



Opschrift

Vergadering van 27 april 2026

Nummer: 2026_MV_00390

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Verkeersveiligheid werf kruispunt Godshuizenlaan, Groot-Brittanniëlaan

Raadslid(-leden):

Sarah Van Acker - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De werf aan het kruispunt Godshuizenlaan, Groot-Brittanniëlaan aan het Bijlokehof begint langzaam af te geraken.

Het is goed, zelf noodzakelijk, dat het kruispunt heringericht wordt, aan de kant van het Bijlokehof is de verbeterde en veiligere infrastructuur voor fietsers en voetgangers al zichtbaar en deels in gebruik.

Maar recent was te lezen dat er 2 aanrijdingen van fietsers door auto's op het kruispunt plaatsvonden dat nog in werf is.

Verkeersveiligheid is een prioriteit voor ons. Dit verkeerspunt ligt op een veel gebruikte fietsroute voor pendelaars, studenten, scholieren, ...

Hierdoor had ik enkele vragen.

Vraag:

1. Wat waren de omstandigheden van de recente aanrijdingen van fietsers aan de werf aan het kruispunt aan de Bijloke?
2. Wordt werfinrichting herbekeken om veiligheid te verbeteren?
3. Hoe wordt de verkeersveiligheid van werven preventief verzekerd en opgevolgd tijdens de werkzaamheden?
4. Welke rol neemt de stad hierin op?

Antwoord

1. Wat waren de omstandigheden van de recente aanrijdingen van fietsers aan de werf aan het kruispunt aan de Bijloke?

De precieze omstandigheden van ongevallen worden in eerste instantie vastgesteld door de politie en/of via de officiële vaststellingen (proces-verbaal). Stad Gent beschikt doorgaans niet over alle gedetailleerde elementen (zoals exacte snelheden, manoeuvres of wederzijdse zichtbaarheid op het moment zelf).

Wat we op basis van signalen uit het terrein wél kunnen meegeven, is dat het gaat om een lichtengeregeld kruispunt en dat er sterke aanwijzingen zijn dat roodlichtnegatie door fietsers een rol kan gespeeld hebben. Tegelijk is het belangrijk om te benadrukken dat we, los van individuele gedragingen, altijd moeten garanderen dat de werfopstelling zo leesbaar, voorspelbaar en veilig mogelijk is voor elke weggebruiker.

2. Wordt de werfinrichting herbekeken om veiligheid te verbeteren?

Ja. Naar aanleiding van de meldingen is de werfinrichting onmiddellijk opnieuw geëvalueerd samen met de aannemer en de betrokken stadsdiensten. Daarbij zijn nu al concrete bijsturingen uitgevoerd:

- Een werfcontainer die het zicht op aankomend verkeer voor fietsers (deels) belemmerde, is verplaatst.
- Er wordt bijkomende signalisatie bijgeplaatst om weggebruikers – en specifiek fietsers – duidelijk te attenderen dat ze een kruispunt met verkeerslichten naderen en dat de geldende lichtenregeling gevolgd moet worden.
- Daarnaast wordt de leesbaarheid van de fietsroute doorheen de werfzone verder bekeken (markeringen, geleiding, conflictpunten) zodat er zo weinig mogelijk twijfel ontstaat over “waar te rijden” en “wanneer te stoppen”.

We blijven dit de komende periode opvolgen. Indien bijkomende optimalisaties nodig blijken, worden die ook doorgevoerd.

3. Hoe wordt de verkeersveiligheid van werven preventief verzekerd en opgevolgd tijdens de werkzaamheden?

Stad Gent hanteert een preventieve aanpak waarbij veiligheid vooraf én tijdens uitvoering bewaakt wordt. Dat gebeurt in meerdere lagen:

Vooraf (ontwerp en vergunning):

- Elke inname van het openbaar domein vereist een vergunning met voorwaarden, die onder andere de principes rond veilige signalisatie, afscherming en geleiding bevatten.
- Er wordt gewerkt met signalisatie- en faseringplannen die rekening houden met de meest kwetsbare weggebruikers zoals fietsers en voetgangers.
- We vertrekken daarbij consequent vanuit het STOP-principe: eerst Stappen en Trappen maximaal veilig en vlot, daarna Openbaar vervoer en pas daarna Privé-verkeer.

Tijdens de werken (controle en bijsturing):

- Er zijn werfcontroles en terreinbezoeken, zowel gepland als naar aanleiding van meldingen.
- Bij vastgestelde tekortkomingen kan Stad Gent bijsturingen opleggen zoals het plaatsen van extra borden, betere afscherming, aanpassing van geleiding, of het verplaatsen van obstakels.

- Meldingen van burgers en weggebruikers worden ernstig genomen en vormen vaak een aanleiding om de situatie ter plaatse opnieuw te beoordelen.

Deze werkwijze laat toe om snel te reageren wanneer de praktijk afwijkt van de voorziene situatie, of wanneer een inrichting in realiteit toch verwarring of onveilige interacties veroorzaakt.

4. Welke rol neemt de stad hierin op?

Stad Gent is bij alle innames in de publieke ruimte betrokken als vergunnende en regisserende overheid. Concreet betekent dit:

- Vergunning verlenen met duidelijke voorwaarden rond veiligheid, signalisatie, doorstroming en hinderbeperking.
 - Coördineren en afstemmen met aannemer, projectleiding en betrokken stadsdiensten, met specifieke aandacht voor de veilige doorsteekbaarheid voor fietsers en voetgangers.
 - Toezicht en opvolging: signalen uit het terrein (controles, meldingen, incidenten) worden opgevolgd en kunnen leiden tot onmiddellijke bijsturing.
 - Minderhinderbeleid: we streven er steevast naar om de meest veilige alternatieven voor alle weggebruikers uit te werken, en in het bijzonder voor de actieve weggebruiker.
-