



Opschrift

Vergadering van 27 april 2026

Nummer: 2026_MV_00329

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Trajectcontrole Sint-Denijslaan

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - Voor Gent

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Sint-Denijslaan wordt door vele bewoners en weggebruikers vaak ervaren als een soort racebaan, wat leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties. Dit zorgt voor ongerustheid bij de omwonenden, die dagelijks geconfronteerd worden met onveilig rijgedrag.

In dit kader kijken veel bewoners uit naar de geplande invoering van een vaste, permanente trajectcontrole op deze weg om zo de verkeersveiligheid aanzienlijk te verbeteren.

Graag had ik hierover volgende vraag willen stellen:

Vraag:

Kan u verduidelijken wanneer deze permanente trajectcontrole concreet zal worden geïnstalleerd en in werking zal treden?

Antwoord

Geachte voorzitter, geachte collega Matthys

De bezorgdheid over de verkeersveiligheid in de Sint-Denijslaan is gekend. De straat wordt vandaag door veel bewoners en weggebruikers als onveilig ervaren, onder meer door overdreven snelheid.

De invoering van trajectcontroles kadert in een ruimer traject rond snelheidshandhaving via GAS 5. Dit werd reeds in de vorige legislatuur onderzocht, maar toen bleken er nog te veel onduidelijkheden, onder meer over de verwerking en juridische afhandeling. Daarom is er nu bewust voor gekozen om de volledige keten in eigen beheer te organiseren. Het is

daarbij belangrijk te benadrukken dat dit traject nadrukkelijk verder gaat dan enkel het plaatsen van trajectcontroles.

Met GAS 5 kiezen we voor een geïntegreerd systeem waarbij alle snelheidsovertredingen die aan de criteria voldoen, zowel via trajectcontrole als via bemande, onbemande, mobiele en semi-mobiele controles, administratief worden afgehandeld door de stad.

Dat vergt niet enkel de infrastructuur voor de trajectcontroles, maar ook de uitbouw van een volledige administratieve en juridische keten: van vaststelling door de politie, over verwerking via aangepaste software, tot sanctionering en opvolging van bezwaren en beroepen.

Politie, Mobiliteitsbedrijf en Juridische Dienst werken momenteel gezamenlijk aan deze voorbereiding. Daarbij wordt ook rekening gehouden met de nieuwe omzendbrief rond snelheidshandhaving door lokale besturen van begin maart.

De concrete locaties voor trajectcontroles zijn op vandaag nog niet definitief vastgelegd.

De Sint-Denijslaan is wel een locatie die reeds langer in beeld is binnen deze oefening.

De huidige planning voorziet dat de implementatie van GAS 5 en de bijhorende handhaving, inclusief trajectcontroles, operationeel wordt vanaf begin 2027.

Tot zolang blijven we uiteraard inzetten op bestaande snelheidscontroles en gerichte handhaving om de verkeersveiligheid maximaal te garanderen.

Mathias De Clercq
Burgemeester
