



2026_CBS_01051 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Loofblommestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor shop & go - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 23 april 2026
(2026_CBS_03000)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, het inrichten van 2 Shop & Go-plaatsen ter hoogte van huisnummers 45-47 (aan de overkant van de straat). De Shop & Go-parkeerplaatsen worden ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord "maximaal 30 minuten van 9u tot 19u, van maandag t.e.m. zaterdag" (blauwe zone) en de onderborden GXa en GXb. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans.
- Bij collegebesluit van 27 juni 2024 werd volgende maatregel goedgekeurd: de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 6 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 27 juni 2024 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de Pastorijdreef op de parking aan de overzijde van huisnummers 39-41-41A in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 werd volgende maatregel getroffen, het vervolledigen van de voorrangssignalisatie.
- Bij collegebesluit van 7 september 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van twee van de vier parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van de parking. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werd een voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Lauwstraat en een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 75-77 om meer ruimte te geven aan de voetganger.
- Bij collegebesluit van 10 november 2022 werden in kader van de heraanleg van de parking gelegen ter hoogte van de Pastorijdreef volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien aan de overzijde van huisnummers 25-33. Ten tweede werden er 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht op de parking aan de overzijde van huisnummers 39-41-41A gezien hier twee publieke laadpalen vergund en geplaatst worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Hiermee wordt het aantal voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen verhoogd van 1 naar 4. Ten derde wordt het aantal autodeelplaatsen verlaagd van 2 naar 1, aangezien de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen aan de laadpaal niet hernomen wordt. Tenslotte wordt het aantal parkeerplaatsen op deze parking voor personen met een handicap verhoogd van 3 naar 4.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd de voorrang ten opzichte van diverse zijstraten gewijzigd, gesignaleerd door voorrangsborden B15. Door de selectie van de Loofblommestraat als belangrijke fietsas binnen het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) alsook het Stadsregionaal Fietsnetwerk Gent (SFRN) heeft de as een belangrijke verbindende functie voor fietsers en is het wenselijk dat bestuurders uit de zijstraten voorrang verlenen.
- Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van de huisnummers 41-41A en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 41 aangezien daar een publieke laadpaal werd vergund en geplaatst in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast wordt nog een gewone voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 41 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 9 april 2020 werden de signalisatie, wegmarkeringen en plateaus in de Loofblommestraat geregulariseerd. Tevens werd de afslagpijl ter hoogte van huisnummer 3 en de middenmarkering ter hoogte van huisnummer 95 verwijderd en

was het aan de overzijde van huisnummer 33 enkel mogelijk om de parking van huisnummer 10 op te rijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Loofblommestraat dossier P-845862.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Loofblommestraat dossier P-845862 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Loofblommestraat, goedgekeurd in zitting van 20 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Loofblommestraat.

2026_CBS_01051 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Loofblommestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor shop & go

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01051

Reglement

Artikel 1.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met het Gemeenteplein en van het doodlopende gedeelte komende van huisnummer 63 in de richting huisnummer 28C; op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met het doodlopende stuk komende van huisnummer 10 en komende van de Pastorijdreef;

Op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vennestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met alle zijstraten;

Op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vennestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Loofblommestraat van huisnummer 61 tot en met huisnummer 63 in de richting van huisnummer 63;

op de Loofblommestraat vanaf de overzijde van huisnummer 33 in de richting van de parking van huisnummer 10 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 4.

Op de Loofblommestraat van het kruispunt met de Lauwstraat tot de Luchthavenlaan in de richting van de Lauwstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 5.

Op de loofblommestraat vanaf de overzijde van huisnummer 21-25 in de richting van huisnummer 8 geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 6.

Op de Loofblommestraat van de overzijde van huisnummer 21-25 tot huisnummer 8 in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 20 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 7.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 63 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 39, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 41-41A op de parking, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 39-41-41A op de parking, voor vier haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 11.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 6 voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 12.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 45-47 (aan de overkant van de straat) geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt van maandag tot en met zaterdag, de parkeerreglementering is beperkt in de tijd, de parkeerschijf moet gebruikt worden en geldt van 09.00 tot 19.00 uur, voor een maximumduur van 30 minuten;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIb
- Verkeersbord GVIIc
- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 14.

Op de Loofblommestraat van het kruispunt met het Gemeenteplein tot huisnummer 3; op de Loofblommestraat van huisnummer 33 tot huisnummer 41A; op de Loofblommestraat van huisnummer 83 tot Vennestraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 15.

Op de Loofblommestraat van de oostgevel van Loofblommestraat huisnummer 61 tot en met huisnummers 57-59;

op de Loofblommestraat van huisnummer 61 tot en met huisnummer 73;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 75-77;

op de Loofblommestraat van huisnummers 24-26 tot en met huisnummer 22-22F;

op de Loofblommestraat van huisnummer 49 tot en met huisnummer 41A;

op de Loofblommestraat van huisnummer 33 tot en met huisnummer 19 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 16.

Op de Loofblommestraat van huisnummer 3 tot en met huisnummer 17 (uitgezonderd ter hoogte van inritten);

op de Loofblommestraat van de overzijde van huisnummer 19 tot en met de overzijde van huisnummer 21;

op de Loofblommestraat van huisnummer 18 tot en met huisnummer 20 (uitgezonderd ter hoogte van inritten);

op de Loofblommestraat van huisnummer 28 tot huisnummer 28 C;

op de Loofblommestraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 53;

op de Loofblommestraat van huisnummer 51 tot huisnummer 51 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 17.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 39;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 57-59;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 79;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 83;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 93;

op de Loofblommestraat ter hoogte van Loofblommestraat huisnummers 30-30A en Kerkstraat huisnummer 1;

op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 25-33 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 18.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 1 tot en met 3;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 19;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 51

op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijden van huisnummers 45 en 51;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 75-77 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 19.

Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 3 t/m 7-9:

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 11;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 15;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 17;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 18;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 20;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 28;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 48;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 51;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 53;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 55;

op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 19 en 21 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

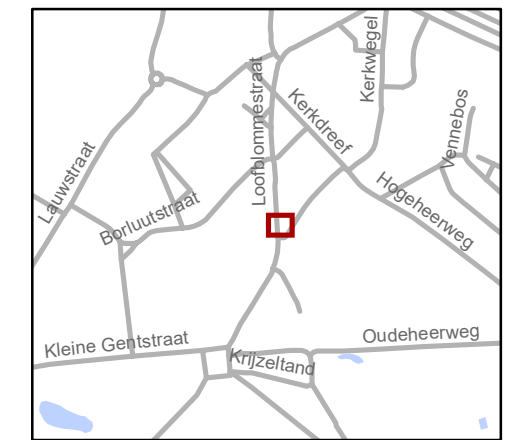
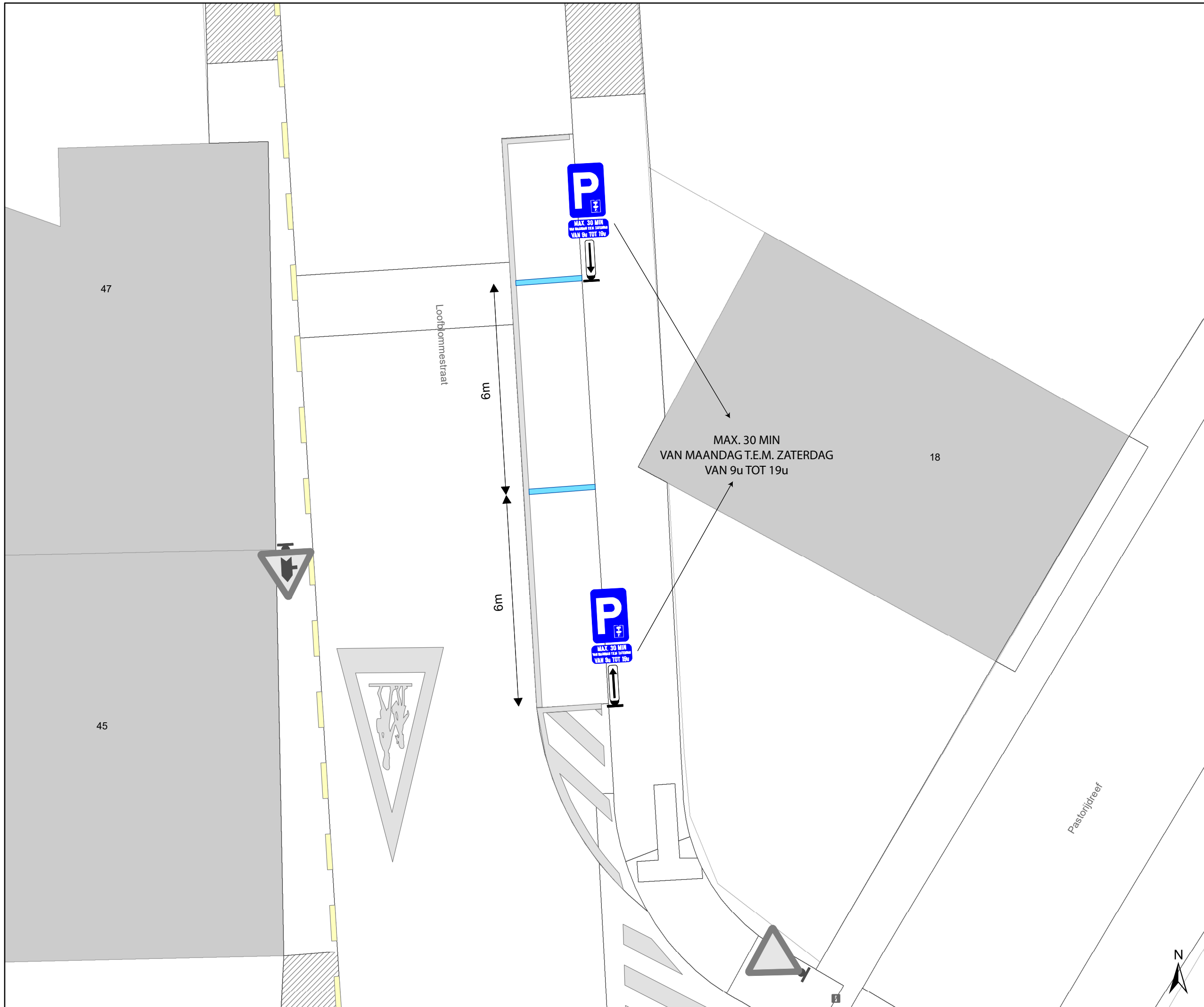
- **WM77.5**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Loofblommestraat 30 Shop & Go

Dossiernummer: P-845862

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/02/2026	1/100	1/1	A3

