



2026_CBS_03409 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edward Pynaertkaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 98-99 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2024 werd ten eerste de bestaande toestand geregulariseerd. Ten tweede werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het aanbrengen van haaietanden ter hoogte van de kruising met de tramsporen tussen de Hundelgemsesteenweg en R40 teneinde er zeker indien nodig wordt gestopt om voorrang te verlenen aan het tramverkeer. Vervolgens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 gewijzigd naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijkgesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ook werd voor de weggebruikers komende van de achterzijde van huisnummer 97 geduid dat bestuurders, behalve bestuurders van fietsen en speed pedelecs, richting de Brusselsesteenweg (N9) moeten rijden. Ten derde werden de (delen van) de artikelen betreffende de voorrangregeling en gebod om naar rechts af te slaan ter hoogte van de Brusselsesteenweg (N9) niet meer ogenomen aangezien die signalisatie betrekking heeft op een gewestweg en in het aanvullend reglement van de Brusselsesteenweg (N9) reeds werden opgenomen. Ook de gele onderbroken strepen die een parkeerverbod op de rijbaan signaleren op de brug over de Oude Schelde (Binnenstad) aangezien er in een woonerf al een parkeerverbod geldt buiten de daarvoor gesignaleerde plaatsen.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 92 gezien er een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd de volgende maatregel getroffen, de rijrichting voor fietsers werd aangepast. Deze mogen nu komende van de Jozef Horenbantweg ook de Edward Pynaertkaai inrijden. Verder zou de bestaande

parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 53 zou mogen geschrapt worden aangezien de bewoner die destijds de aanvraag gedaan heeft, ondertussen een garage ter beschikking heeft. Maar er is een nieuwe aanvraag voor een parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 58. Daarom is beslist dat deze parkeerplaats voor personen met een handicap mag behouden blijven voor de nieuwe aanvrager.

- Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 53-57A vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Edward Pynaertkaai dossier P-770498.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Edward Pynaertkaai dossier P-770498 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edward Pynaertkaai, goedgekeurd in zitting van 18 juli 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Edward Pynaertkaai.

2026_CBS_03409 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edward Pynaertkaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03409

Reglement

Artikel 1.

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van de tramsporen tussen de Hundelgemsesteenweg en R40 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 53-57A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3.

Op de Edward Pynaertkaai vanaf de Brusselsesteenweg (N9) in de richting van huisnummers 1-52 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummers 1-52 geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op de Edward Pynaertkaai aan de overzijde van de openbare weg komende van huisnummer 96 geldt: de bestuurders zijn verplicht naar rechts te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 5.

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van de noordwestelijke hoek van huisnummers 1-52 tot en met halverwege huisnummers 53-57A geldt: het parkeren is toegelaten; de plaats is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 92-93; op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 98-99 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Edward Pynaertkaai begrensd door:

- de aansluiting met de Brusselsesteenweg (N9)
- de kruising met Keizerpark aan de achterzijde van huisnummer 97
- de aansluiting met het Marie Sassepad
- de aansluiting met de Marie Poppelinkaaï
- de trap komende van de kruising met de tramsporen tussen de Hundelgemsesteenweg en de R40
- de tramsporen tussen de Hundelgemsesteenweg en de R40 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 8.

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van de noordwestelijke hoek van huisnummers 1-52 tot en met halverwege huisnummers 53-57A;

op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummers 92-93;

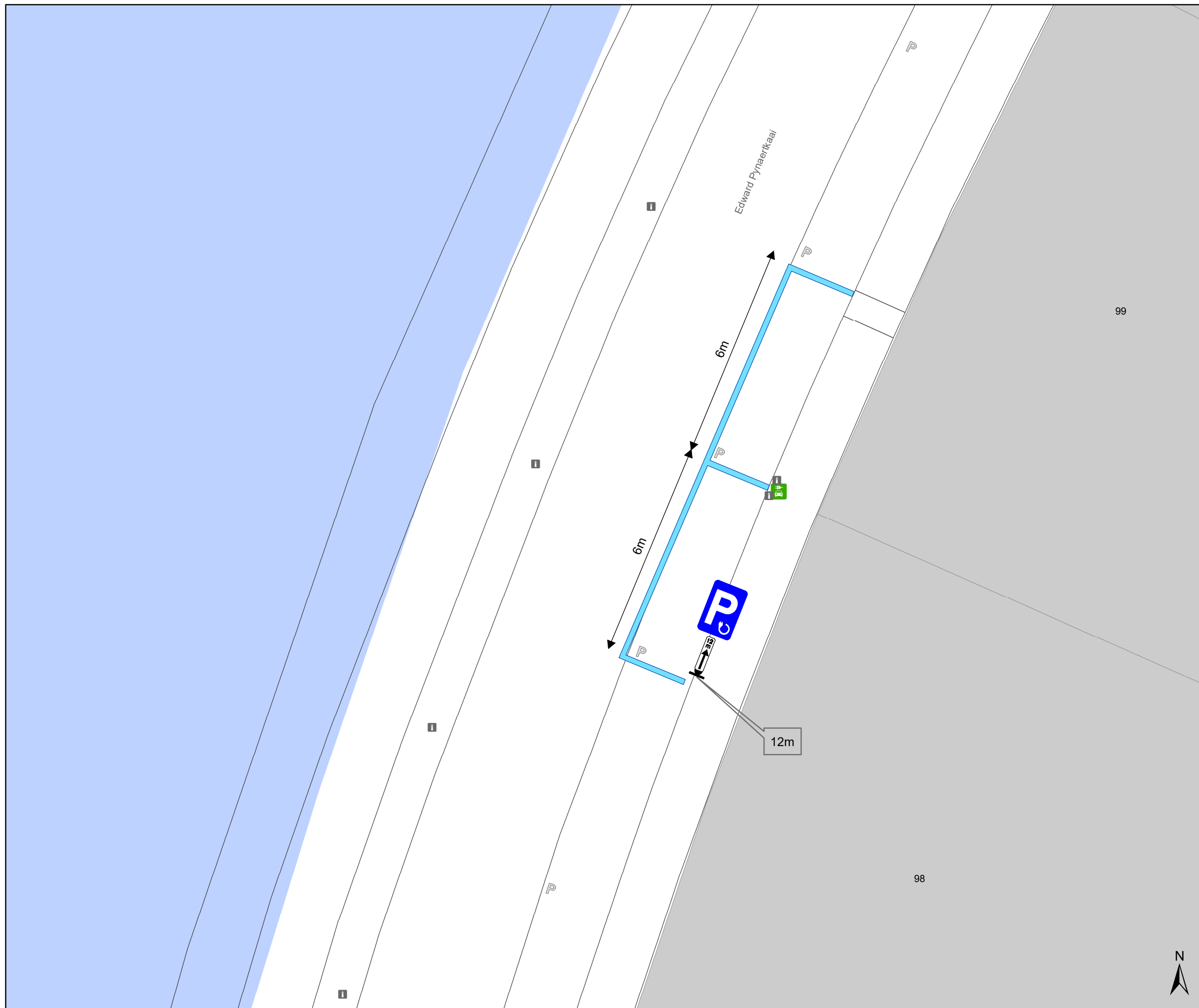
op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummers 98-99 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Edward Pynaertkaai 98
EV**

Dossiernummer : P-770498

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/03/2026	1/100	1/1	A3