



## **Opschrift**

Vergadering van 27 april 2026

Nummer: 2026\_MV\_00393

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stefaan De Winter: Verkeer Apostelhuizen en omgeving in de schoolspits**

### **Raadslid(-leden):**

Stefaan De Winter - Voor Gent

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Het kruispunt van de Gebroeders Van Eyckstraat en de Keizer Karelstraat zorgt elke ochtend en elke avond in de schoolperiode voor een weliswaar korte, maar gigantisch druk moment gezien alle scholen in de omgeving op hetzelfde moment openen en sluiten.

Ouders murwen zich erlangs waardoor er een kluwen van bussen, ouders, fietsen, wandelaars en honderden schoolgaande kinderen ontstaat op dat punt. Op dit moment rijden de ouders van Sint Bavo langs de Apostelhuizen in en komen die allemaal langs het Sint-Lievenscollege (de gebroeders van Eyckstraat) terug naar de keizer Karelstraat.

### **Vraag:**

Is het een idee om een stuk van de Apostelhuizen van rijrichting te doen veranderen, zodat ouders langs de Kapucijnenham inrijden om dan rechts te rijden en via de Apostelhuizen de Keizer Karelstraat oprijden. (Langs het kruispunt met de Piranha)? Het lijkt me een kleine ingreep om nog meer veiligheid te kunnen garanderen en een zoensoef plaats te voorzien voor de gevel van het klein Bavo.

## **Antwoord**

Beste Mr. De Winter,

Ook het Mobiliteitsbedrijf krijgt af en toe meldingen over deze omgeving. Uit onze cijfers blijkt dat dit objectief geen gevaarlijk punt is en de snelheid van 30 km/u doorgaans gerespecteerd wordt. Maar bij nogal wat weggebruikers heerst een gevoel van

onveiligheid. Ik bereid momenteel maatregelen voor om de zichtbaarheid specifiek op het kruispunt te verbeteren. Deze maatregelen zal ik dit jaar nog voorleggen aan het college. Wat u voorstelt, is het nemen van een circulatiemaatregel. Dit zou de conflicten tussen autoverkeer, fietsers en voetgangers in de omgeving kunnen doen dalen. Wel hebben circulatiemaatregelen altijd impact op de bredere buurt. Het kan niet de bedoeling zijn een probleem in één straat op te lossen door een probleem in een andere straat te creëren. Bovendien moeten draaicirkels en zichtbaarheid goed bekeken worden alvorens in smalle straten circulatie te wijzigen. Dit onderzoek staat in het najaar van dit jaar gepland. Een kiss&ride plek organiseren voor de school ligt niet op tafel. Één plaats zou weinig opleveren en allicht meer autoverkeer aantrekken. De school staat hier zelf ook niet achter. Ze promoot richting ouders het fietsgebruik en wijst op alternatieve parkeermogelijkheden in de buurt.

---