



2026_CBS_03420 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emile Moysonlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het invoeren van een lengteverbod van 12m ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan. Na de circulatiewijzigingen blijven grote trekker opleggers zich onnodig vastrijden op de kruispunten in de Wolterslaan (Emile Moysonlaan en Scheldestraat). De smalle straten en kruispunten in de wijk zijn echter niet voorzien op zo'n grote voertuigen. Het extra verbod wil vermijden dat bestuurders toch beslissen om door de wijk te rijden eens ze de R40 via de Jan Delvinlaan, waar reeds een vooraankondiging van dat verbod staat, hebben verlaten. Het betreft een verbod zonder uitzonderingen.
- Bij collegebesluit van 2 oktober 2025 werd goedgekeurd, in het kader van een reeks maatregelen met betrekking tot het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:
 - 1) het terugdraaien van alle beslissingen met betrekking tot de Emile Moysonlaan genomen op 14 december 2023, behalve het schrappen van de de asbelijning ter hoogte van het kruispunt met de Wolterslaan.
 - 2) het schrappen van het parkeerverbod met E1 signalisatie ter hoogte van huisnummer 158 en vervangen door een korter gedeelte gele anti-parkeerbelijning die start net na huisnummer 158, in de richting van de Wolterslaan.
 - 3) het aanbrengen van gele anti-parkeerbelijning tussen het zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Wolterslaan en de parkeervakken, in de richting van de Alfred Vanderstegenlaan.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024, werden goedgekeurd: ten eerste het aanpassen van de artikels die voorvloeien uit de maatregelen, goedgekeurd in het collegebesluit van 14 december 2023, omtrent de ontubbeling bij de 2 bestaande laadpalen. Het overeenkomstig signalisatieplan P-422326 kon niet worden toegevoegd voor het collegebesluit van 14 december 2023, daarom wordt het bij dit besluit voorgelegd ter goedkeuring.

Daarnaast worden volgende artikels gecorrigeerd: ten eerste wordt het artikel over de doorlopende streep ter hoogte van het kruispunt met de Wolterslaan geschrapt, ten tweede wordt de bepaling over de gele onderbroken streep vanaf huisnummer 28 tot 154 geschrapt, ten derde wordt een artikel toegevoegd over de 2 verdrijvingsvlakken tegenover huisnummer 154, ten vierde wordt een artikel toegevoegd over de denkbeeldige rijbaanrand tegenover huisnummer 154 en vanaf huisnummer 154 tot 158-158B, ten vijfde wordt een artikel toegevoegd over het verplicht parkeren van voertuigen in de afgebakende parkeerplaatsen vanaf huisnummer 2 tot huisnummers 28-88, ten zesde werd een artikel toegevoegd over het parkeerverbod met E1-bebording tussen het kruispunt met de Alfred Vanderstegenlaan en de Wolterslaan. Deze maatregelen werden reeds goedgekeurd bij collegebesluit van 14 december 2023, maar werden per vergissing niet toegevoegd of geschrapt in de artikels.

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden volgende nieuwe maatregelen getroffen in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:

(1) het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer in de richting van de Wolterslaan vanaf de Jan Delvinlaan tot de Alfred Vanderstegenlaan.

(2) het omvormen van het haaks parkeren naar langsparkeren in functie van het vrijwaren van het trottoir aan de kant van de pare huisnummers. Een deel wordt middels belijning afgebakend, een deel door paaltjes daar waar de ondergrond onverhard is. De bestaande voorbehouden plaatsen aan het begin van de straat ter hoogte van de Jan Delvinlaan worden verlengd en een deel van de rijbaan wordt, tot huisnummers 28-88 op deze wijze ingevuld met parkeerzone.

(3) het invoeren van parkeren ter hoogte van huisnummer 154, aan de overzijde, welke wordt afgebakend met verdrijvingsvlakken, ter ondersteuning van een smaller wegbeeld.

(4) de asbelijning ter hoogte van het kruispunt met de Wolterslaan wordt weggehaald gezien verkeer in de richting van de Wolterslaan nog enkel rechtsaf de Wolterslaan kan inrijden (uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs).

De verdere maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanpassen van de signalisatie bij de parkeerplaatsen bij de bestaande laadpalen zodat er op beide parkeerplaatsen hetzelfde type voertuigen kunnen opgeladen worden. Aan de bestaande laadpaal het dichtstbij Jan Delvinlaan wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor elektrische autodelen aangepast naar 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Aan de bestaande laadpaal ter hoogte van huisnummer 2 wordt 1 voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen aangepast naar 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische autodelen, daarbij wordt de signalisatie van de bestaande parkeerplaats voorbehouden voor elektrische autodelen aangepast naar E9a met snoer erin, onderbord autodelen blijft.

- Bij collegebesluit van 18 november 2021 werd er een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 2 ingericht gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 12 december 2019 werd 1 parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en 1 parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd, ter hoogte van huisnummer 2.
- Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 2 duidelijker gesignaleerd.

- Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd een verkeersbord B1 (voorrang verlenen) geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan, als onderdeel van de beslissing om in de hele as Jan Delvinlaan en Waterkluiskaai de voorrang in te voeren.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden een bijkomende parkeerplaats voor autodelen en twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 2.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Emile Moysonlaan dossier P873585.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Emile Moysonlaan dossier P873585 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Emile Moysonlaan, goedgekeurd in zitting van 2 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Emile Moysonlaan.

2026_CBS_03420 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emile Moysonlaan - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03420

Reglement

Artikel 1.

Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C25

Artikel 3.

Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van huisnummer 2, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4.

Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van huisnummer 2, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van huisnummer 2, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

Op de Emile Moysonlaan vanaf het einde van huisnummer 158 tot 5m voor het zebrapad in de richting van de Wolterslaan;

op de Emile Moysonlaan vanaf het zebrapad op het kruispunt met de Wolterslaan tot de parkeervakken in de richting van de Alfred Vanderstegenlaan geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

Artikel 7.

Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan;

op de Emile Moysonlaan ter hoogte van huisnummer 154;

op de Emile Moysonlaan ter hoogte van het kruispunt met de Wolterslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

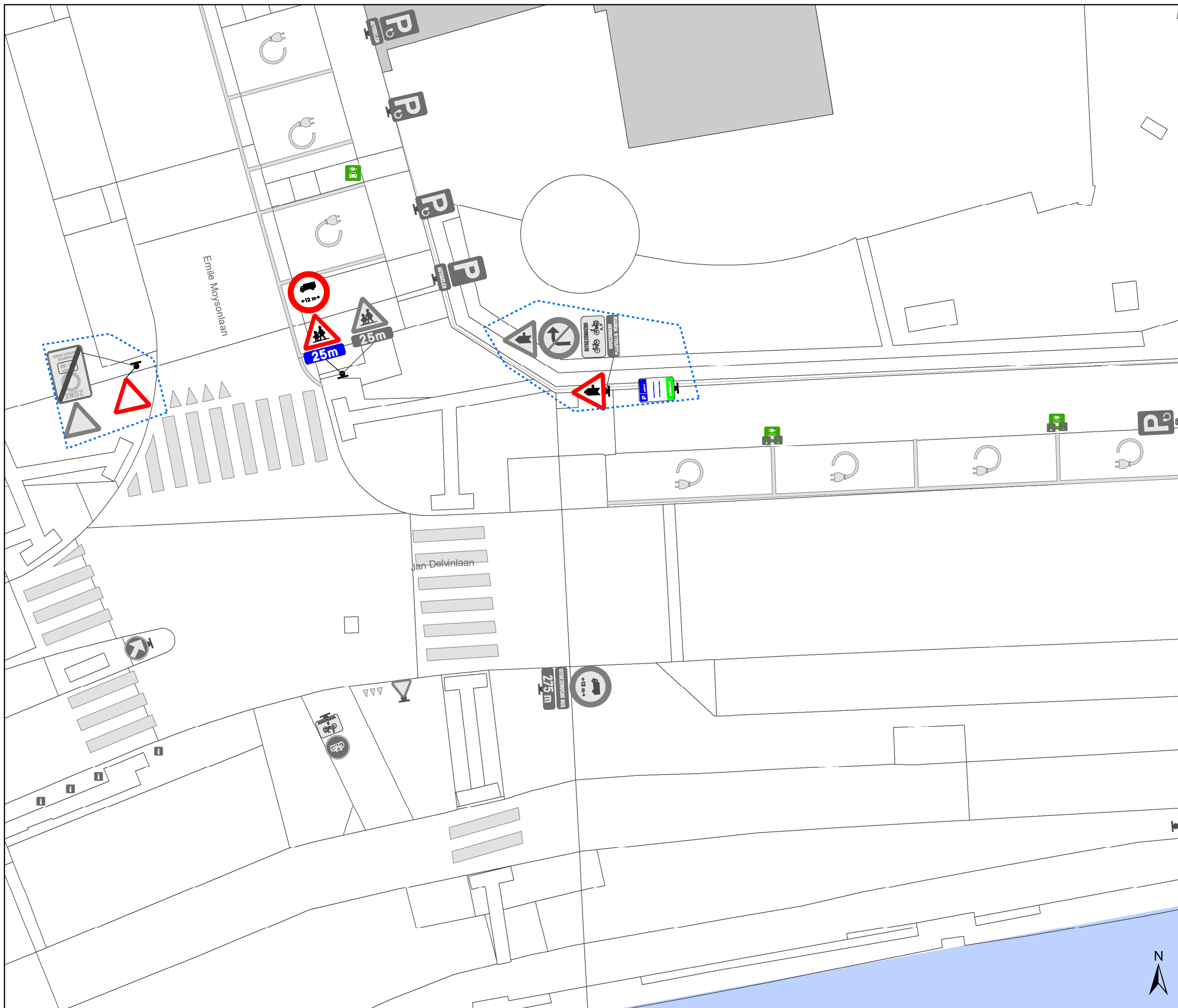
Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Emile Moysonlaan lengteverbod 12m

Dossiernummer P-873585

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/04/2026	1/150	1/1	A3