



2026_CBS_00848 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottergemsesteenweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 23 april 2026
(2026_CBS_03405)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 419 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 18 december 2025 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 13 november 2025 (2025_CBS_10011- Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/08- openstaande suggesties 001)
- Bij collegebesluit van 21 augustus 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het uitbreiden van de rijstrook vanaf het kruispunt met de Burggravenlaan tot aan huisnummer 232. Dit door middel van een onderbroken streep. Dit dient om het vastrijden van inrijdende voertuigen die uit de Burggravenlaan komen, te voorkomen.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2024 werden volgende maatregelen goedgekeurd: ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 215 tot en met huisnummer 209 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 330 tot en met huisnummer 334 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten derde de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische

voertuigen ter hoogte van huisnummer 383. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten vierder de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 385 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. De laatste maatregel betreft louter een correctie van dit reglement. Het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 385 wordt toegevoegd aan dit reglement. Op terrein is deze belijning aanwezig. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.

- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden uitsluitend correcties van dit reglement getroffen. Ten eerste werd de parkeerbelijning ter hoogte van huisnummer 252 verwijderd uit dit reglement. Op het terrein is deze belijning niet aanwezig, aangezien hier een bushalte is. Ten tweede werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 304, huisnummer 69, huisnummer 78 en huisnummers 415-417 verwijderd uit dit reglement, aangezien deze belijning niet aanwezig is op terrein. Ten derde werden de verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummers 415-417 verwijderd uit dit reglement, aangezien ook deze belijning niet aanwezig is op terrein. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2024 werd de rijweg afgebakend door middel van een randlijn aangevuld met plooibakens. De ruime asfaltvlakte werd zo ingesnoerd. De Stropstraat sluit haakser aan op de Ottergemsesteenweg om het wegbeeld te corrigeren en de voorrang-van-rechtsregeling leesbaar te maken. De randlijn en de plooibakens bakenen de parkeerstroken af en verhinderen fysiek het foutparkeren om zo de zichtbaarheid op de voetgangersoversteken te garanderen. De vrijgemaakte ruimte werd ingevuld met fietsparkeren (2 modules van type Gent), verkort de voetgangersoversteek en geeft meer ruimte aan de voetganger. Er is in de wijk nood aan extra fietsparkeren. Er verdwijnen geen reguliere parkeerplaatsen, enkel foutparkeren wordt fysiek verhinderd. Het aantal plooibakens is minimaal gehouden en met voldoende schrikafstanden van de verkeersdeelnemers voorzien.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2023 werd de signalisatie aangepast aan het nieuw ontwerp van de fietspaden tussen de Burggravenlaan en het rondpunt met de Achilles Musschestraat. Dit deel van de Ottergemsesteenweg maakt deel uit van het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De typologie is fietssnelweg. Aangezien de fietspaden hier heel smal waren en de nodige rijbaanbreedte aanwezig opteerden we ervoor twee enkelrichtingsfietspaden te creëren van 2 meter (vademecum conform) zodat de fietsers hier meer comfort krijgen. Tevens werd de bestaande toestand geregulariseerd.

- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 23 december 2021.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van 2 verdrijvingsvlakken ter hoogte van de zebrapaden aan het kruispunt met de Winterstraat en de Stropstraat om het foutparkeren te verhinderen. Zo wordt de zichtbaarheid verhoogd van de overstekende voetganger op het wegverkeer op deze drukke verkeersas.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 92 tot en met huisnummer 96 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden in het kader van de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel getroffen. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:
 - Meer dan 125 fietsers per uur
 - Geen openbare vervoersassen in de straat
 - Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
 - De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk
 De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.
 De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.
 In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het plaatsen van een parkeerverbod aan de noordzijde van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 460 en een betere plaatsing van het parkeerverbod aan de zuidzijde zodat er kan worden opgetreden bij foutparkeren wat vaak voorkomt bij wedstrijden in het nabijgelegen voetbalstadion. Tegelijkertijd wordt ook het stilstand-

en parkeerverbod aan de overzijde van de Zuiderbegraafplaats omgevormd tot een parkeerverbod teneinde dat de bus er reglementair kan halteren om reizigers te laten in- en uitstappen. De signalisatie voor de rotonde wordt op de aankomende tak geplaatst waar mogelijk omdat dit duidelijker is voor de weggebruiker.

- Bij collegebesluit van 7 oktober 2021 werd diverse signalisatie betreffende de rotondes, parkeerverboden en toegelaten parkeerregels samen met markeringen voor parkeerverboden en parkeervakken geregulariseerd en volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen in het kader van de heraanleg van de Burggravenlaan en kruispunten met aanliggende fietspaden: het gebod om het fietspad te gebruiken en aslijnen om de rijrichtingen te scheiden. Als nazorg van de heraanleg van het doodlopende deel naar de Zuiderbegraafplaats in woonerftypologie werd het woonerf gepast afgebakend.
- Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd als nieuwe maatregel 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen in kader van het Autodeelplan 2020 goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Eén parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 243-245 en één parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 367-379. Daarnaast werd ook het deel tussen de Burggravenlaan en de Winterstraat geregulariseerd in dit reglement.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd het betalend karakter voor de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen opgeheven.
- Bij collegebesluit van van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 383 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen aangelegd, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ter hoogte van huisnummer 383.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werden 5 parkeerplaatsen gesupprimeerd voor de aanleg van een bushalte ter hoogte van Campus Heymans. Bovendien wordt aan de uitrit van deze campus een anti-parkeermaatregel getroffen om in- en uitrijden veiliger te maken.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werden de volgende maatregelen getroffen: Op vraag van 2 bedrijven (Rode Kruis en Wyckaert), die een oprit hebben waar regelmatig groot en zwaar vervoer op - en af moet rijden, worden er anti-parkeermaatregelen genomen met oog op het toegankelijk maken van de inrit. Op vraag van de persoon die destijds de parkeerplaats voor mindervaliden had aangevraagd ter hoogte van huisnummer 364, mag deze nu verwijderd worden. Op vraag van een burger wordt een anti-parkeermaatregel ingevoerd t.h.v. de rotonde met de Moutstraat. Daar is er een verminderde zichtbaarheid van het zebepad bij het parkeren op de laatste parkeerplaats.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ottergemsesteenweg dossier P-743839.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ottergemsesteenweg dossier P-743839 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ottergemsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 18 december 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ottergemsesteenweg.

2026_CBS_00848 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottergemsesteenweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00848

Reglement

Artikel 1.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan;
op Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het fietspad komende van de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de rotonde en ter hoogte van huisnummer 1-1A;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Coletastraat;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Herfststraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 4.

Op de Ottergemsesteenweg vanaf de oostelijke gevel van Ottergemsesteenweg 252 in de richting van de begraafplaats (zuidwaarts) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor diensten van of in opdracht van de de begraafplaats.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 5.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de spoorlijn Oostende-Brussel in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,90 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 6.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 78 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 270;

Op de Ottergemsesteenweg tegenover huisnummer 127 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 8.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan, onder de spoorlijn Oostende-Brussel de richting van de rotonde geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 9.

Op de rotonde ter hoogte van het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan;

Op de rotonde ter hoogte van het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Noendries en Harelbekestraat;

geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde ter hoogte van het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan;

Op alle wegen die uitkomen op de rotonde ter hoogte van het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Noendries en Harelbekestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 10.

Op de Ottergemsesteenweg, vanaf huisnummer 242 tot het kruispunt met de Burggravenlaan in beide richtingen geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 11.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde met de Corneel Heymanslaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 12.

Op de Ottergemsesteenweg vanaf de overzijde van huisnummer 282 tot aan de rotonde met de Achilles Musschestraat in de richting van de rotonde met de Achilles Musschestraat;

op de Ottergemsesteenweg vanaf de bushalte aan het Vossenpark tot aan de rotonde met de

Corneel Heymanslaan in de richting van de rotonde met de Corneel Heymanslaan geldt: het

parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 13.

Op de Ottergemsesteenweg vanaf Vosmeers 1 tot aan de dienstweg komende van de B401 in de richting van de dienstweg komende van de B401 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 14.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 38 tot en met 40 en 245 tot en met 247 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 132 tot en met 136 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de westelijke gevel van huisnummer 256 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 17.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 243-245 en 367-379 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; het betalend parkeren geldt niet voor personen in het bezit van een parkeerkaart voor autodelen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 385 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 383 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 215 tot en met huisnummer 209; op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 330 tot en met huisnummer 334 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 92 tot en met 96 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 419 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 23.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 78;

Op de Ottergemsesteenweg tegenover huisnummer 127;

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 270 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 24.

Op de Ottergemsesteenweg vanaf de oprit tussen huisnummers 252 en 256 tot de toegang tot de Zuiderbegraafplaats geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 25.

Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Burggravenlaan, ten zuiden van de Burggravenlaan geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 26.

Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Burggravenlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 27.

Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Burggravenlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 28.

Op Ottergemsesteenweg, vanaf huisnummer 248 tot de rotonde met de Achilles Musschestraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 29.

Op de Ottergemsesteenweg van huisnummer 232 tot aan het kruispunt met de Burggravenlaan; op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 273A tussen het fietspad en de voorsorteerstrook; op de Ottergemsesteenweg van aan de in- en uitrit van huisnummer 460 tot aan de oversteekplaats voor (brom)fietsers; op de Ottergemsesteenweg vanaf huisnummer 242 tot huisnummer 248 in beide richtingen geldt; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 30.

Op de Ottergemsesteenweg vanaf huisnummers 236-238 tot het kruispunt met de Burggravenlaan aan de kant van de pare huisnummers; op de Ottergemsesteenweg vanaf huisnummer 242-244 tot de rotonde met de Achilles Musschestraat en De Pintelaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 31.

Op de Ottergemsesteenweg vanaf het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg tot en met huisnummer 18 aan de kant van de pare nummers; op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 22 tot en met 24-24A; op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 36; op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 99 tot en met 105; op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 306-308, op de Ottergemsesteenweg tegen de middengeleider ter hoogte van huisnummer 320-326 en tegen het middeneiland van de rotonde met de Noendries geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 32.

**Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 28;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 111;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 113;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 153;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 166;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 208;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 231-24;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 318;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 323;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 326;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 380;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de westelijke gevel van huisnummer
296 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

Artikel 33.

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde aan de Corneel Heymanslaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

Artikel 34.

**Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde ter hoogte van de Corneel Heymanslaan;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 206 en 208;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte huisnummer 229;
op de Ottergemsesteenweg tussen huisnummer 246-248 en de rotonde met de Achilles
Musschestraat aan de kant van de pare nummers;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 317;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 320-324;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 383;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 385;
op de Ottergemsesteenweg, ten noorden van de oprit van huisnummer 413;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het begin van de parkeerstrook ter hoogte van
huisnummer 456 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van
de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

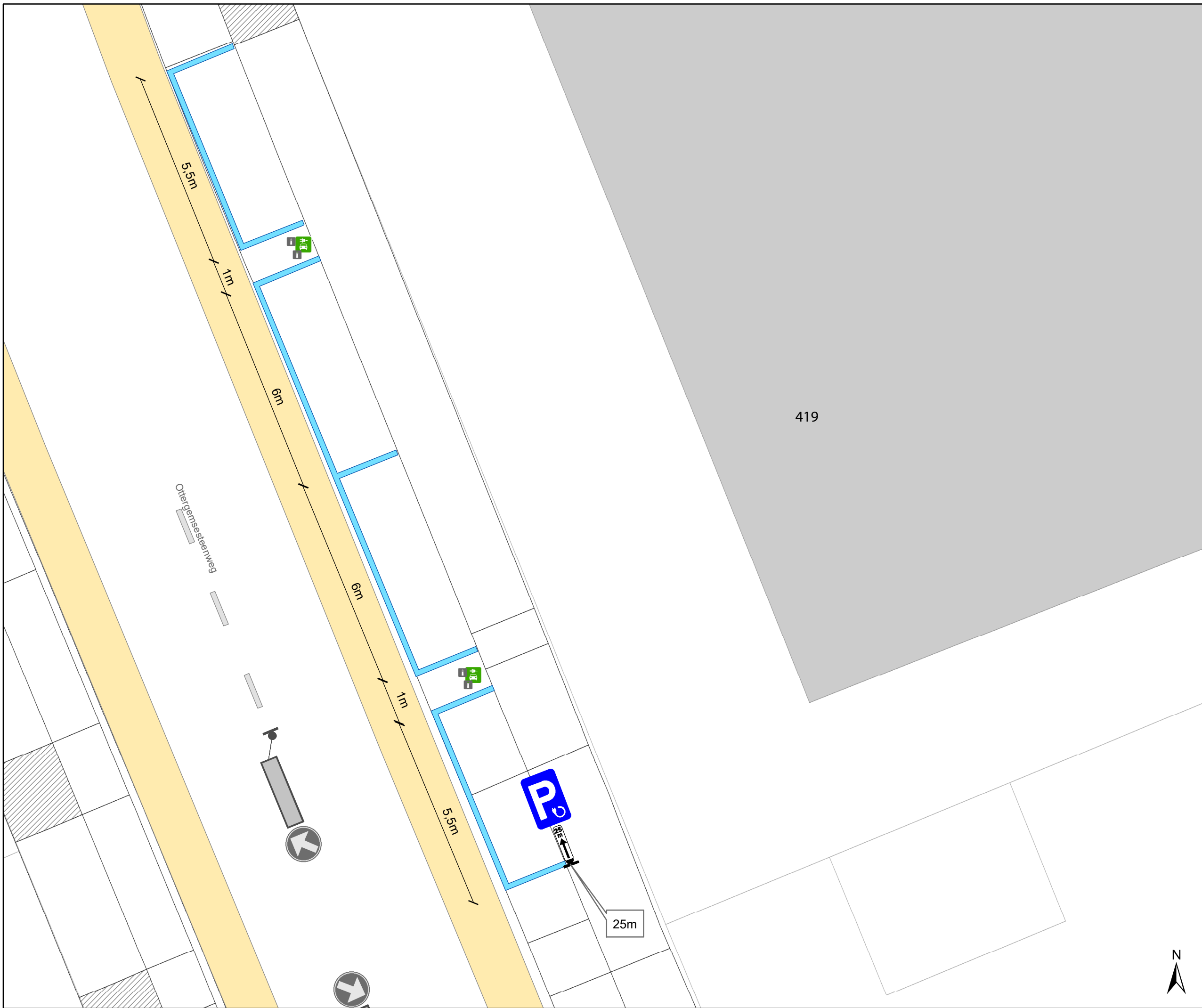
Artikel 35.

op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 17 tot en met huisnummer 23;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 25 tot en met huisnummer 29;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 31 tot en met huisnummer 35;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 38 tot en met huisnummer 40;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 92 tot en met huisnummer 96;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 215 tot en met huisnummer 209;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 243 tot en met huisnummer 247;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 256 tot en met huisnummers 310-316;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 293-297 tot en met de overzijde van huisnummer 286;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 330 tot en met huisnummer 334;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 385;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van aan de overzijde van huisnummer 418 tot en met de overzijde van huisnummer 424;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 367-379, 383 en van ten westen van de toegang tot huisnummer 456 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

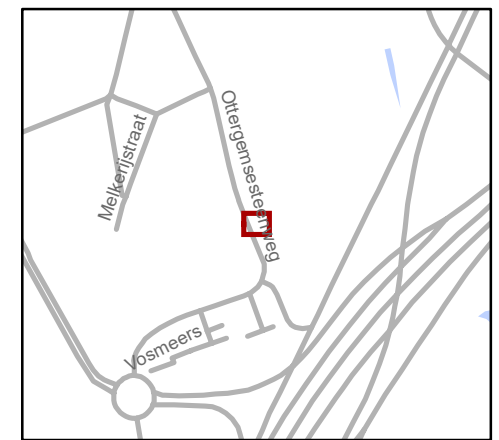
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg 419 EV

Dossiernummer : P-743839

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/01/2026	1/100	1/1	A3