



---

**2021\_CVB\_06611 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Toekomststraat - annulatie parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring**

## **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 23 april 2026  
(2026\_CBS\_03419)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 mei 2021

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Annelies Storms, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het schrappen van de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 124 die werd goedgekeurd bij collegebesluit van 3 december 2020. Dit omdat de autodeelorganisatie hier niet meer actief is, en de parkeerplaats bijgevolg niet meer nodig is.

Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 124 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd 1 extra asverschuiving ingevoerd in het noordelijke gedeelte van de straat. Tevens werd de bestaande asverschuiving vernauwd. Met deze snelheidsmaatregelen werd het rechte profiel van de straat op regelmatige afstanden efficiënt onderbroken. Het plaatsen van fietsstallingen zal de continuïteit van de maatregel garanderen.

Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werd het verwijderen van het parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 38 van de Toekomststraat goedgekeurd. Na het verdwijnen van de wasserij op dit adres, heeft dit parkeerverbod geen nut meer.

De Toekomststraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Toekomststraat dossier P-212847 (deel van de beslissing)
- Historiek Toekomststraat dossier P-212847

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Toekomststraat, goedgekeurd in zitting van 3 december 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Toekomststraat.

2021\_CVB\_06611 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Toekomststraat - annulatie parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Toekomststraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummers 1,3,26, 65 en 98 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 2.** Op de Toekomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Klinkkouterstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 3.** Op de Toekomststraat van het kruispunt met de Wolterslaan tot huisnummer 67 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Toekomststraat van het kruispunt met de Beeldhouwersstraat tot huisnummer 96 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Toekomststraat van het kruispunt met de Beeldhouwersstraat tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Toekomststraat van huisnummer 2 tot huisnummer 24 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4. Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummers 1, 26, 3, 65 en 102**

**het parkeren is toegelaten;**

**de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 5. Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 24;**

**op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 67;**

**op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 98;**

**op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 144 geldt:**

**op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt:**

**bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 6. Op de Toekomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Klinkkouterstraat;**

**op de Toekomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Beeldhouwersstraat;**

**op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 148 geldt:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 7. Op de Toekomststraat van nr 26 tot nr 36 geldt:**

**op de Toekomststraat van nr 38 tot 52 geldt:**

**op de Toekomststraat van nr 98 tot nr 138 geldt:**

**op de Toekomststraat van nr 3 tot nr 5 geldt:**

**op de Toekomststraat van nr 37 tot nr 43 geldt:**

**op de Toekomststraat van nr 43 tot nr 47 geldt:**

**op de Toekomststraat van nr 47 tot nr 59 geldt:**

**op de Toekomststraat van nr 61 tot nr 67 geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 8. Op de Toekomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Beeldhouwersstraat;  
op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 144 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau**

---

(einde reglement)

