



2026_CBS_03419 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Toekomststraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het aanbrengen van twee middengeleiders, respectievelijk ter hoogte van huisnummers 16-18 en 94-96. Deze worden aangebracht in de bestaande asverschuivingen die hier ingericht zijn aan de hand van het geschrinkt parkeren en dienen ter versteviging van het snelheidsremmende effect van deze asverschuivingen. Als gevolg van deze maatregelen verschuift de start van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 3 naar huisnummer 1 en die ter hoogte van huisnummer 65 verschuift naar huisnummer 61. De fietsstalling ter hoogte van huisnummer 3 wordt verplaatst naar de overzijde, waar ze wordt samengevoegd met de stallingen ter hoogte van huisnummer 26. De fietsstallingen ter hoogte van huisnummer 65 worden verplaatst naar huisnummer 61. In eerste instantie worden de middengeleiders uitgewerkt met prefabelementen, na de heraanlegwerken in de cluster Kunstenaarsstraat worden deze infrastructureel ingepast.
- Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werd het schrappen goedgekeurd van de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 124 die werd goedgekeurd bij collegebesluit van 3 december 2020. Dit omdat de autodeelorganisatie hier niet meer actief is, en de parkeerplaats bijgevolg niet meer nodig is.
- Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 124 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd 1 extra asverschuiving ingevoerd in het noordelijke gedeelte van de straat. Tevens werd de bestaande asverschuiving vernauwd. Met deze snelheidsmaatregelen werd het rechte profiel van de straat op regelmatige afstanden efficiënt onderbroken. Het plaatsen van fietsstallingen zal de continuïteit van de maatregel garanderen.
- Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werd het verwijderen van het parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 38 van de Toekomststraat goedgekeurd. Na het verdwijnen van de waterrij op dit adres, heeft dit parkeerverbod geen nut meer.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Toekomststraat dossier P805426.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Toekomststraat dossier P805426 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Toekomststraat, goedgekeurd in zitting van 27 mei 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Toekomststraat.

2026_CBS_03419 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Toekomststraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03419

Reglement

Artikel 1.

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 3;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 26;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 61;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2.

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 16-18;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 94-96 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 3.

Op de Toekomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Klinkkouterstraat geldt de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 4.

Op de Toekomststraat, vanaf het kruispunt met de Wolterslaan tot huisnummer 63 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Toekomststraat, vanaf het kruispunt met de Beeldhouwersstraat tot huisnummer 96 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Toekomststraat, vanaf het kruispunt met de Beeldhouwersstraat tot 5m voorhuisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Toekomststraat, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 24 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 26;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 65;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 102 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

Op de Toekomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Klinkkouterstraat;

Op de Toekomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Beeldhouwersstraat;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 148 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 3;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 22;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 63;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 98;

Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 144 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 8.

Op de Toekomststraat, vanaf huisnummer 26 tot huisnummer 36;

Op de Toekomststraat, vanaf huisnummer 38 tot huisnummer 52;

Op de Toekomststraat, vanaf huisnummer 98 tot huisnummer 138;

Op de Toekomststraat, vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 5;

Op de Toekomststraat, vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 43;

Op de Toekomststraat, vanaf huisnummer 43 tot huisnummer 47;

Op de Toekomststraat, vanaf huisnummer 47 tot huisnummer 59;

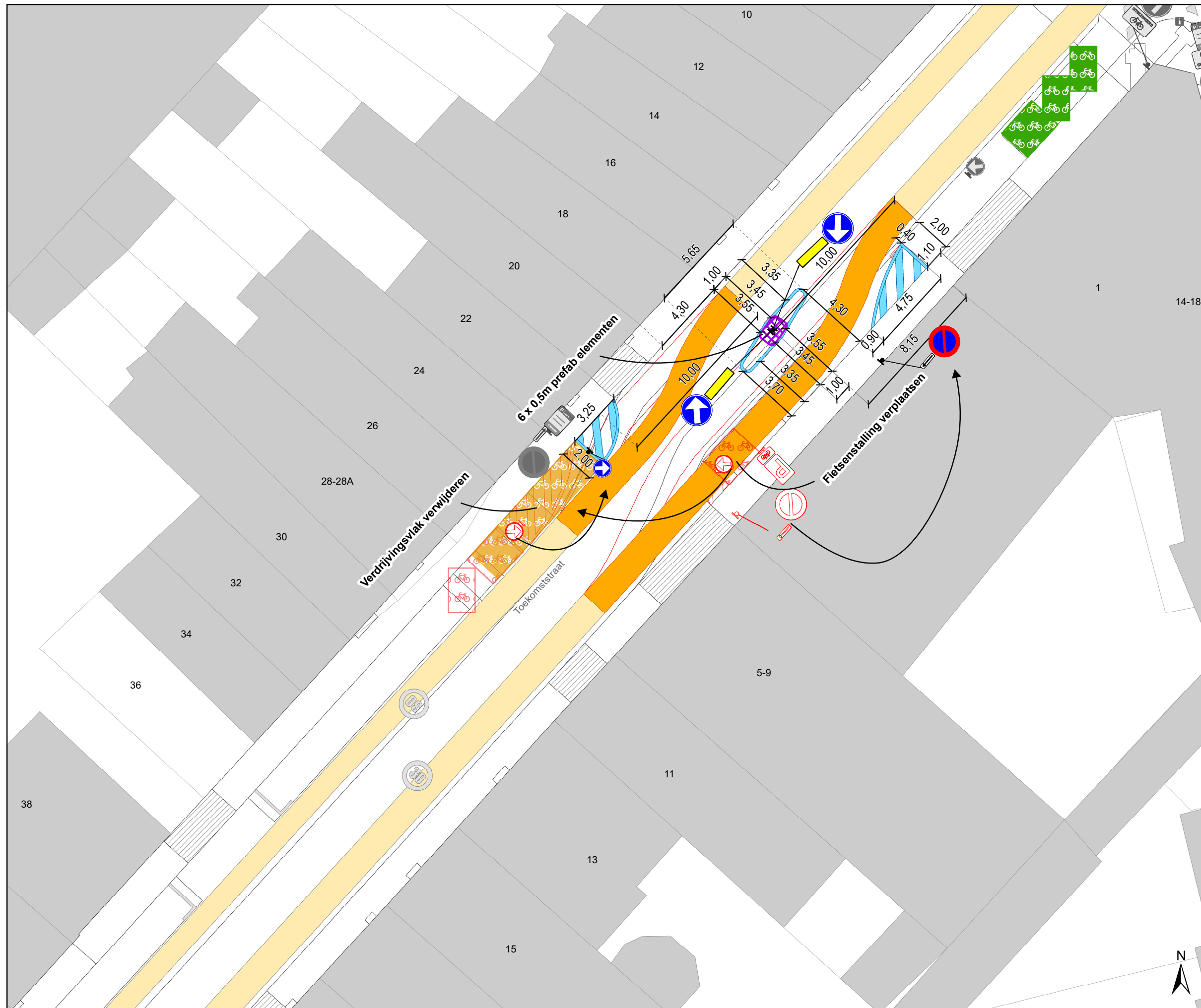
Op de Toekomststraat, vanaf huisnummer 61 tot huisnummer 67 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

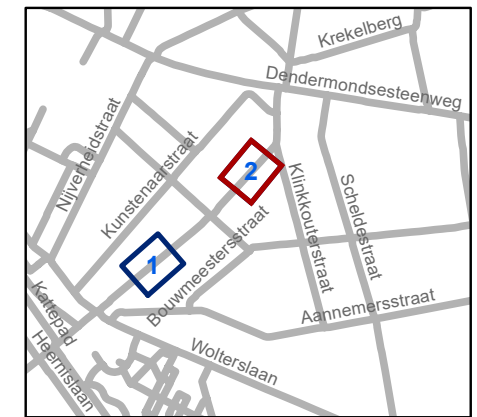
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Fietsenstallingen

- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

Snelheidsremmers

- 6 x 0,5 Prefab elementen per snelheidsremmer



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Toekomststraat
Snelheidsremmer**

Dossiernummer P-805426

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/03/2026	1/200	2/2	A3