



2025_CBS_05171 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bernard Spaelaan- nieuwe parkeermaatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 23 april 2026
(2026_CBS_03418)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het verplaatsen van enkele bewonersparkeerplaatsen ter compensatie van het schrappen van enkele parkeerplaatsen. De geschrapte parkeerplaatsen zijn te smal (1,80m) waardoor slecht geparkeerde voertuigen steevast voor dienstonderbrekingen van de trams richting station Gent-Sint-Pieters zorgen. Het schrappen van deze parkeerplaatsen is te rechtvaardigen doordat deze dienstonderbrekingen veel geld kosten en gebruikers van de tram mogelijks hun aansluiting op ander openbaar vervoer missen.
- Bij collegebesluit van 30 mei 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2024 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 5-7 verwijderd wegens een te kleine parkeerplaats van 4m terwijl deze oorspronkelijk 6m diende te zijn, alsook is hier geen ruimte om ze te verlengen.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd er een parkeerhaak en een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 65-87 om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de voorrangsas, waarvan de Bernard Spaelaan deel uit maakt, gesignaleerd door middel van verkeersborden B15 in plaats van verkeersborden B9.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werden de bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners uitgebreid. Daarnaast werd ook een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd aangezien de aanvrager van deze parkeerplaats is overleden.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Bernard Spaelaan Dossier P-725768.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bernard Spaelaan Dossier P-725768 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bernard Spaelaan, goedgekeurd in zitting van 30 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bernard Spaelaan.

2025_CBS_05171 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bernard Spaelaan- nieuwe parkeermaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 juni 2025

Bekendgemaakt op 6 juni 2025

Geldig vanaf 11 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05171

Reglement

Artikel 1.

Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest en Martelaarslaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Bernard Spaelaan van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Martelaarslaan en Bijlokevest in de richting van de Martelaarslaan en Bijlokevest geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Bernard Spaelaan van huisnummers 137-139 tot en met huisnummer 127-129 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op Bernard Spaelaan van huisnummer 111 tot en met huisnummers 89-107 en van huisnummers 41-63 tot en met huisnummers 5-7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlld
- GXa

Artikel 5.

Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlld
- GXc

Artikel 6.

Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummer 3 het kruispunt met de Bijlokevest en Martelaarslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummers 65-87 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

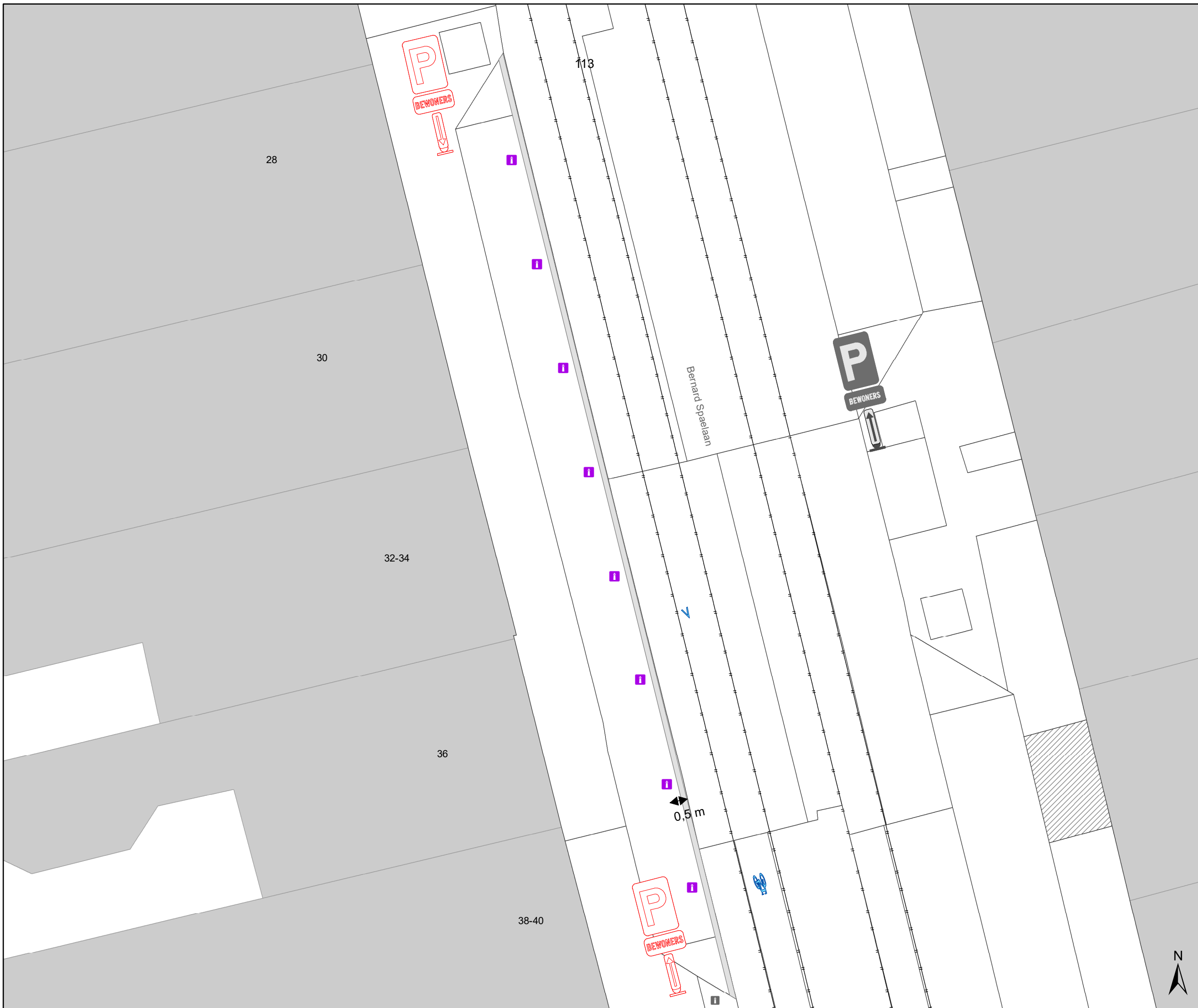
Artikel 8.

Op de Bernard Spaelaan van huisnummers 89-107 tot huisnummer 109; op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

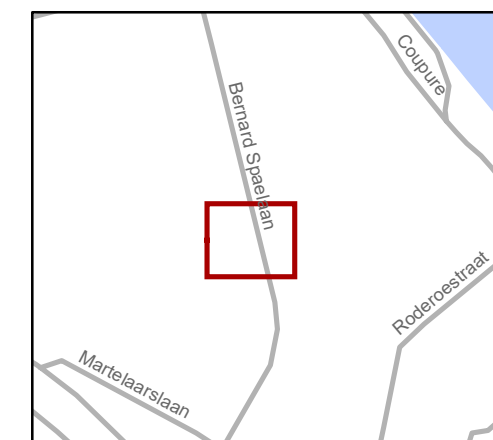
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

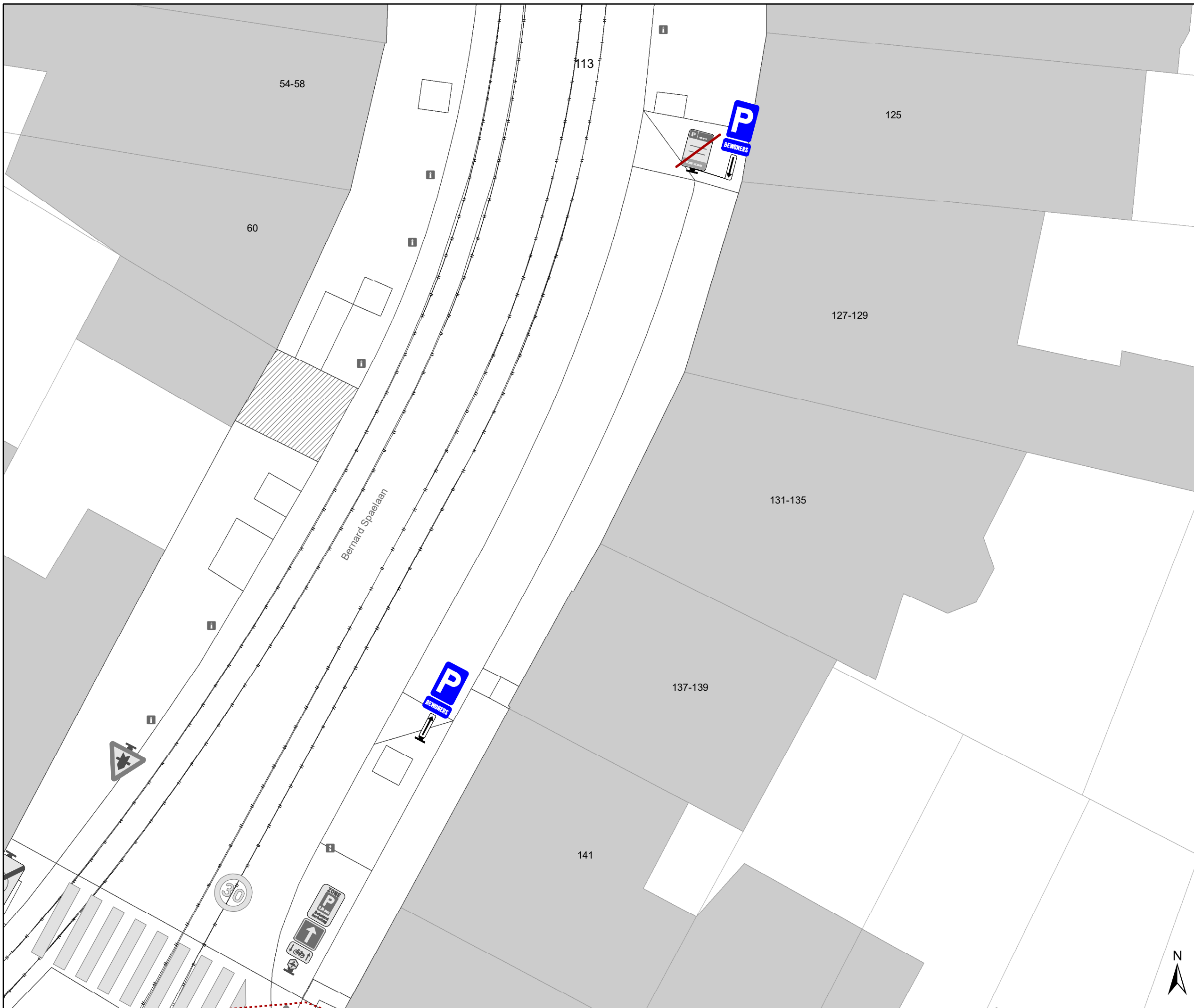


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bernard Spaelaan APM doorstroming tram

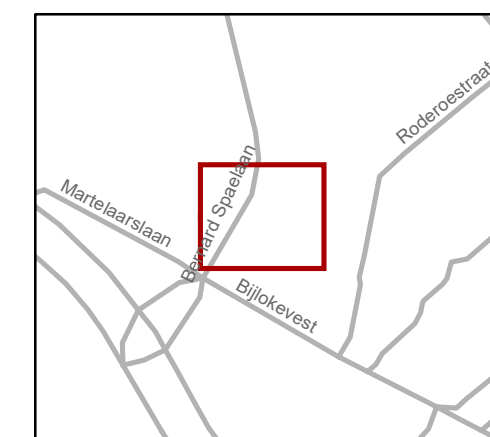
Dossiernummer: P-725768

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/05/2025	1/100	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobakken



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bernard Spaelaan APM doorstroming tram

Dossiernummer: P-725768

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/05/2025	1/100	2/2	A3