



2022_CBS_03368 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rozemarijnstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 23 april 2026
(2026_CBS_03417)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 92 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd het artikel geschrapt m.b.t. de gele onderbroken belijning. Deze zijn niet meer aanwezig op terrein na heraanleg en mogen verwijderd worden.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werden 4 parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummers 27, 23-25A, 15-21 en 13 om de toegang tot de eigendommen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werden verdrijvingsvlakken aangebracht aan beide zijden van de toegang tot huisnummer 29.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een verkeersbord B1 geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt. Ook de gele onderbroken strepen van huisnummer 9 tot huisnummer 13 werden verwijderd. Tenslotte werden de parkeervakken tussen huisnummers 104-106 en huisnummer 114 aangepast om de toegang tot de garages te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 92 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en de aanpassing van het verdrijvingsvlak dat door werken half verwijderd was maar terug mag aangebracht worden om de toegang tot inrij van het bedrijf te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werden fietspadmarkeringen aangebracht tussen het kruispunt met de Coupure tot de Bernard Spaelaan, aan de noordelijke zijde van de weg. Dit is een maatregel in het kader van de nazorg van het circulatieplan.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het optimaliseren van de doorstroming op de R40 werden de voorsorteerstroken op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan verlengd.

De Rozemarijnstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rozemarijnstraat dossier P-259231 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rozemarijnstraat dossier P-259231 (deel van de beslissing)
- Historiek Rozemarijnstraat dossier P-259231

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rozemarijnstraat, goedgekeurd in zitting van 1 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rozemarijnstraat.

2022_CBS_03368 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rozemarijnstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rozemarijnstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spelaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spelaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 4. Op de Rozemarijnstraat van het kruispunt met de Antonius Triestlaan tot het kruispunt met de Bernard Spelaan in de richting van het kruispunt met de Bernard Spelaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 5. Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden;

de maatregel geldt niet voor bussen;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, M2

Artikel 6. Op de Rozemarijnstraat van huisnummer 62 tot huisnummer 108 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Rozemarijnstraat van het kruispunt met de Coupure tot de Bernard Spaelaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 8. Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van huisnummer 94-100;

op de Rozemarijnstraat ter hoogte van huisnummer 29;

op de Rozemarijnstraat ter hoogte van huisnummer 35 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

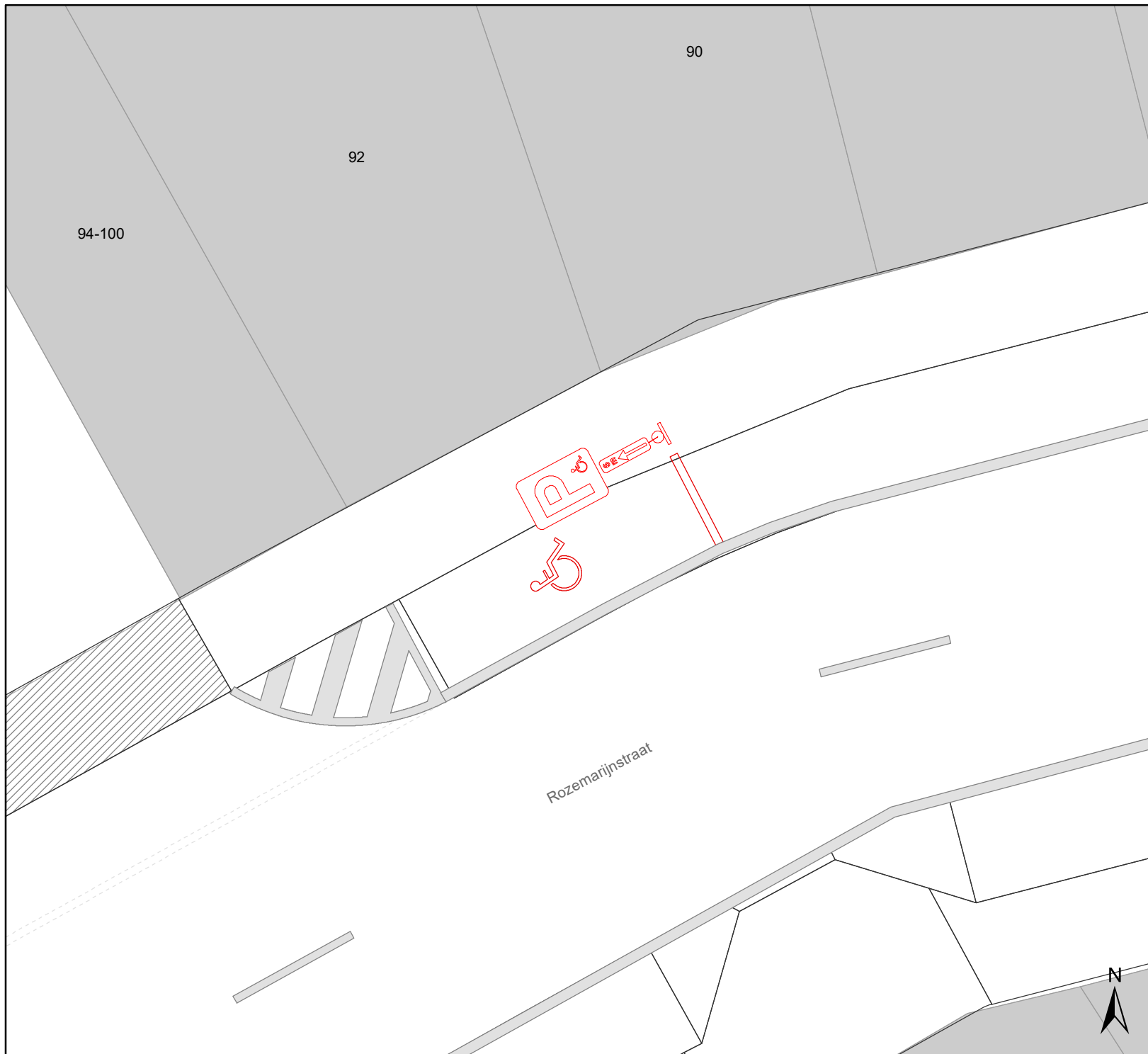
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 10. Op de Rozemarijnstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 13;
op de Rozemarijnstraat van huisnummer 35 tot huisnummer 47;
op de Rozemarijnstraat van huisnummer 51 tot huisnummer 65;
op de Rozemarijnstraat van huisnummer 62 tot huisnummer 92;
op de Rozemarijnstraat van huisnummer 104-106 tot huisnummer 108;
op de Rozemarijnstraat van huisnummer 110 tot huisnummer 114;
op de Rozemarijnstraat van huisnummers 15-21 tot huisnummers 23-25A;
op de Rozemarijnstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 29 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



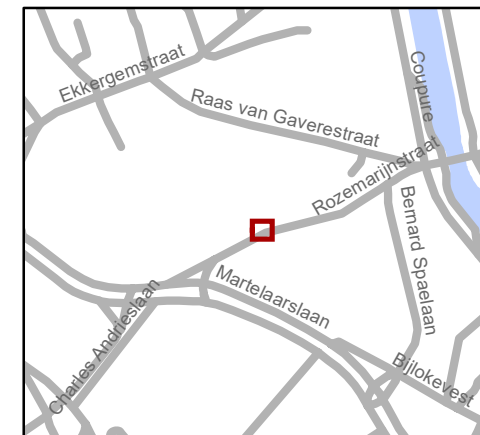


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

**Te verwijderen Verkeersborden:
E9a + GXC**

 **Te verwijderen wegmarkeringen**



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat 92 PPMV verwijderen

Dossiernr P-259231 (MB-21-17080)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/12/2021	1/100	1/1	A4