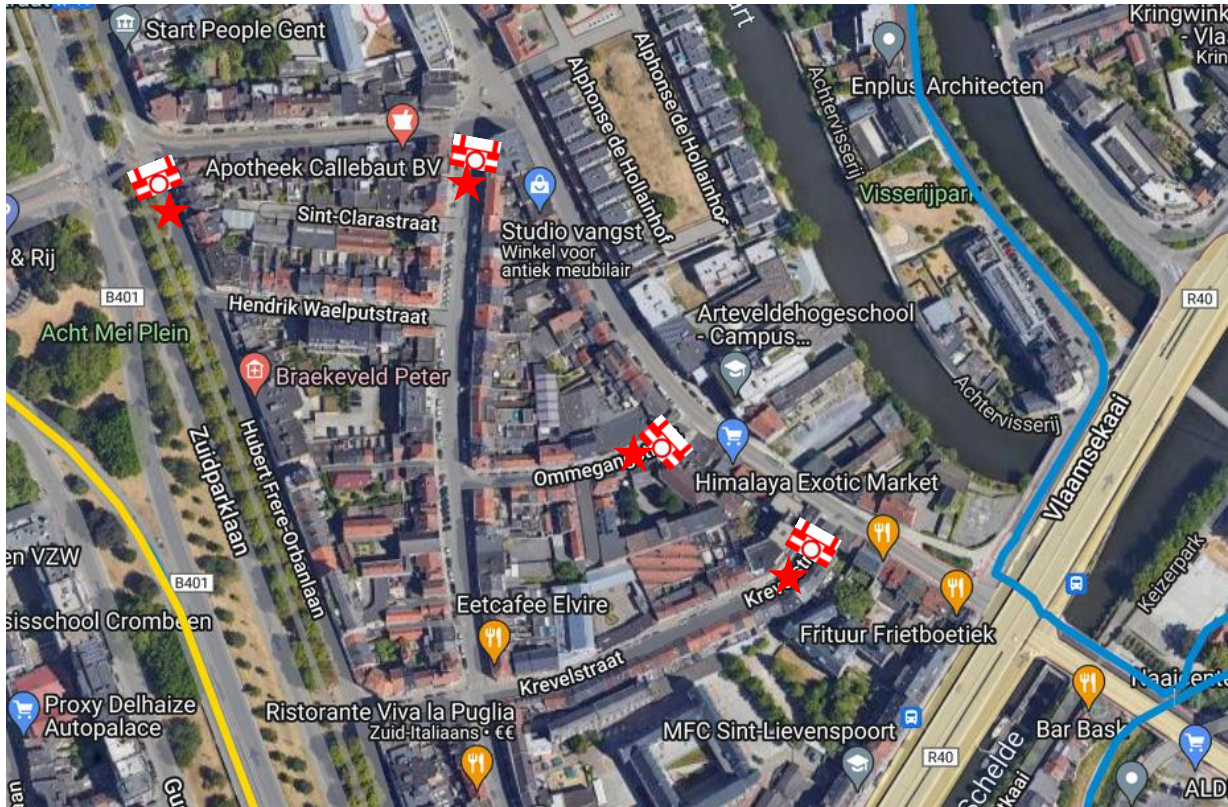
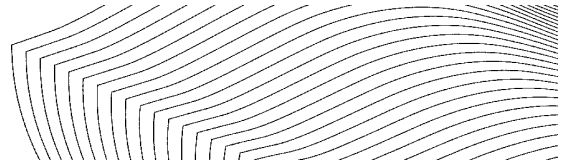




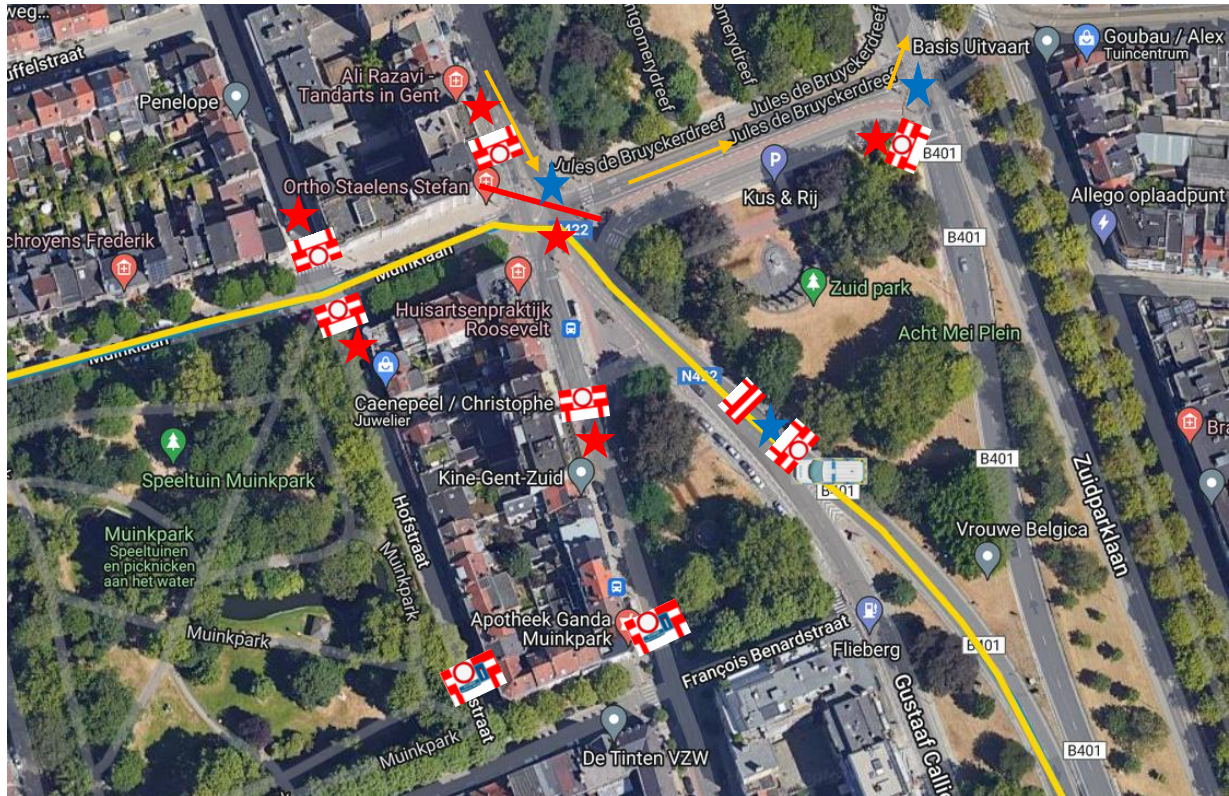
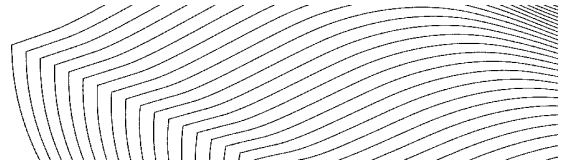
- Keizervest VOOR Sint Lievenspoortstraat : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 5 verkeerspalen + 1 agent met dienstvoertuig (T15) + 1 seingever



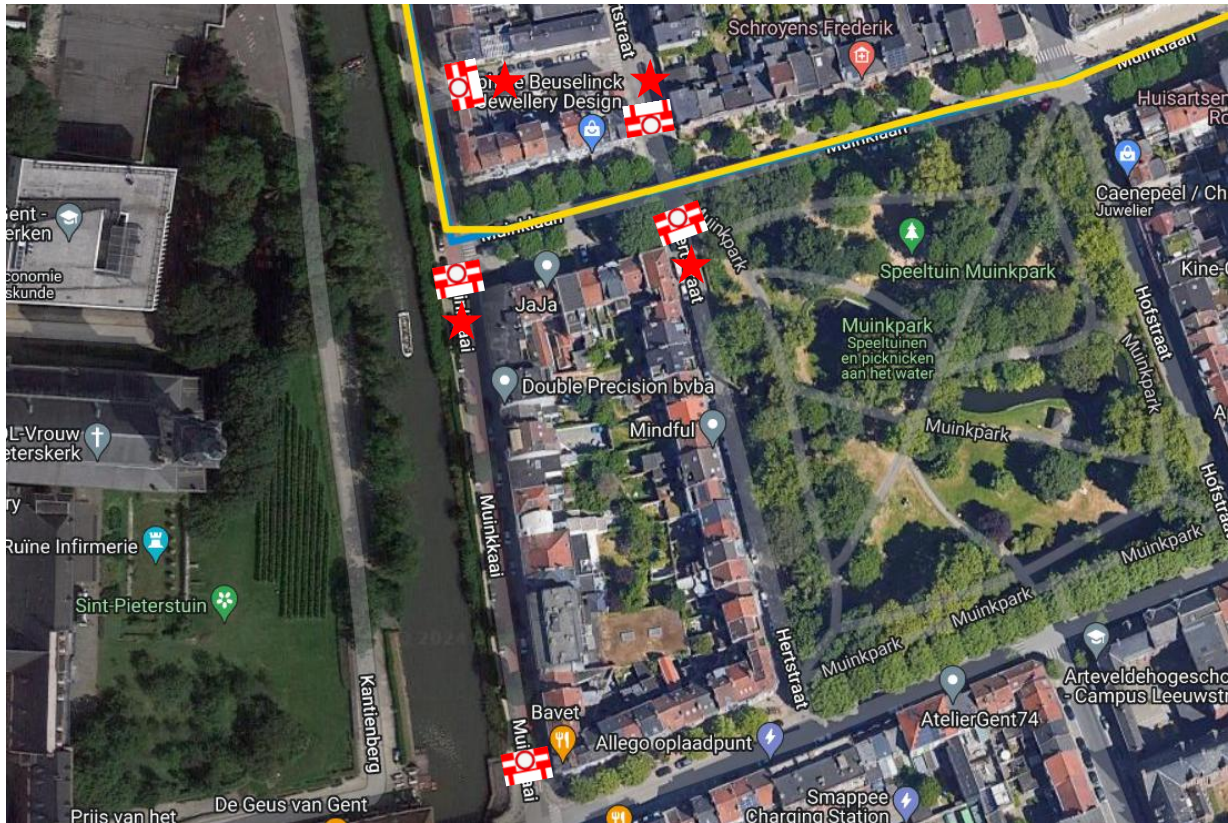
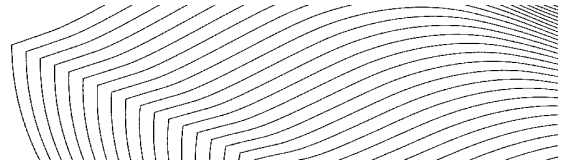
- Keizervest x afrit ri B401 : 2 schragen C3 + 3 blanco's + 3 verkeerspalen + C31a op voet + 1 agent met dienstvoertuig (T16) + 1 seingever



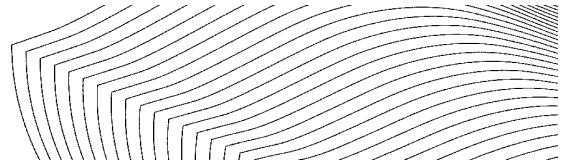
- Hubert Frere Orbanlaan x Clarissenstraat : 1 schraag C3 / M11 + 1 seingever
- Sint Lievenspoortstraat x Brusselsepoortstraat : 1 schraag C3 / M11 + 1 seingever
- Ommegangstraat x Brusselsepoortstraat : 1 schraag C3 / M11 + 1 seingever
- Kregelstraat x Brusselsepoortstraat : 1 schraag C3 / M11 + 1 seingever



- Jules de Bruyckerdreef x Zuidparklaan : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Franklin Rooseveltlaan x Gustaaf Callierlaan : 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 seingever (eveneens signalisatie thv F. Benardstraat uitzetten)
- Franklin Rooseveltlaan x François Benardstraat : 1 schraag C3 + UPV + F45
- Franklin Rooseveltlaan x Muinklaan : 1 schraag C3 + 4 blanco's + 2 agenten (T17 - 18) + 2 seingever (het verkeer afleiden via de Jules de Bruyckerdreef richting Graaf van Vlaanderenplein)
- Oprit B401 : 2 x schraag C3 + 5 blanco schragen om oprit af te sluiten tijdens opbouw + 1 agent met dienstvoertuig (T19) (afsluiten vanaf 09.30 uur)
- Hofstraat x Muinklaan : 2 x schraag C3 + 2 seingever (eveneens signalisatie thv F. Benardstraat uitzetten)
- Hofstraat x François Benardstraat : 1 schraag C3 + UPV + F45



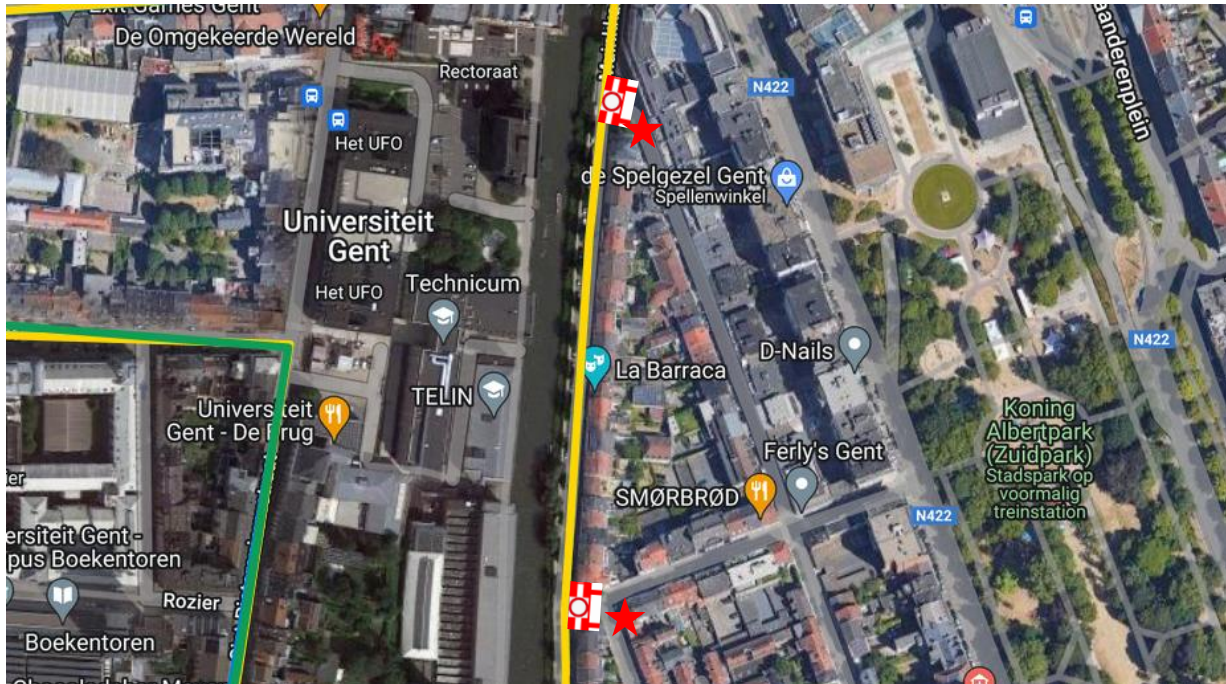
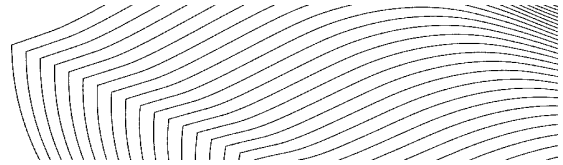
- Hertstraat x Muinklaan : 2 x schraag C3 + 2 seingever
- Muinkkaai x Muinklaan : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever (eveneens signalisatie thv F. Benardstraat uitzetten)
- Muinkkaai x François Benardstraat : 1 schraag C3
- Arenstraat x Muinkkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever



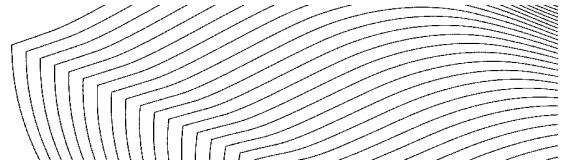
- Olifantstraat gedeelte tussen de Gustaaf Callierlaan en de Leeuwstraat : TDW (reeds op vrijdag) afdekken F19's en C1's doormiddel van borden A39 tbv De Lijn.
+ aan Okapistraat D1 afdekken doormiddel van D3 (verplicht rechtdoor + linksaf)



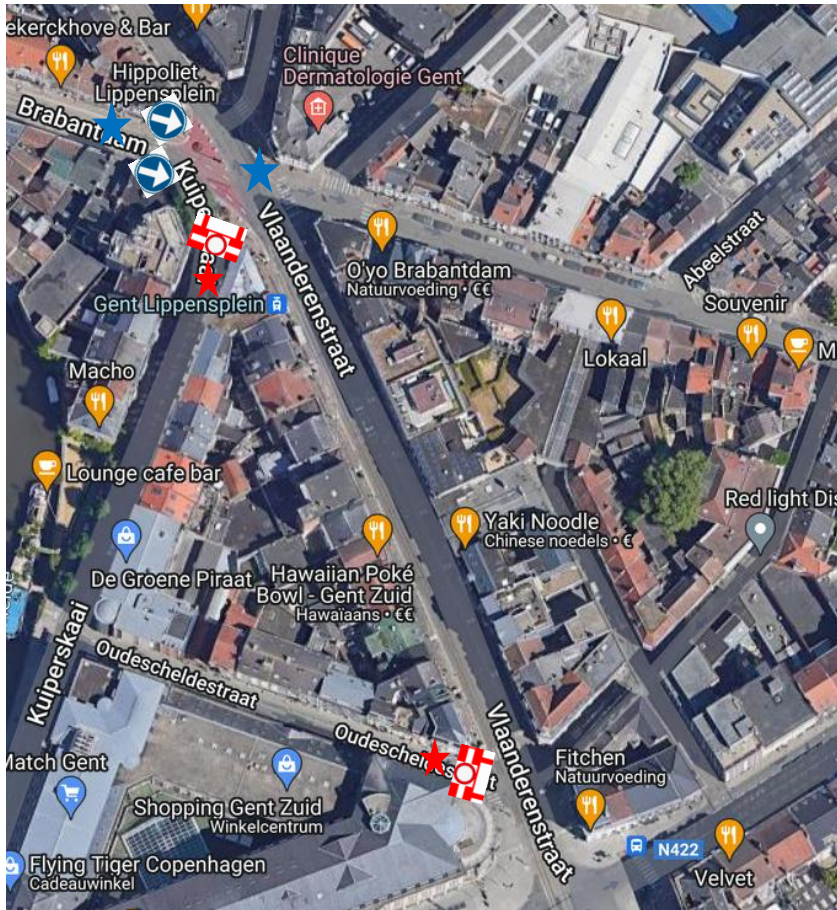
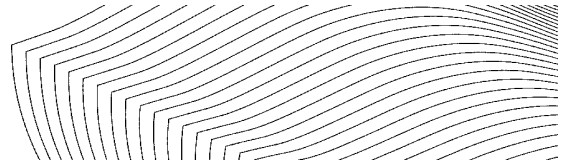
- Verwijderen fietsrekken en betonblokken thv de doorsteek Okapistraat x Hubert Frere Orbanlaan



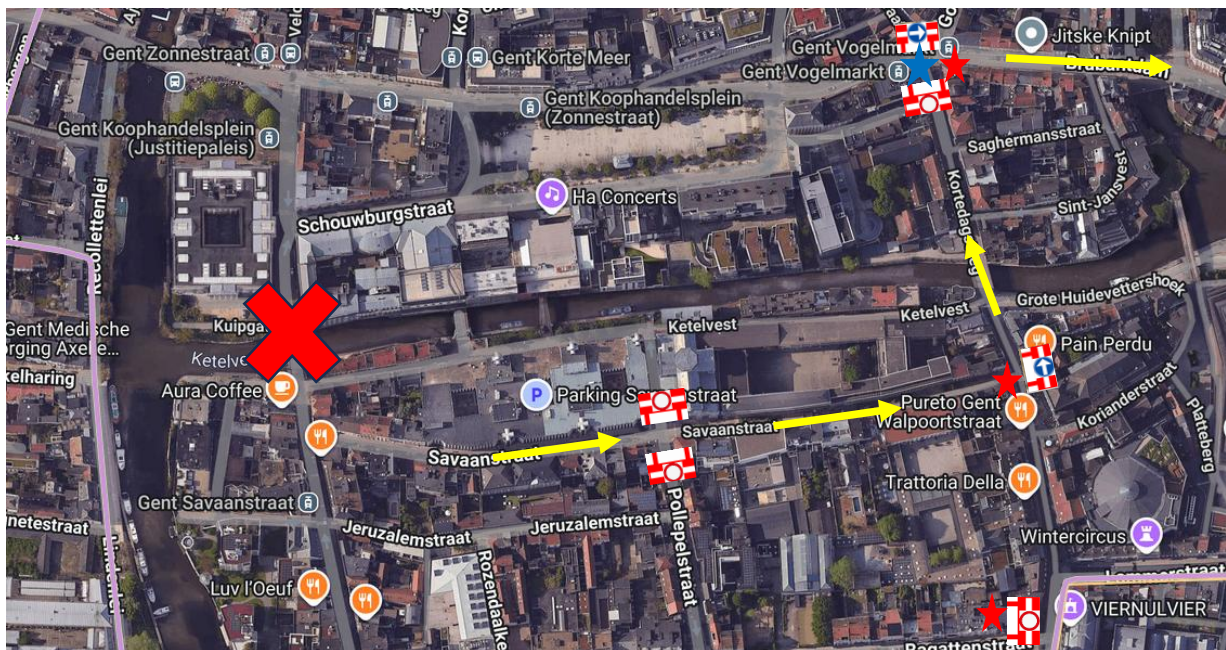
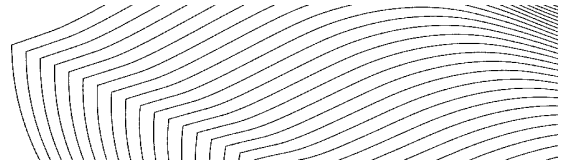
- Guldenspoorstraat x Muinkkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Hofstraat x Muinkkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever



- Muinkkaai x Lammerstraat : 1 schraag C3 + 1 agent (T20) + 2 seingevers + kruispunt volledig afzetten doormiddel van nadarhekkens en signalisatielint (organisatie). Voetgangers en fietsers mogen de Muinkkaai niet op kunnen.

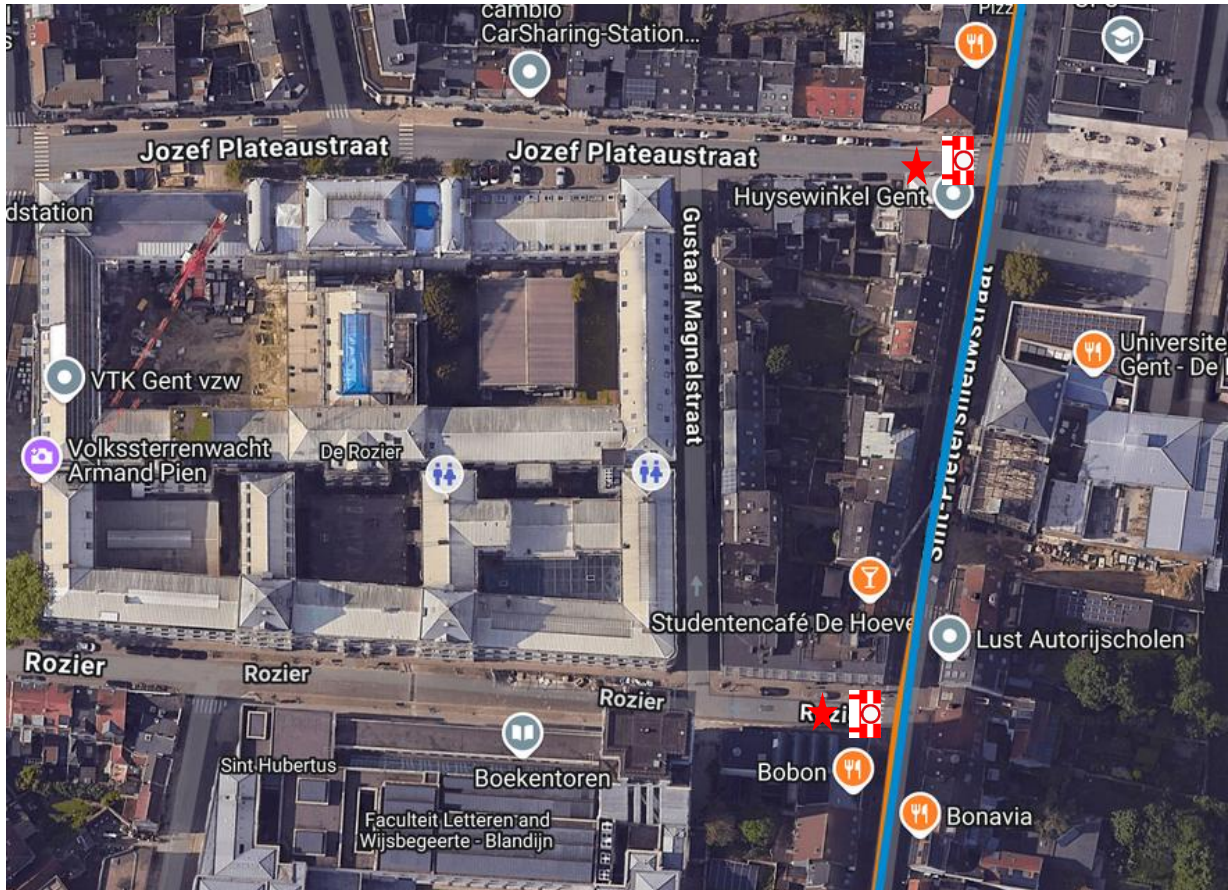
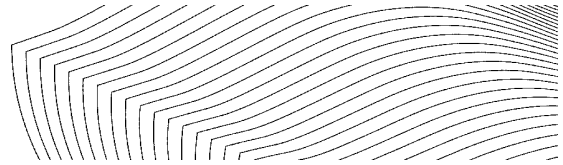


- Oudescheldestraat x Vlaanderenstraat : schraag C3 / M11 + uitgezonderd De Lijn + **1 seingever**
- Kuiperskaai x Brabantdam : schraag C3 / M11+ 2 blanco's + **1 seingever**
- Brabantdam x Kuiperskaai : 2 x D1 / M11 (verplicht rechtdoor) op voet + **2 agenten (T21 - 22)**

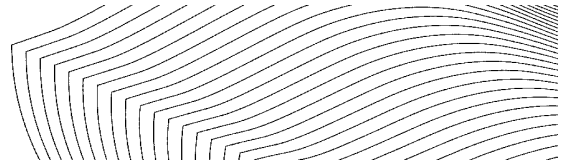


- Kortedagsteeg x Brabantdam : schraag C3 + schraag D1 rechts + 1 agent (T23) + 1 seingever
- Bagattenstraat x Sint Pietersnieuwstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Wijzigen rijrichting in de Savaanstraat (gedeelte tussen de Pollepelstraat en de Walpoortstraat) + Walpoortstraat + Kortedagsteeg. Op die manier kan het verkeer uit parking Savaan het stadscentrum verlaten via de Brabantdam.
- Walpoortstraat x Savaanstraat : schraag D1 links + 1 seingever
- Sint Barbarastraat x Pollepelstraat : 2 x schraag C3

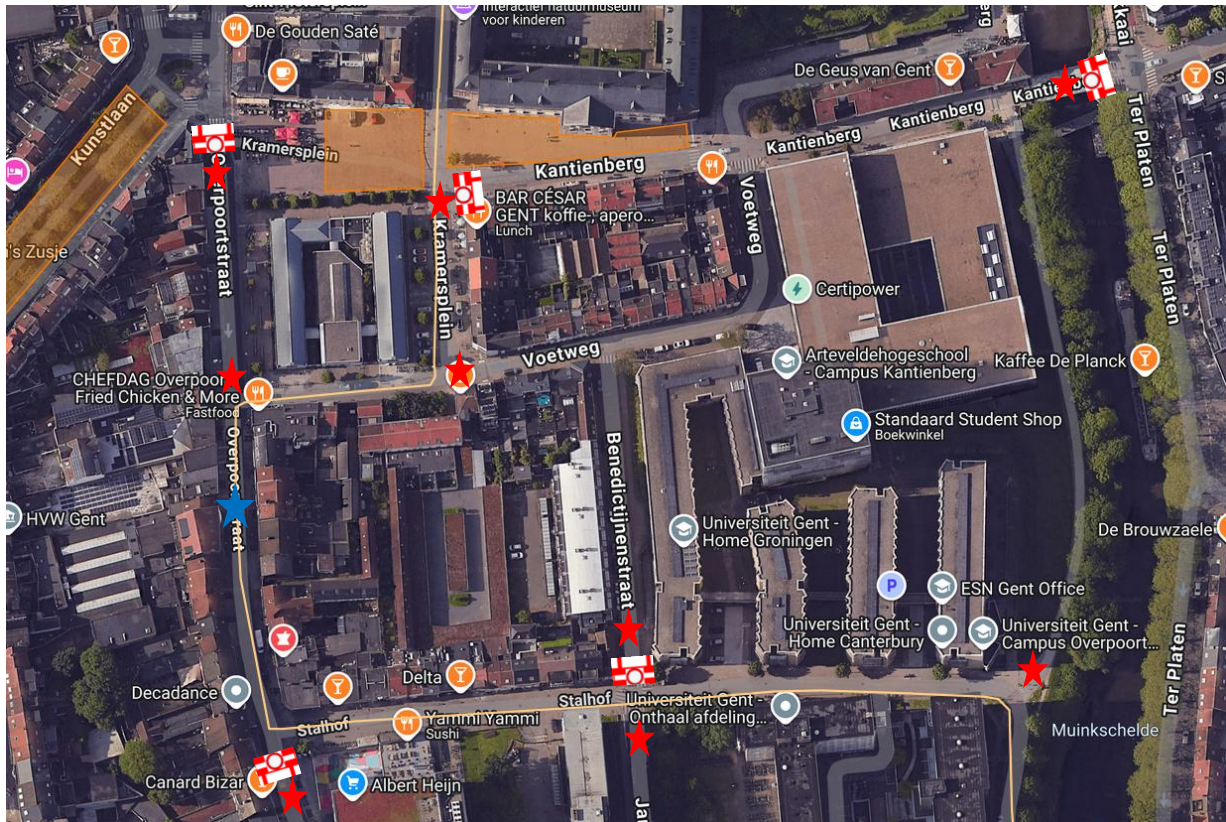
ONTSluitING PARKING SAVAAN



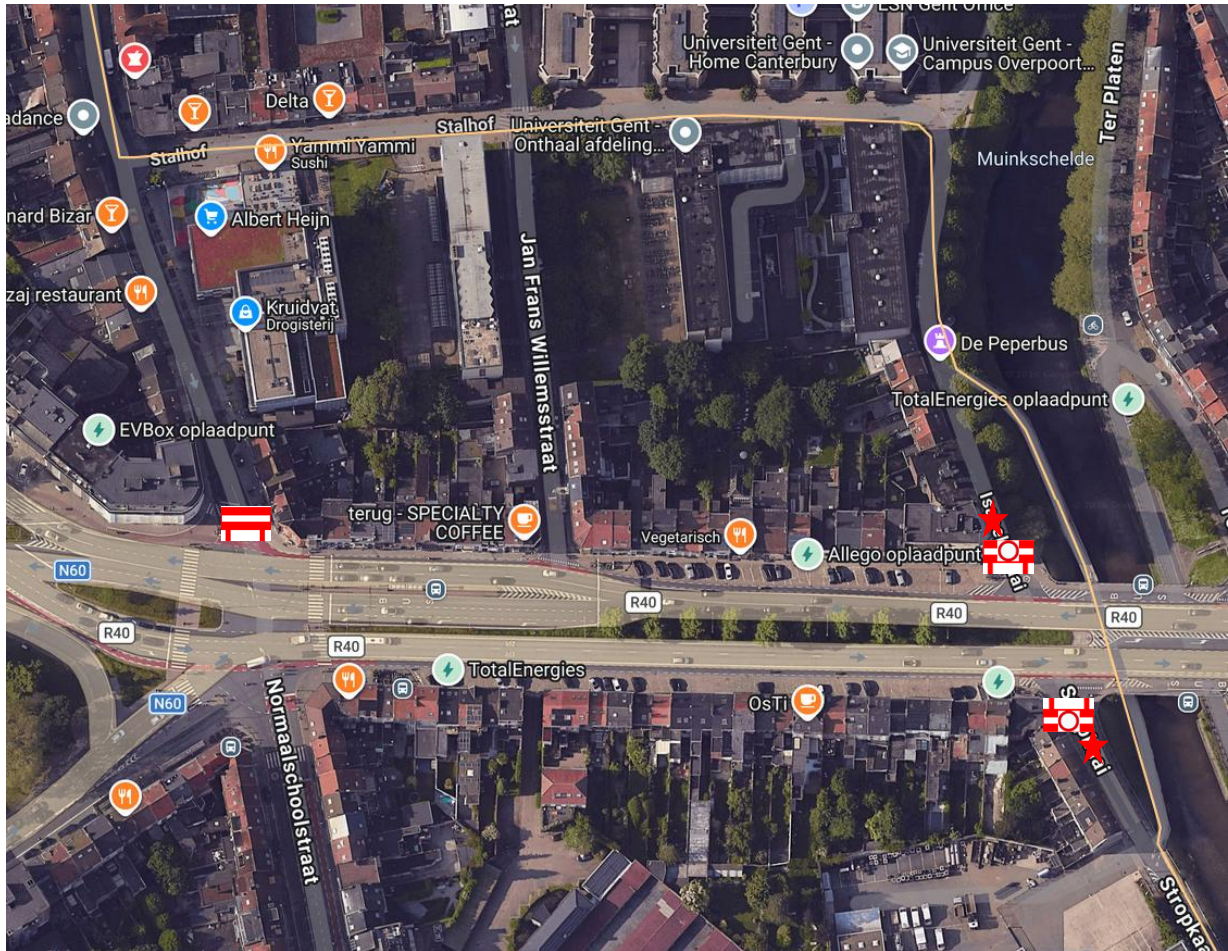
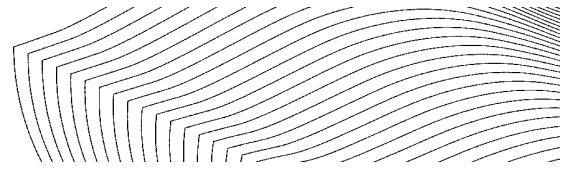
- Jozef Plateaustraat x Sint Pietersnieuwstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Rozier x Sint Pietersnieuwstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



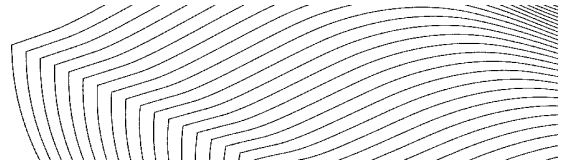
Bijkomend 6 km



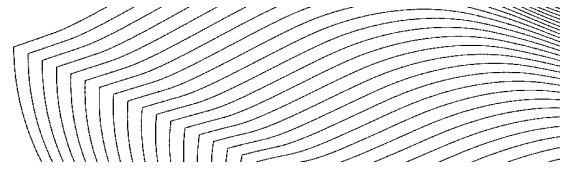
- Overpoortstraat x Kunstlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Overpoortstraat x Voetweg : 1 agent (T24) + 1 seingever
- Voetweg x Kramersplein : 1 seingever
- Kantienberg x Kramersplein : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Kantienberg x Ter Platen : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Overpoortstraat x Stalhof : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Benedictijnenstraat x Stalhof : 1 schraag C3 + 2 seingever
- Fietspad langs de Muinkschelde x Stalhof : 1 seingever



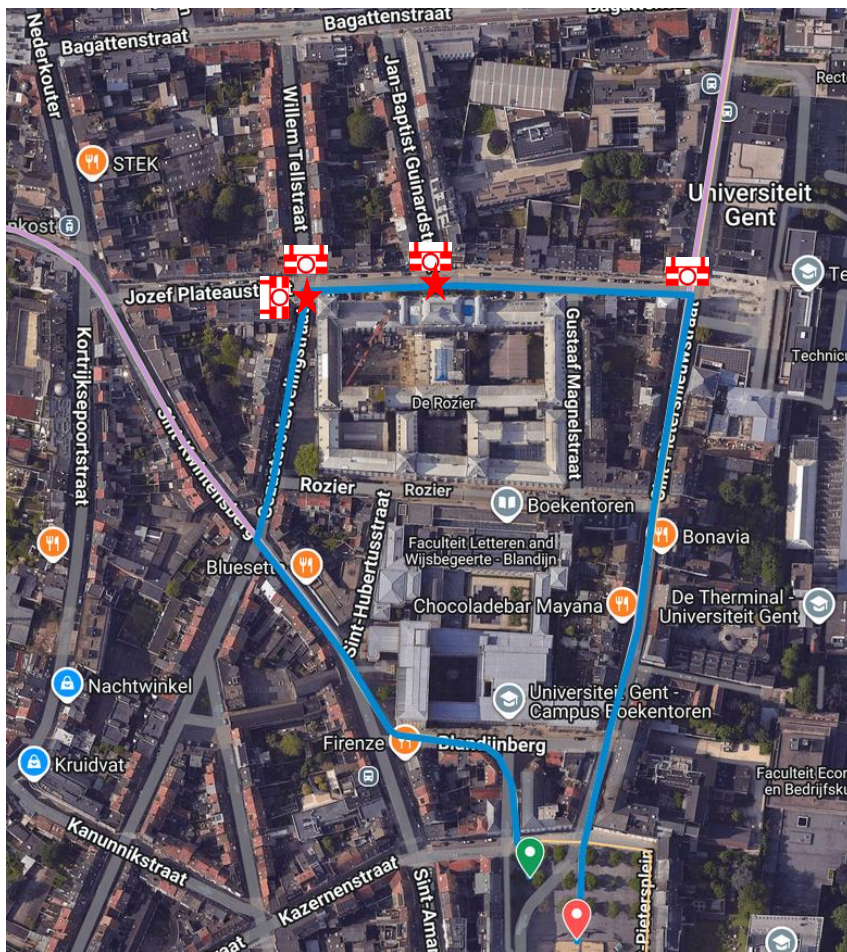
- Isabellaakai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Stropkaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Overpoortstraat x R40 : 1 schraag F45 + fietsomleiding links



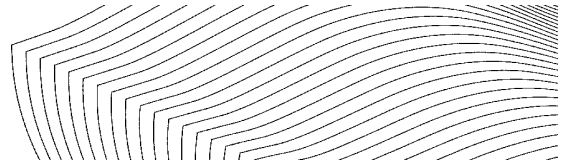
- Lentestraat x Stropkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Stropkaai x Sint Juliaanstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



Bijkomend Kids Run



- Sint Pietersnieuwstraat x Jozef Plateaust : 1 schraag C3 (zelfde seingever)
- JB Guinardstraat x Jozef Plateaust : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Willem Tellstraat x Jozef Plateaust x Gez. Lovelingstraat : 2 x schraag C3 + 1 seingever



Signaalgevers / seingevers :

De signaalgevers / seingeveer dient minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband "Signaalgever) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd / het evenement zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

- een reflecterend jasje,
- een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),
- een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

Minimaal aantal signaalgevers te voorzien : **138**

+ de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

De seingevers dienen ten laatste om 09.00 uur in plaats gesteld te zijn.

Pas wanneer alle seingevers in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om te starten.

De seingevers dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.

De seingevers dienen door de organisatie degelijk gebriefd te worden doormiddel van een fiche mbt hun opstelplaatsen en taken.

Politie verkeersregeling : **24**