
2026_CBS_03410 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Binnenweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 8 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummers 38-44 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werd volgende maatregel getroffen, het voorzien van een parkeerverbod gesignaleerd door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg aan beide zijden van de weg. Het parkeerverbod werd aangebracht, omdat reglementair geparkeerde voertuigen ter hoogte van dit kruispunt hinderlijk staan voor de weggebruikers bij het in- en uitrijden van deze straat.
- Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werd de Hundelgemsesteenweg tussen de Binnenweg en de Jozef Vervaenestraat volledig heraangelegd met onder andere een dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde. Als nieuwe maatregel werd er daarvoor signalisatie om de bestuurders komende uit de Binnenweg daarop te wijzen.
- Bij collegebesluit van 24 september 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 48 verwijderd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werd de bestaande toestand regulariseert en werden twee nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Als eerste nieuwe maatregel werd een overbodig parkeerverbodsbord verwijderd. Als tweede nieuwe maatregel werd een parkeerverbodsbord vervangen door gele strepen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Binnenweg dossier P-756820.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Binnenweg dossier P-756820 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Binnenweg, goedgekeurd in zitting van 21 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Binnenweg.

2026_CBS_03410 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Binnenweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03410

Reglement

Artikel 1.

Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van de oostelijke gevel van Hundelgemsesteenweg huisnummer 145 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Binnenweg, vanaf huisnummers 18-20 tot het kruispunt met de Pieter Lachaertstraat in de richting van de Pieter Lachaertstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Binnenweg, vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 11 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 4.

Op de Binnenweg ter hoogte van de kruising met het dubbelrichtingsfietspad van de Hundelgemsesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 5.

Op de Binnenweg ter hoogte van de meeste noordelijke parkeerplaats aan de westelijke gevel van Pieter Lachaertstraat 1-32 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d

Artikel 6.

Op de Binnenweg tegenover huisnummers 38-44 voor 8 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt; het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d

Artikel 7.

Op de Binnenweg, vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 16 langs beide zijden van de weg; op de Binnenweg ter hoogte van de overkant van huisnummers 48-52B aan de kant van de onpare huisnummers; op de Binnenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg, aan beide zijden van de weg, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8.

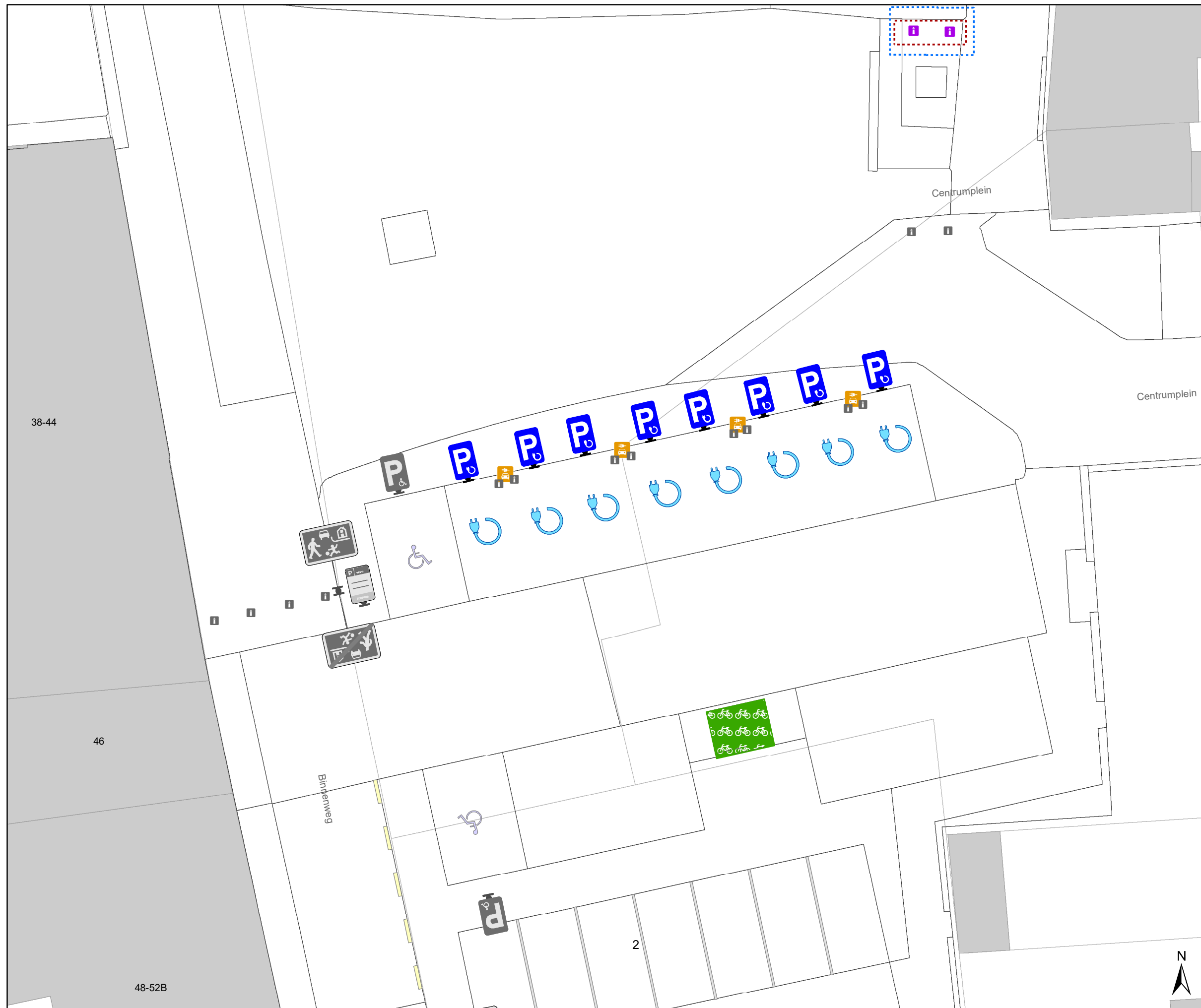
Op de Binnenweg ter hoogte van de westelijke gevel van Pieter Lachaertstraat 1-32 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

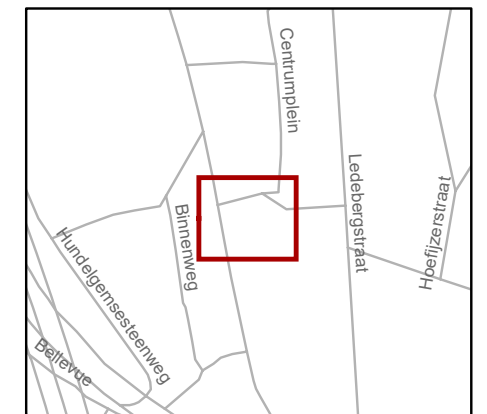
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Binnenweg EV Laadhub

Dossiernummer : P-756820

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 25/03/2026 | 1/100 | 1/1 | A3 |