



2026_CBS_03418 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bernard Spaelaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 5 juni 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verplaatsen van enkele bewonersparkeerplaatsen ter compensatie van het schrappen van enkele parkeerplaatsen. De geschrapte parkeerplaatsen zijn te smal (1,80m) waardoor slecht geparkeerde voertuigen steevast voor dienstonderbrekingen van de trams richting station Gent-Sint-Pieters zorgen. Het schrappen van deze parkeerplaatsen is te rechtvaardigen doordat deze dienstonderbrekingen veel geld kosten en gebruikers van de tram mogelijks hun aansluiting op ander openbaar vervoer missen.
- Bij collegebesluit van 30 mei 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2024 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 5-7 verwijderd wegens een te kleine parkeerplaats van 4m terwijl deze oorspronkelijk 6m diende te zijn, alsook is hier geen ruimte om ze te verlengen.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd er een parkeerhaak en een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 65-87 om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de voorrangsas, waarvan de Bernard Spaelaan deel uit maakt, gesignaleerd door middel van verkeersborden B15 in plaats van verkeersborden B9.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werden de bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners uitgebreid. Daarnaast werd ook een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd aangezien de aanvrager van deze parkeerplaats is overleden.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bernard Spaelaan dossier P805964.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bernard Spaelaan dossier P805964 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bernard Spaelaan, goedgekeurd in zitting van 5 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bernard Spaelaan.

2026_CBS_03418 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bernard Spaelaan - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03418

Reglement

Artikel 1.

Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest en Martelaarslaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 2.

Op de Bernard Spaelaan van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Martelaarslaan en Bijlokevest in de richting van de Martelaarslaan en Bijlokevest geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op de Bernard Spaelaan, vanaf huisnummers 137-139 tot huisnummer 127-129 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GVIIb
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 4.

Op Bernard Spaelaan van huisnummer 111 tot en met huisnummers 89-107 en van huisnummers 41-63 tot en met huisnummers 5-7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa

Artikel 5.

Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 6.

Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummer 3 het kruispunt met de Bijlokevest en Martelaarslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

Artikel 7.

Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummers 65-87 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975

Artikel 8.

Op de Bernard Spaelaan van huisnummers 89-107 tot huisnummer 109; op de Bernard Spaelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

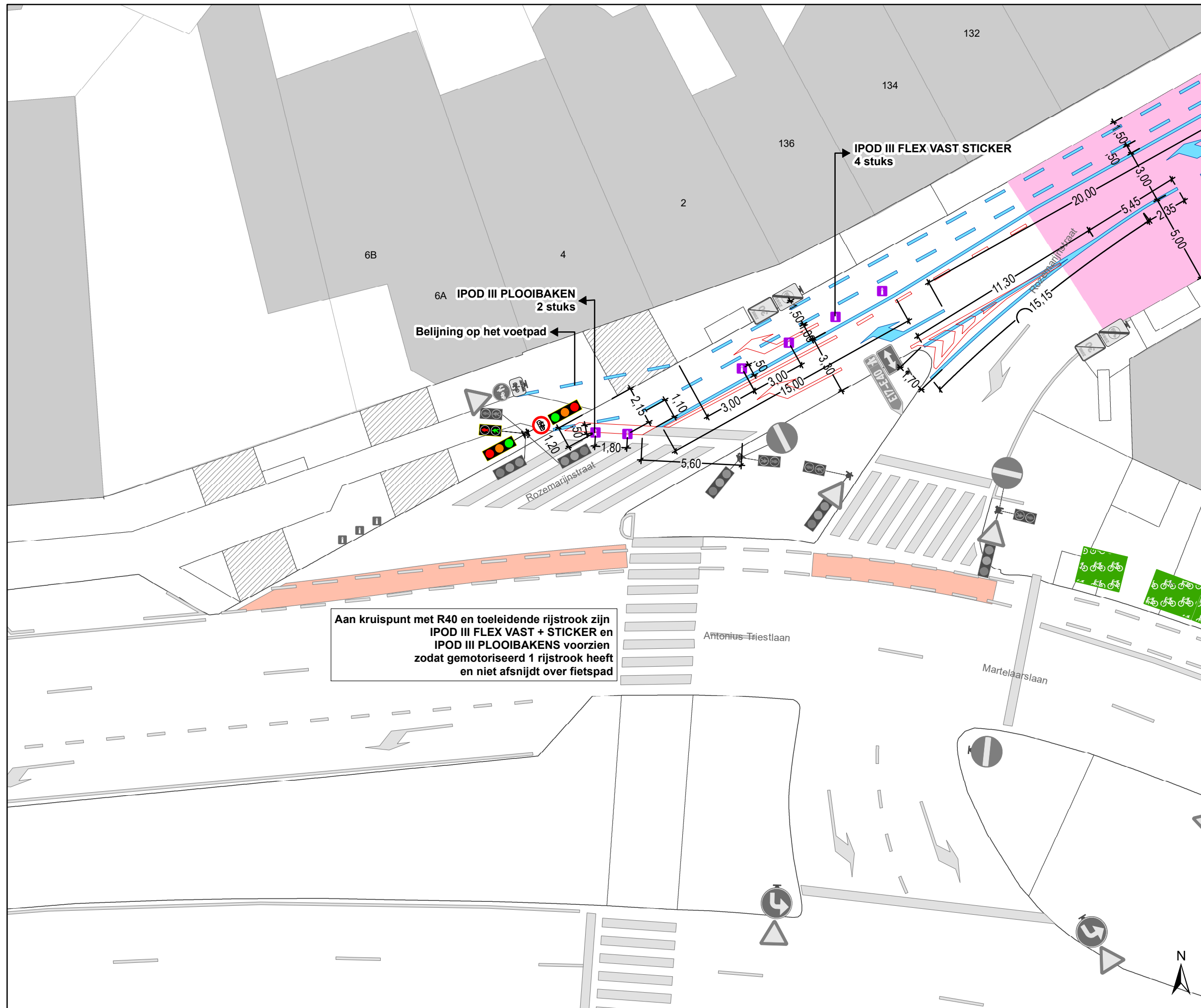
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurale aanpassing
- Plantbak

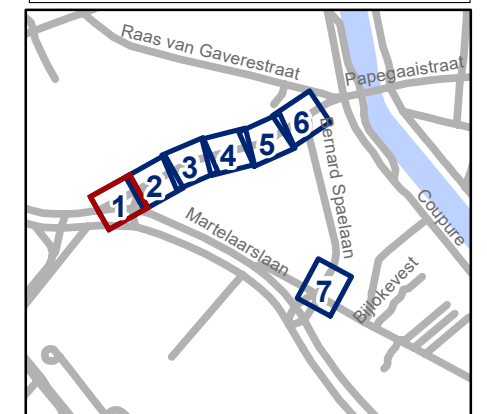
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!

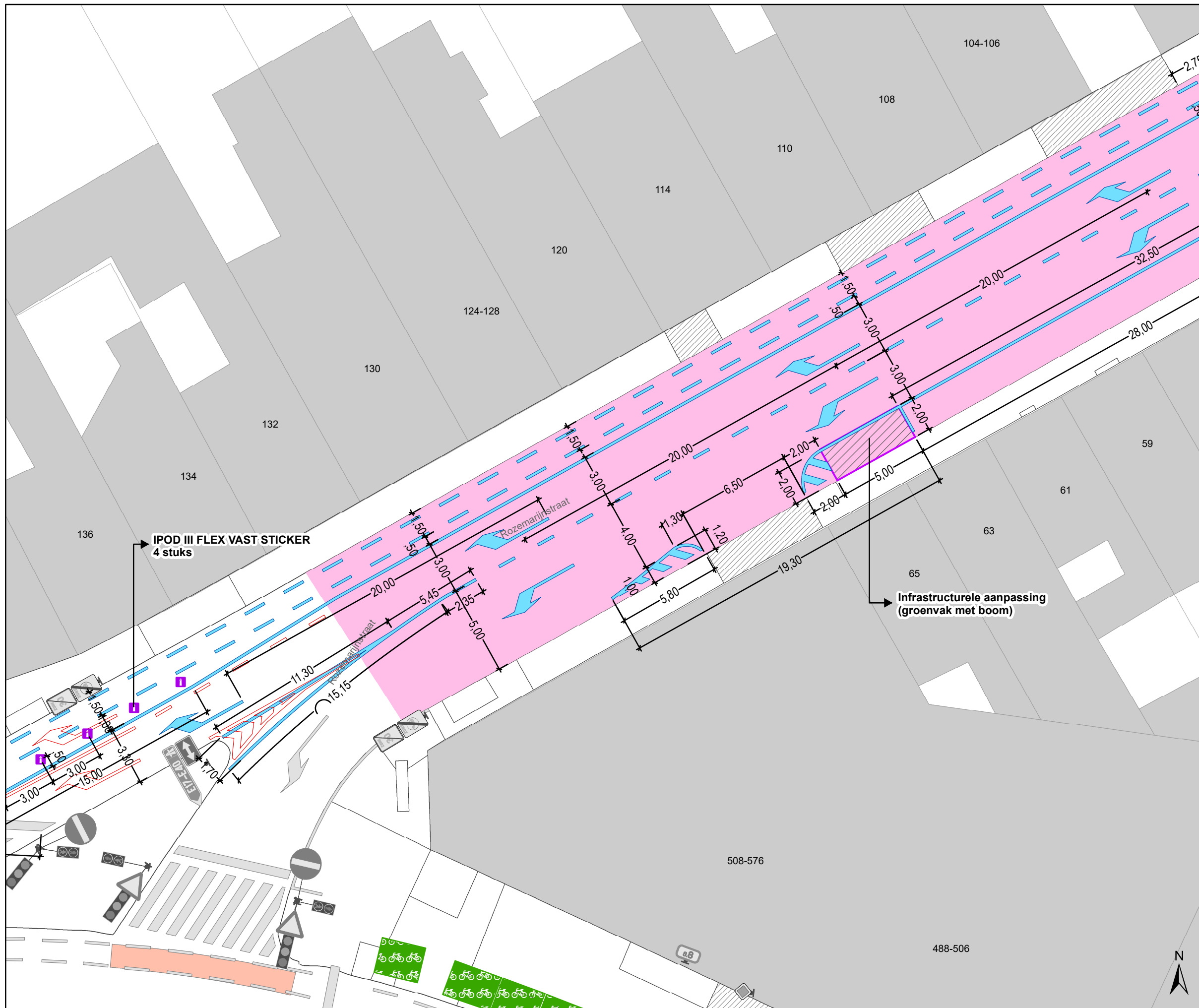


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	1/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurale aanpassing
- Plantbak

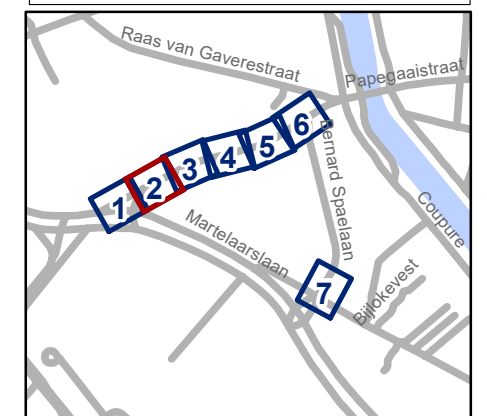
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!

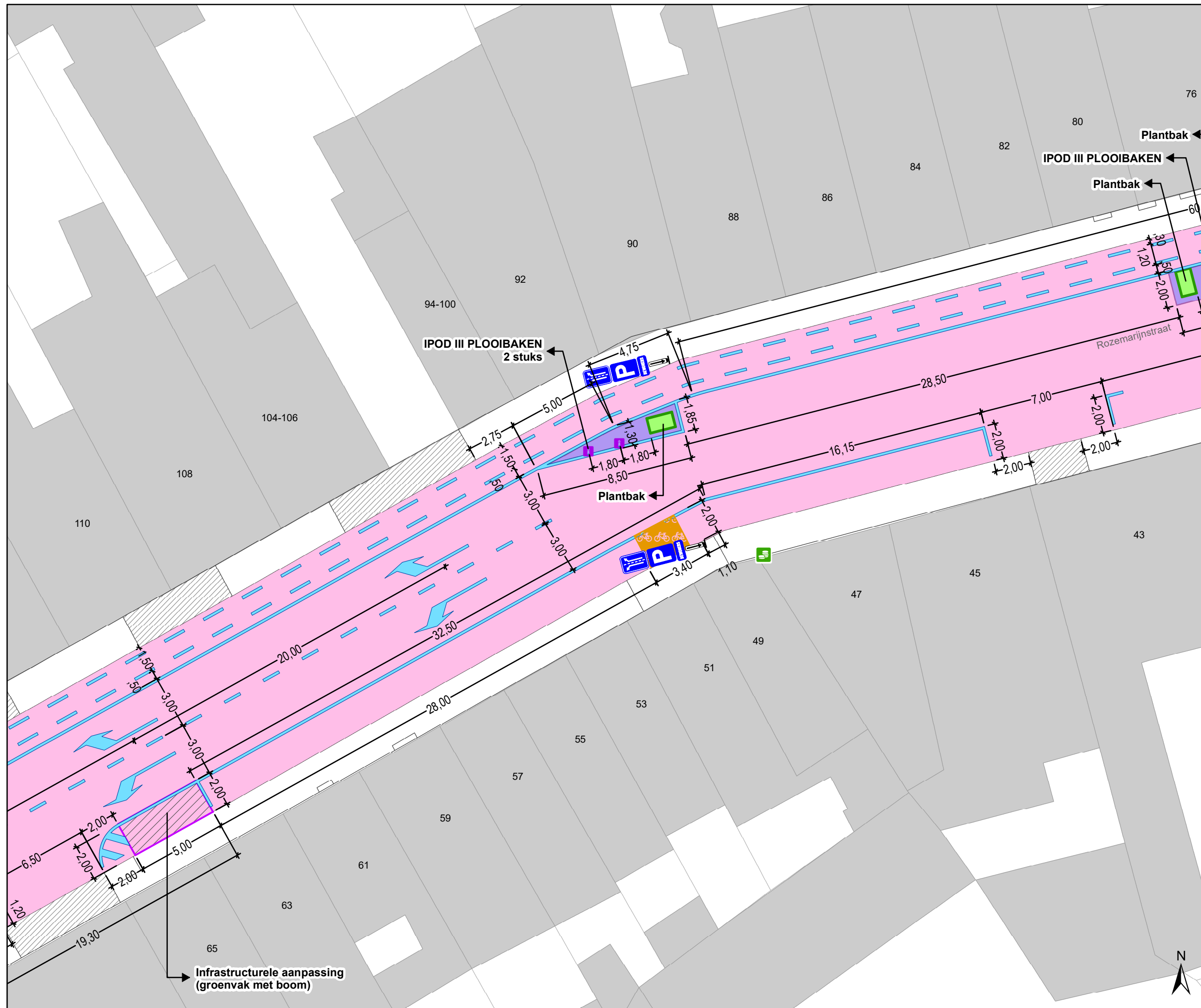


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	2/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurale aanpassing
- Plantbak

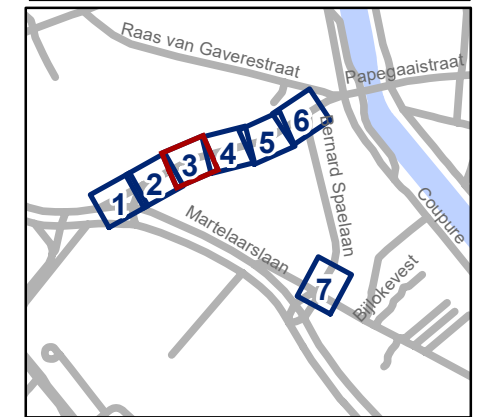
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!

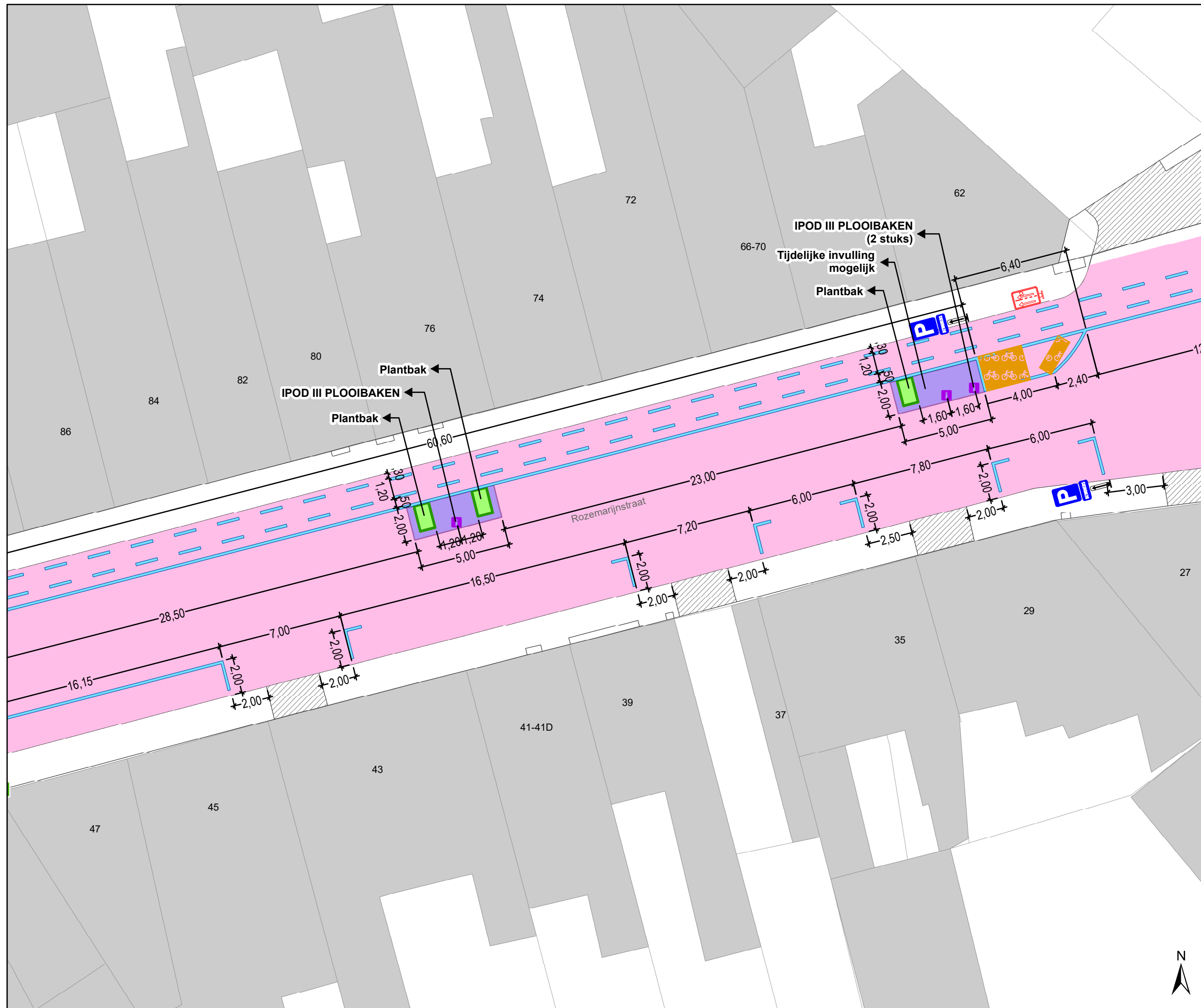


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	3/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurale aanpassing
- Plantbak

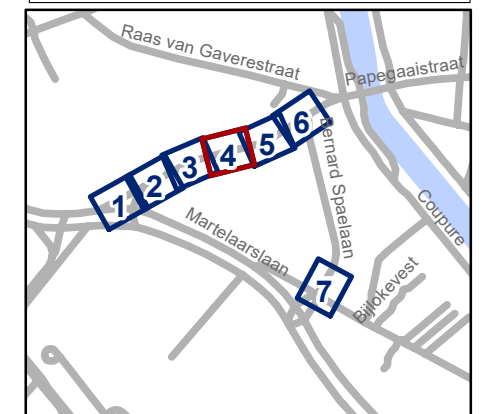
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!

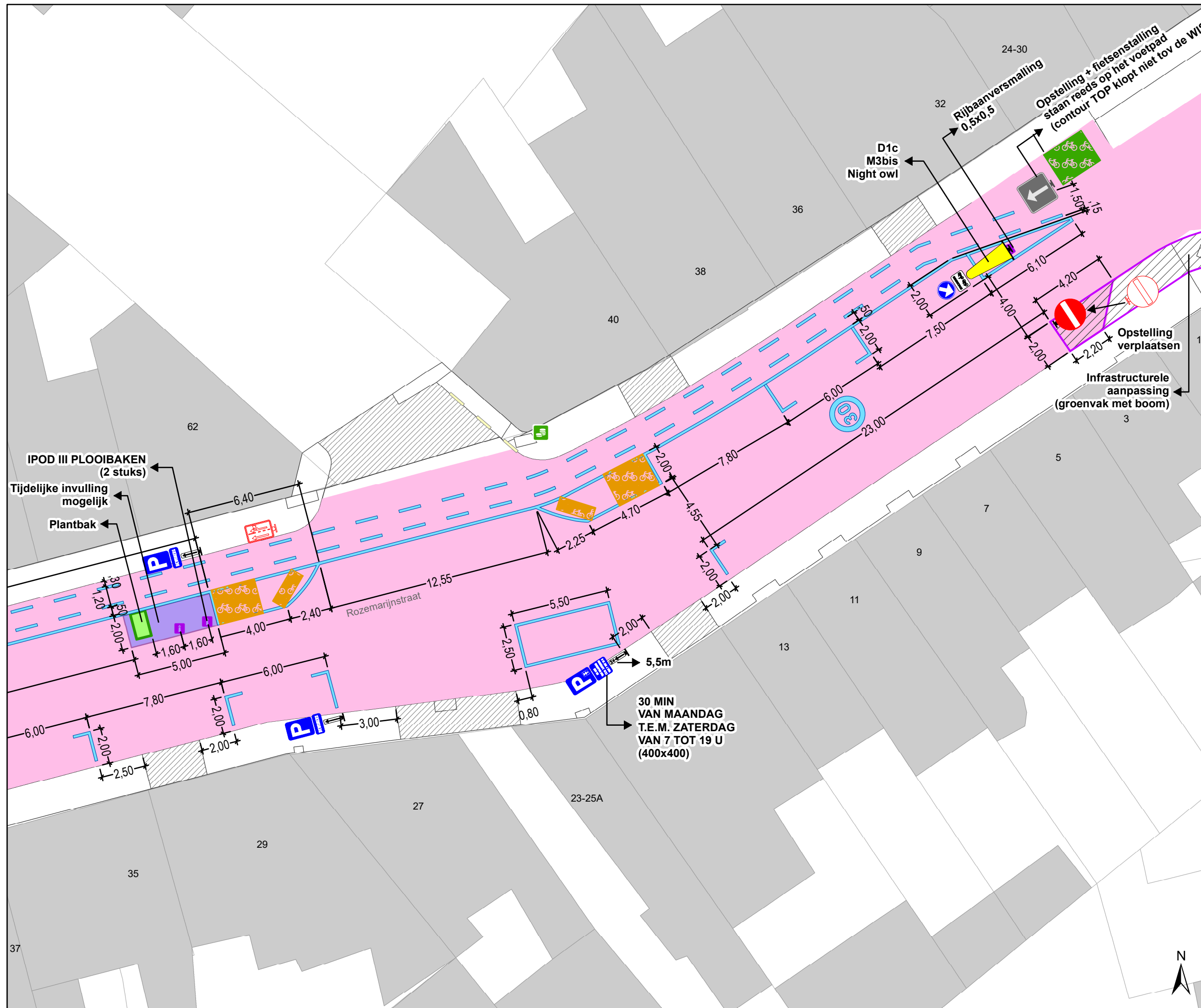


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	4/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurale aanpassing
- Plantbak

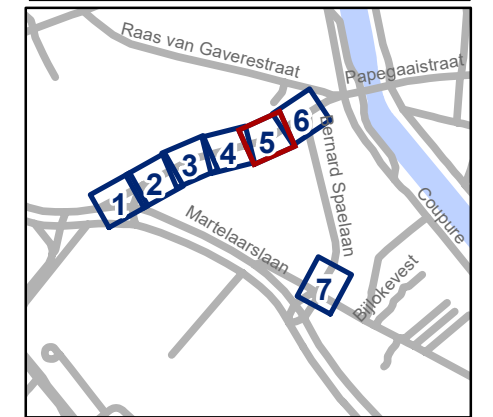
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBUIKEN A.U.B. !!!

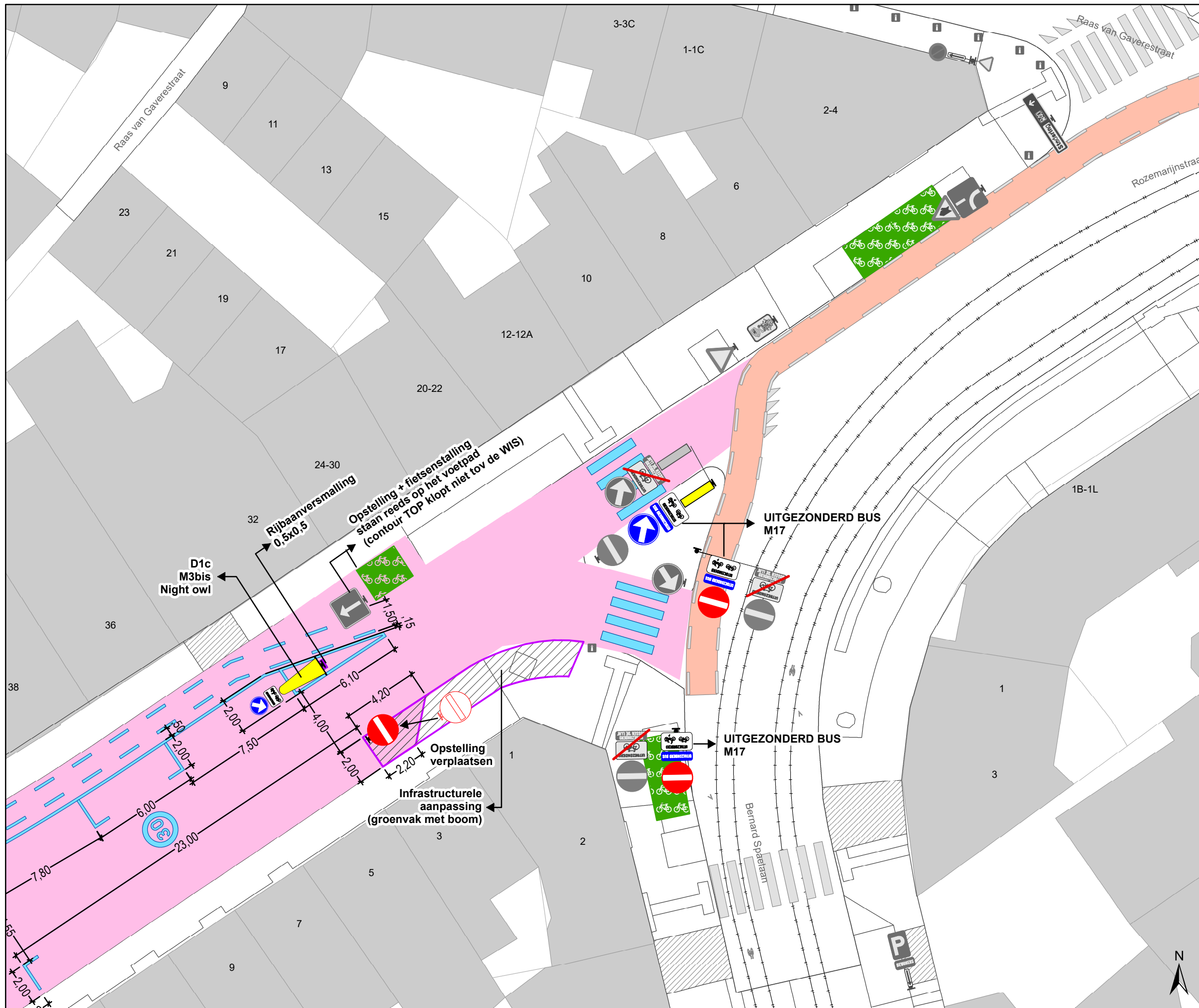


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rozemarijnstraat
TOP**

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	5/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurele aanpassing
- Plantbak

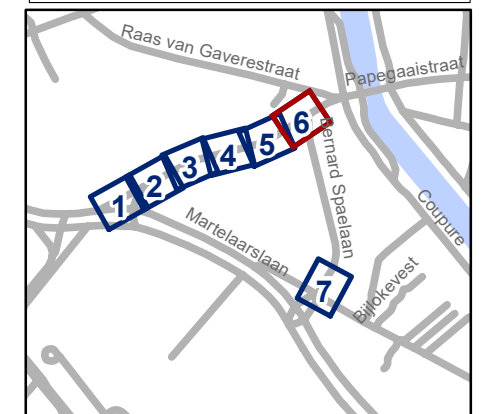
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBUIKEN A.U.B. !!!



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	6/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastrukturele aanpassing
- Plantbak

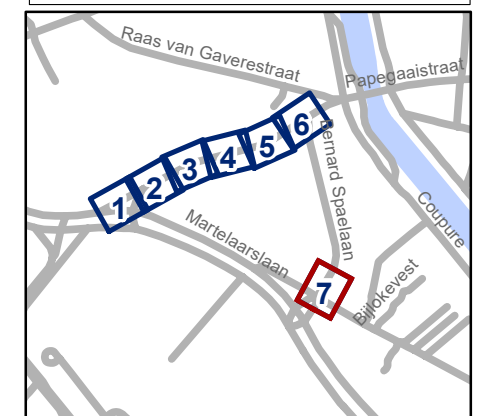
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	7/7	A3