

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2026

Bekendgemaakt op 4 mei 2026

Geldig vanaf 9 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03604

Reglement

Artikel 1.

Op de Waldamkaai ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 2.

Op de Waldamkaai ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van het KB 01/12/1975

Artikel 3.

Op de Waldamkaai van het kruispunt met de Contributiebrug tot het kruispunt met de Noordstraat in de richting van Noordstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 4.

Op de Waldamkaai ter hoogte van huisnummer 1 tem huisnummer 8, aan de andere kant van de weg;

op de Waldamkaai ter hoogte van huisnummers 27-29 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D1**

Artikel 5.

Op de Waldamkaai ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D1**
- **Onderbord M12**

Artikel 6.

Op de Waldamkaai ter hoogte van huisnummer 1 tem huisnummer 8, aan de andere kant van de weg;

op de Waldamkaai ter hoogte van huisnummers 27-29, aan de andere kant van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord M1**

Artikel 7.

Op de Waldamkaai van huisnummers 27-29 tot huisnummer 8 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVII d**
- **Onderbord GXa**
- **Onderbord GXb**

Artikel 8.

Op de Waldamkaai ter hoogte van de westelijke zijde van het middeneiland ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.75.1.2 van het KB 01/12/1975**

Artikel 9.

Op de Waldamkaai ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat;

op de Waldamkaai ter hoogte van huisnummers 33-35 van de Noordstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975**

Artikel 10.

Op de Waldamkaai ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975**

(einde reglement)

