



2025_CBS_11266 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeergemeenteweg- Mariakerksesteenweg- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 23 april 2026
(2026_CBS_03402)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit worden als nieuwe maatregelen getroffen, ten eerste het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ten zuiden van het kruispunt met de Rodehoedstraat om de veiligheid van overstekende voetgangers te verhogen. Dit was een missing link op de officiële blauwe wandelroute rond de Bourgoyen-Ossemeersen. Ten tweede het verwijderen van de fietsoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat Mariakerksesteenweg. Deze oversteek voldeed niet aan de voorschriften wat betreft vorm en kleur. Bij dit type fietsoversteek hebben fietsers geen voorrang, het is daarom beter dat ze op eigen initiatief oversteken zonder een fietsoversteekplaats, om te voorkomen dat er een gevoel van schijnveiligheid ontstaat. Ten derde het aanvullen van de nodige signalisatie (B1 en haaiantanden, allebei in klein formaat) op de overgang van het enkelrichtingsfietspad ten oosten van de hoofdstraat Mariakerksesteenweg, die een voorrangsweg is, naar de rijbaan ter hoogte van hetzelfde kruispunt. Dit om fietsers aan te geven dat ze hier voorrang dienen te verlenen indien ze hier de straat willen oversteken.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het plaatsen van de verplichte parkeersignalisatie bij de fietsenstallingen goedgekeurd door College van burgemeester en Schepenen op 6 juli 2023.
- Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de Groenewandeling.
- Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd een voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van het kruispunt met het Leeuwenhof en de Beekstraatkouter. Dit wordt aanzien als een trage weg waardoor een oversteekplaats hier zeer gewenst is.
- Bij het collegebesluit van 2 september 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende nieuwe maatregelen getroffen:
 - De dreef tussen de hoofdweg en de Begraafplaats Drongen kreeg het statuut van 'erf', met bijhorende afgebakende parkeerplaatsen.
 - Ter hoogte van de toegangspoort van de begraafplaats werd een parkeerplaats voor personen met een beperking voorzien.
- Het aanvullend reglement van 5 juli 2018 werd genomen naar aanleiding van de heraanleg van de straat. De heraanleg betrof het gedeelte tussen de Groenewandeling en de Kruisstraat. Na de heraanleg bleef de Mariakerksesteenweg een voorrangsweg en

werd er opnieuw aan beide zijden een fietspad voorzien. Nieuw was dat er fietspadmarkeringen en rode coating werden voorzien ter hoogte van de kruispunten.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Mariakerksesteenweg Dossier P-652090.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Mariakerksesteenweg Dossier P-652090 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Mariakerksesteenweg, goedgekeurd in zitting van 17 augustus 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Mariakerksesteenweg.

2025_CBS_11266 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Mariakerksesteenweg- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11266

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Mariakerksesteenweg met de Beekstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Deinseseenweg;

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van het fietspad tegenover de toerit naar de begraafplaats Mariakerke;

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van de uitrit van de begraafplaats Mariakerke geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Zeger van Kortrijkstraat enerzijds, en met de Beekstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummer 19;

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummer 55 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Mariakerksesteenweg van het kruispunt met de Beekstraat tot het kruispunt met de Zeger van Kortrijkstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D7**

Artikel 6.

Op de Mariakerksesteenweg van het kruispunt met de Adriaan Walckiersdreef tot en met huisnummer 38B aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 7.

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummer 223 (Begraafplaats Drongen) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**

Artikel 8.

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 9.

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummer 19;

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummer 55 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **M1**

Artikel 10.

Op de Mariakerksesteenweg van het kruispunt van de dreef naar de Begraafplaats Drongen (huisnummer 223) met de hoofdweg tot de Begraafplaats Drongen geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F12a**
- **F12b**

Artikel 11.

Op de Mariakerksesteenweg van huisnummer 89 tot het kruispunt met de Groenewandeling geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 12.

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen Deinsteenweg enerzijds, en de Beekstraat anderzijds;

op de Mariakerksesteenweg van het kruispunt met de Deinsteenweg tot het kruispunt met de Zeger van Kortrijkstraat langs beide zijden van de weg;

op de Mariakerksesteenweg van het kruispunt met de Zeger van Kortrijkstraat tot het kruispunt met de Groenewandeling aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 13.

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Abdijmolenstraat;

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Bynlaan;

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Deinsteenweg;

op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Leeuwenhof en de Beekstraatkouter;

op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenewandeling;

op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Roderoestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14.

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummer 51;

op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummer 55;

op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummers 40 tot en met 52;

op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummer 87 tot en met 89 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

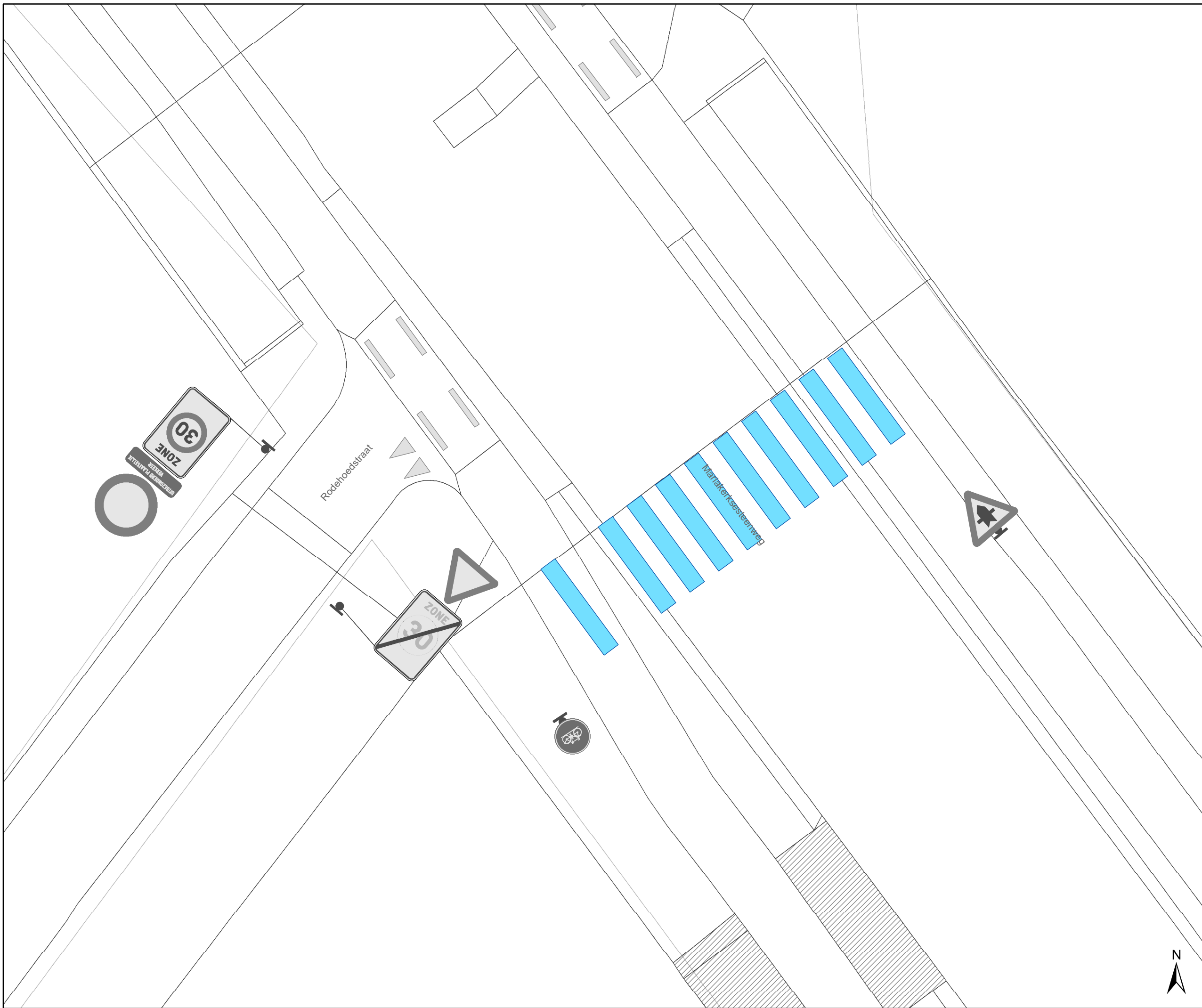
Artikel 15.

Op de Mariakerksesteenweg ter hoogte van huisnummer 223 (Begraafplaats Drogen) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

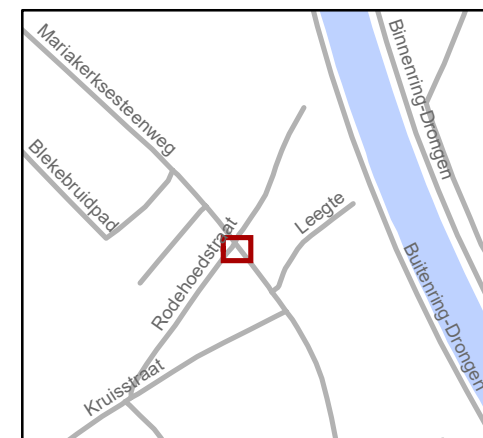
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

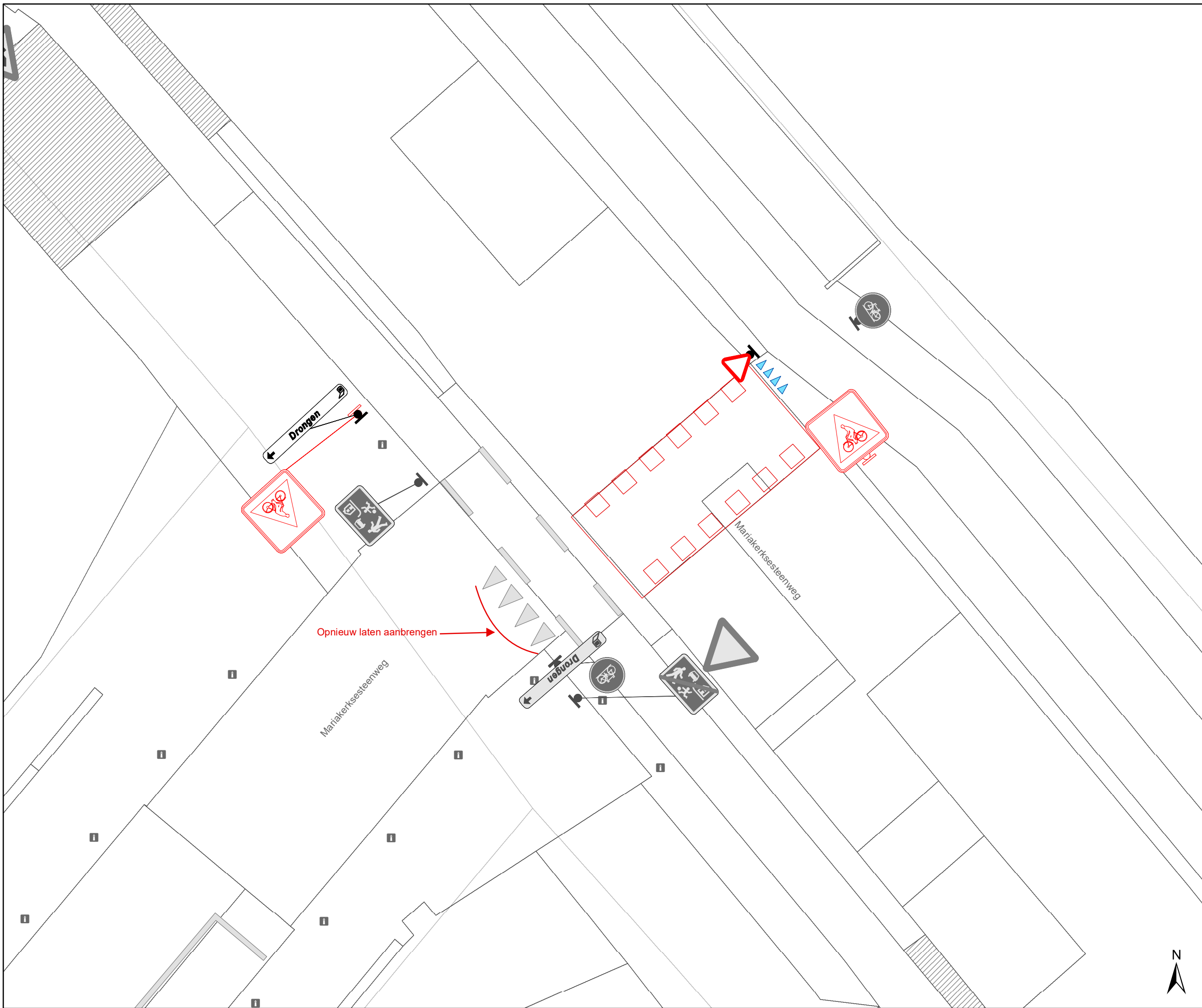


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Mariakerksesteenweg VOP

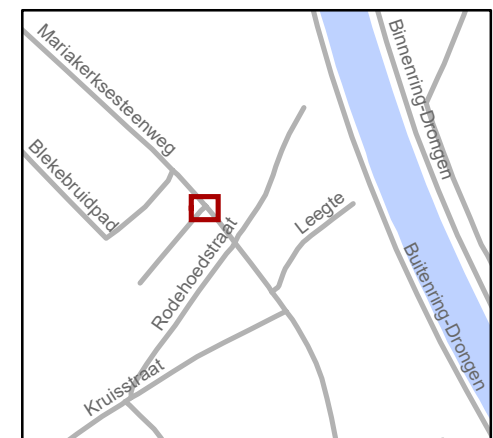
Dossinummer: P-652090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/11/2025	1/100	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Mariakerksesteenweg VOP

Dossinummer: P-652090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/11/2025	1/100	2/2	A3

