



2026_CBS_03417 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rozemarijnstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is dat de Rozemarijnstraat een nieuw asfaltlaag krijgt. Met de asfaltvernieuwing wordt ook de Testopstelling Rozemarijnstraat in de straat gebracht. Via een participatief traject (werksessies) met een werkgroep bewoners uit de straat en omliggende straten werd het plan opgebouwd. Het doel is een betere verkeersleefbaarheid door een andere straatinrichting. De werkgroepbewoners informeerden hun burens, busten een folder in omliggende straten en vonden voldoende draagvlak voor de Testopstelling. Gezien de ontsluitende rol van de straat voor de sector Coupure kiezen we voor een omkeerbare inrichting met belijning, verkeersborden en verticale elementen. Zo kunnen we de verkeersafwikkeling van alle modi opvolgen en bijsturen indien nodig. Het Mobiliteitsbedrijf zal de Testopstelling monitoren en evalueren tegen zomer 2027. In het traject werd dossier besproken met politie, brandweer, Ivago, AWV en De Lijn en stadsintern op IKZ. In de straat wordt een fietspad voorzien richting R40, er komen 2 plantvakken met boom aan de zuidzijde, een asverschuiving om de snelheid te remmen, 3 modules goed voor 15 fietsparkeerplaatsen, 2 fietsnietjes goed voor 4 buitenmaatse fietsen. Het autoparkeren in de straat wordt herschikt: er komt één kortparkeerplaats, 17 bewonersparkeerplaatsen en 10 gewone parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 92 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd het artikel geschrapt m.b.t. de gele onderbroken belijning. Deze zijn niet meer aanwezig op terrein na heraanleg en mogen verwijderd worden.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werden 4parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummers 27, 23-25A, 15-21 en 13 om de toegang tot de eigendommen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werden verdrijvingsvlakken aangebracht aan beide zijden van de toegang tot huisnummer 29.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een verkeersbord B1 geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt. Ook de gele onderbroken strepen van huisnummer 9 tot huisnummer 13 werden verwijderd. Tenslotte werden de parkeervakken tussen huisnummers 104-106 en huisnummer 114 aangepast om de toegang tot de garages te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 92 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en de aanpassing van het verdrijvingsvlak dat door

werken half verwijderd was maar terug mag aangebracht worden om de toegang tot inrij van het bedrijf te vrijwaren.

- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werden fietspadmarkeringen aangebracht tussen het kruispunt met de Coupure tot de Bernard Spaelaan, aan de noordelijke zijde van de weg. Dit is een maatregel in het kader van de nazorg van het circulatieplan.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het optimaliseren van de doorstroming op de R40 werden de voorsorteerstroken op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan verlengd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rozemarijnstraat dossier P805964.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rozemarijnstraat dossier P805964 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rozemarijnstraat, goedgekeurd in zitting van 24 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rozemarijnstraat.

2026_CBS_03417 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rozemarijnstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03417

Reglement

Artikel 1.

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 2.

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15
- Onderbord GVIII

Artikel 4.

Op de Rozemarijnstraat, vanaf het kruispunt met de Antonius Triestlaan tot het kruispunt met de Bernard Spaelaan in de richting van het kruispunt met de Bernard Spaelaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19

Artikel 5.

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van huisnummer 6A richting de Bernard Spaelaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C11

Artikel 6.

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 7.

op de Rozemarijnstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Onderbord M11

Artikel 8.

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en speedpedelecs; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Onderbord M11
- Onderbord GIV

Artikel 9.

Op de Rozemarijnstraat, ter hoogte van huisnummers 15-21 tot huisnummers 23-25A geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het parkeren is niet toegelaten van maandag tot en met zaterdag van 7 tot 19u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GV
- Onderbord GVIIb
- Onderbord GXc

Artikel 10.

Op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummer 64 tot huisnummer 88;

op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummer 27 tot huisnummer 49 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 11.

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van huisnummers 49 en 90 geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F13
- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.1 van het KB 01/12/1975

Artikel 12.

Op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummer 53 tot huisnummer 130 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.3 van het KB 01/12/1975

Artikel 13.

Op de Rozemarijnstraat, aan de noordelijke zijde van de weg, vanaf huisnummer 32 tot aan het kruispunt met de Martelaarslaan;

op de Rozemarijnstraat, vanaf het kruispunt met de Coupure tot de Bernard Spaelaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.74 van het KB 01/12/1975

Artikel 14.

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

Artikel 15.

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van huisnummer 65;

op de Rozemarijnstraat ter hoogte van huisnummer 508-576 van de Martelaarslaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975

Artikel 16.

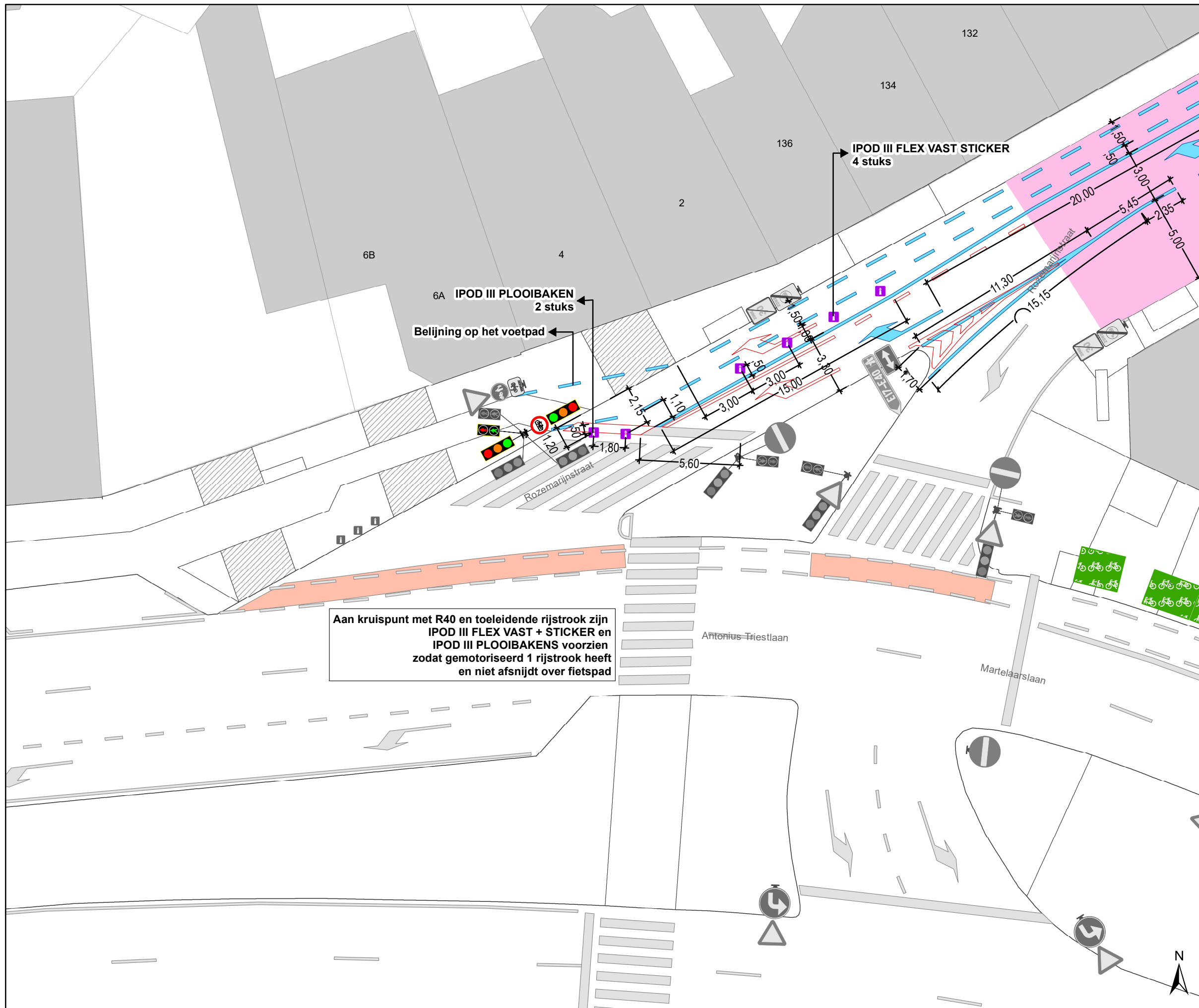
**Op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummer 36 tot huisnummer 38;
op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 13;
op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummers 15-21 tot huisnummers 23-25A;
op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummer 27 tot huisnummer 29;
op de Rozemarijnstraat, ter hoogte van huisnummer 35;
op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummer 64 tot huisnummer 74;
op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummer 80 tot huisnummer 88;
op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummer 39 tot huisnummer 43;
op de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummer 45 tot huisnummer 63 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastrukturele aanpassing
- Plantbak

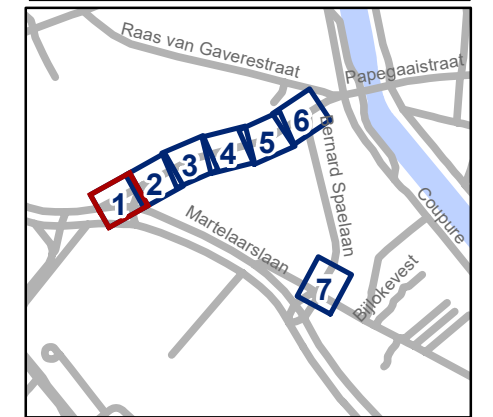
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!

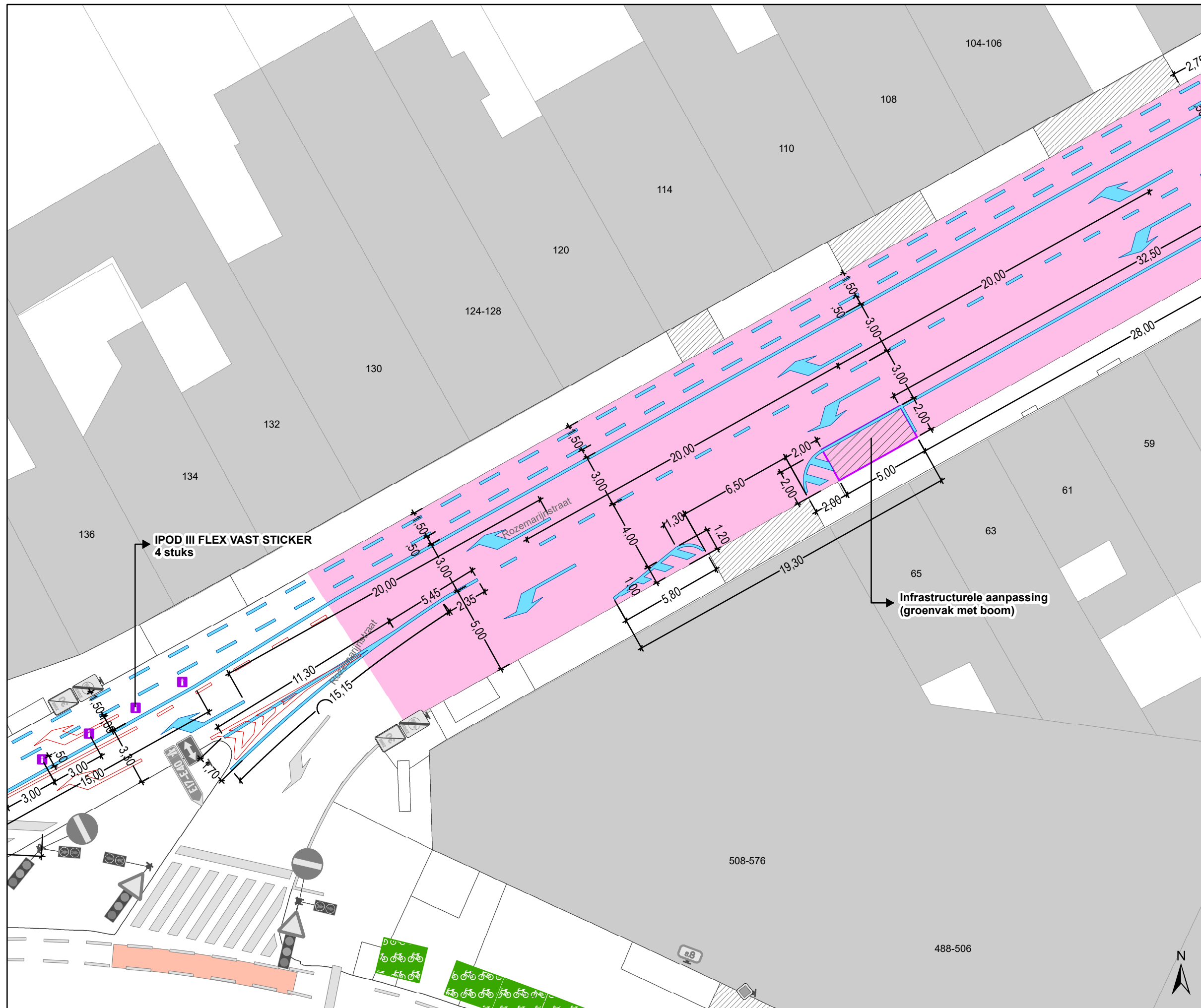


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	1/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurele aanpassing
- Plantbak

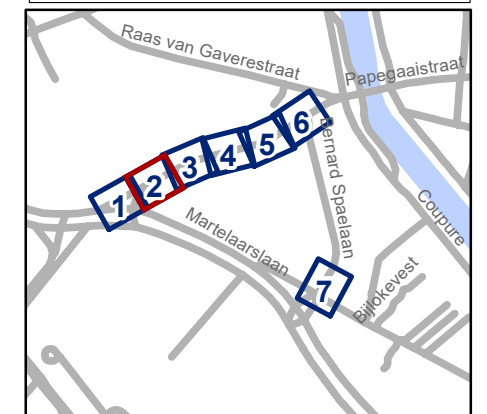
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!

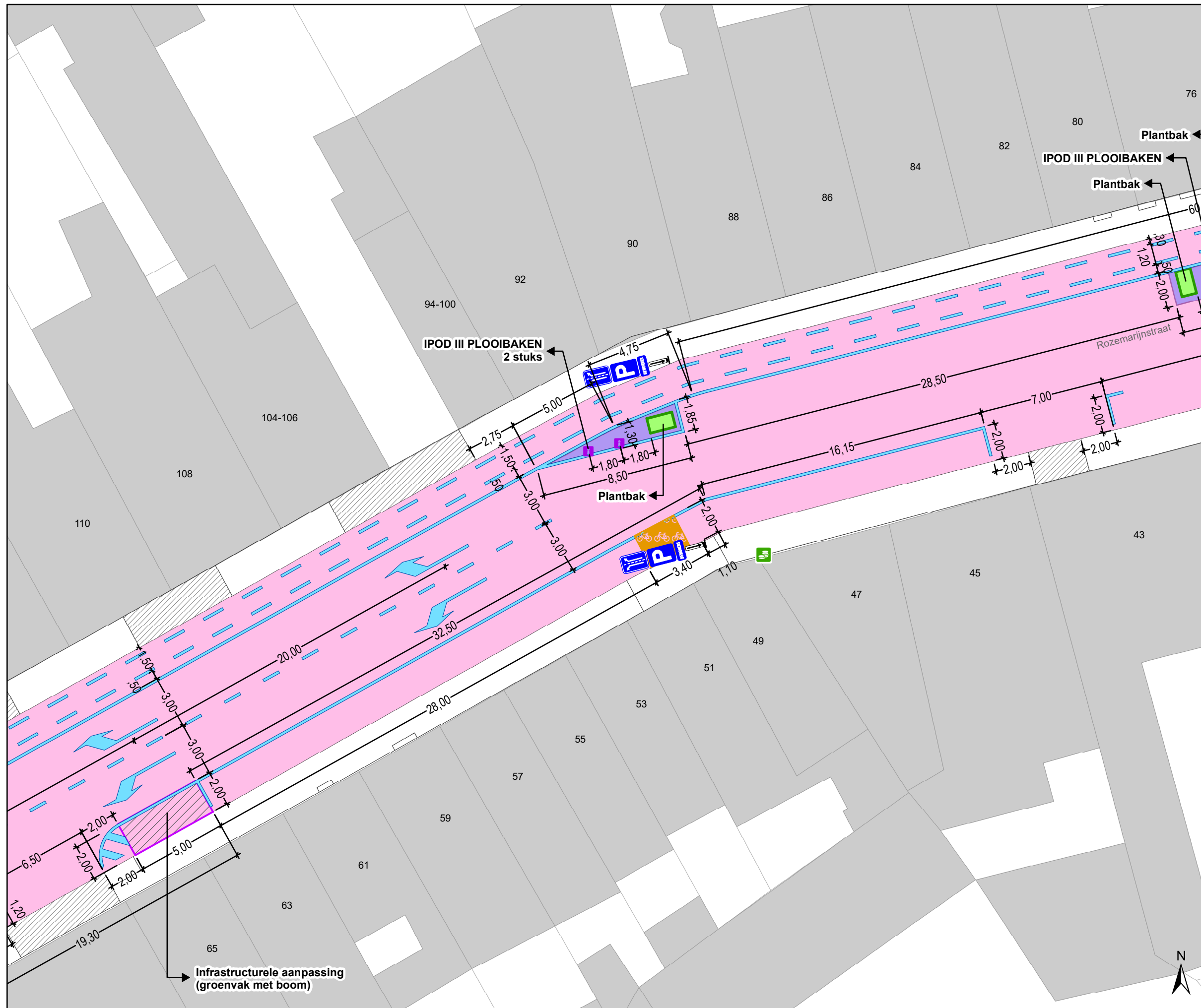


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	2/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurale aanpassing
- Plantbak

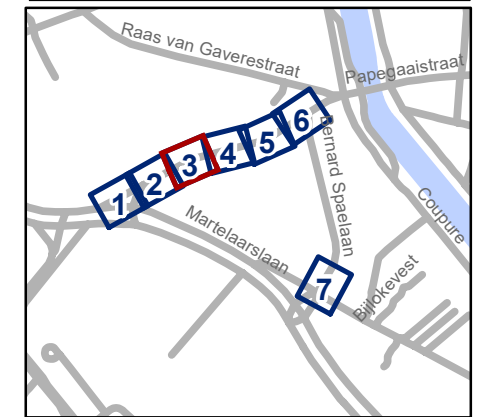
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!

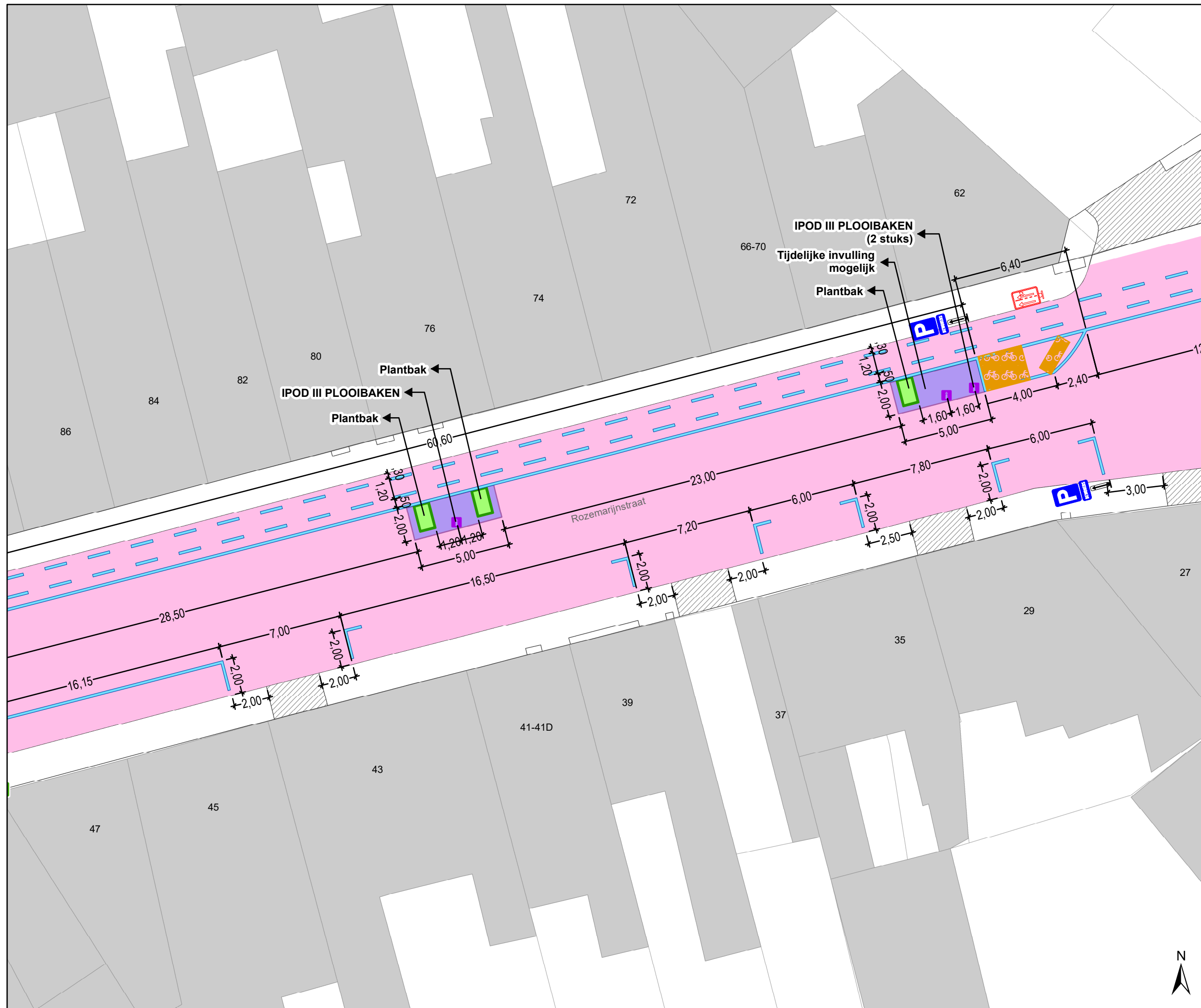


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	3/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurale aanpassing
- Plantbak

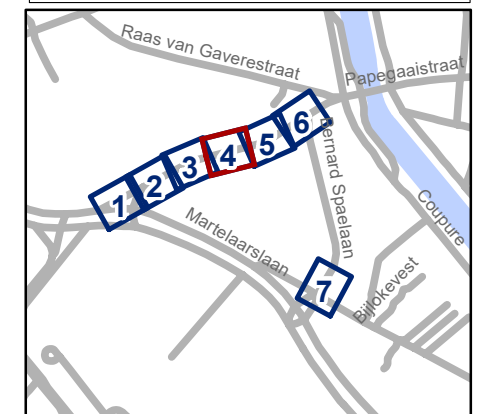
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!



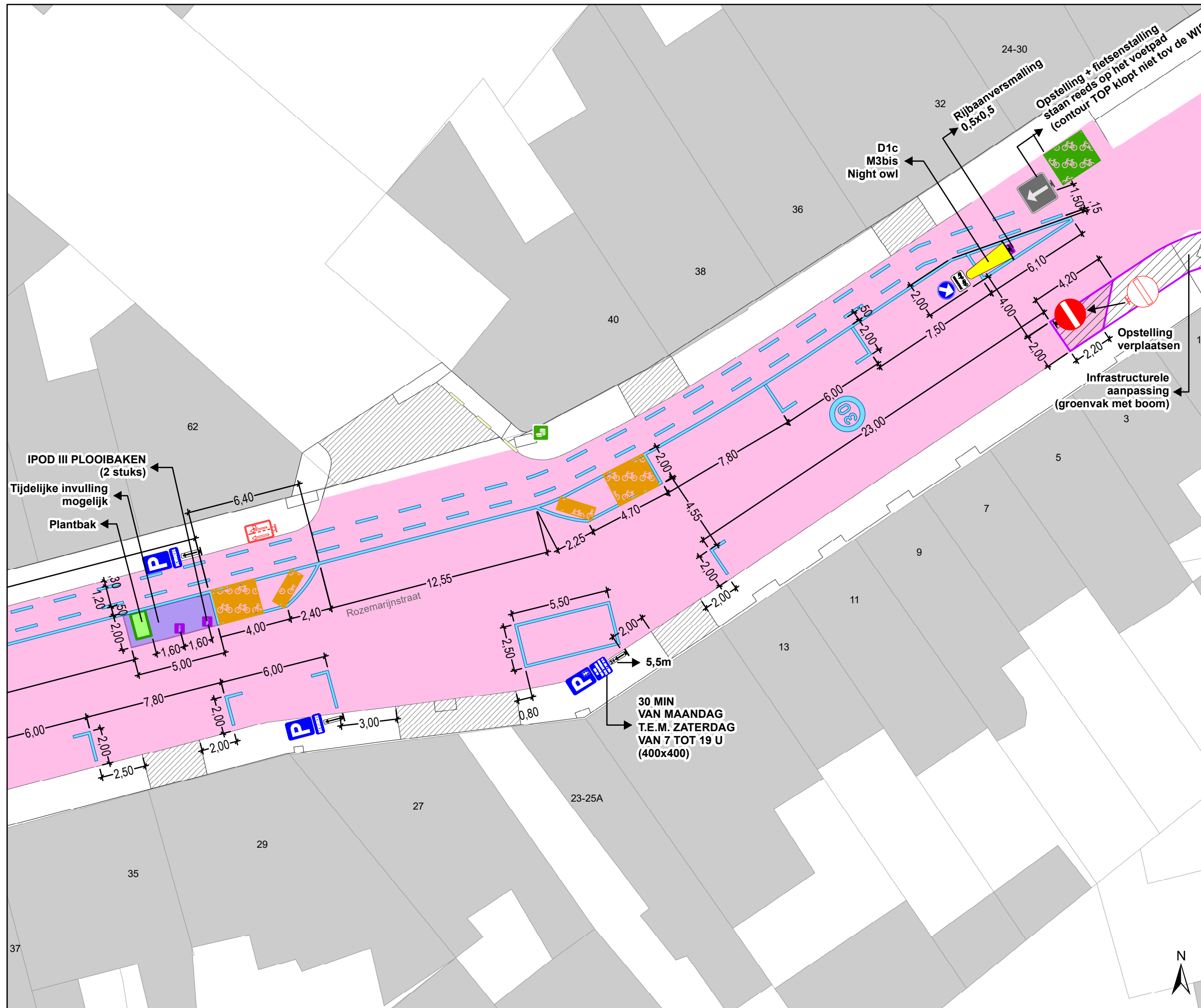
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	4/7	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurale aanpassing
- Plantbak

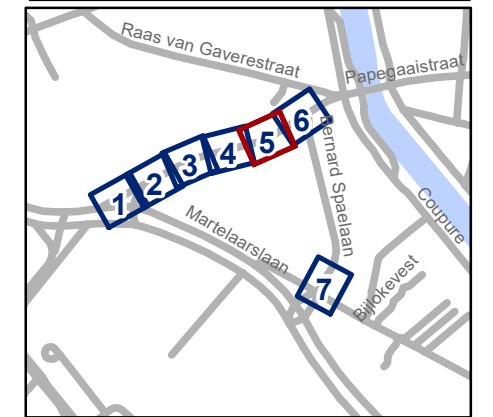
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBUIKEN A.U.B. !!!

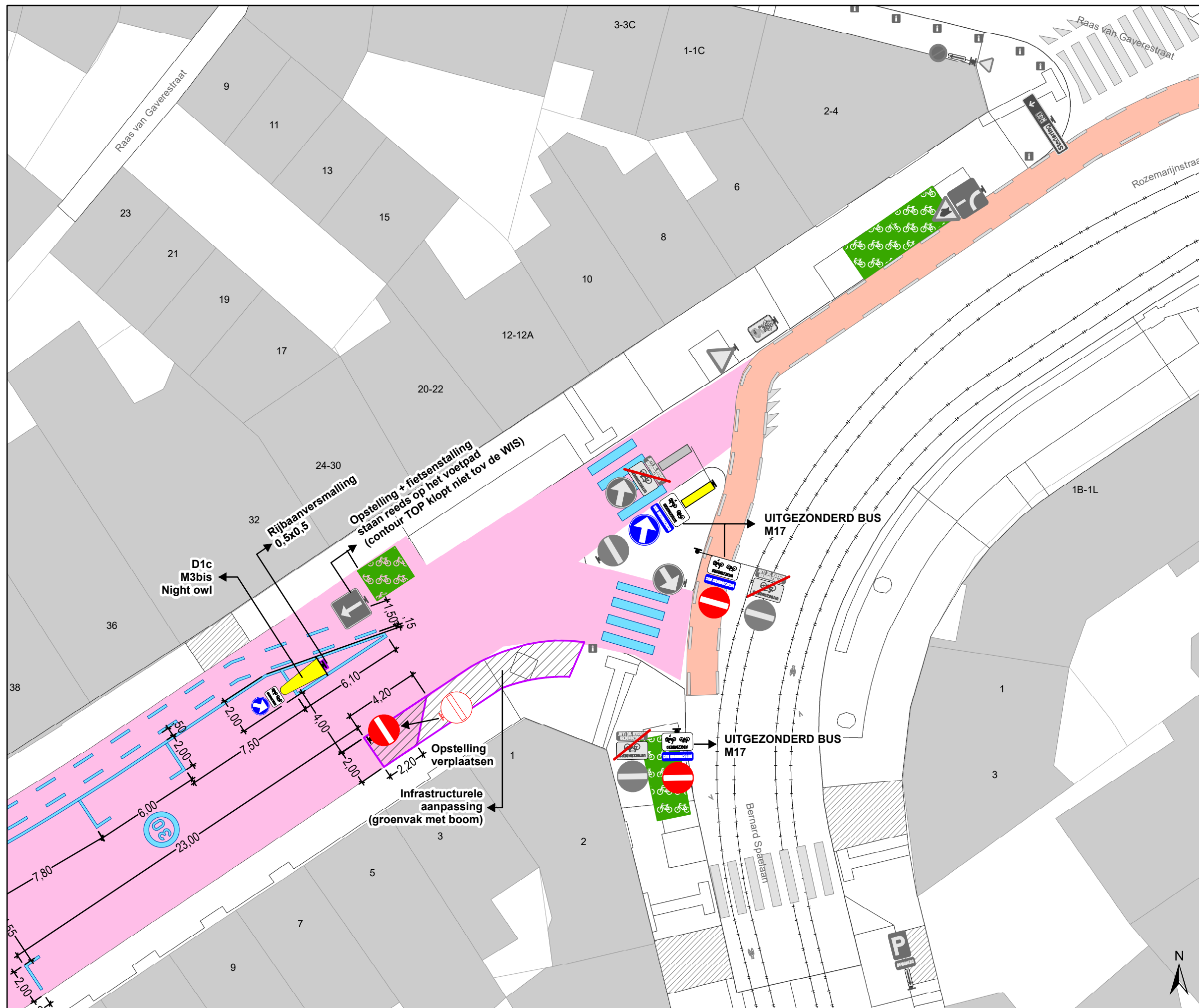


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rozemarijnstraat
TOP**

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	5/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastructurele aanpassing
- Plantbak

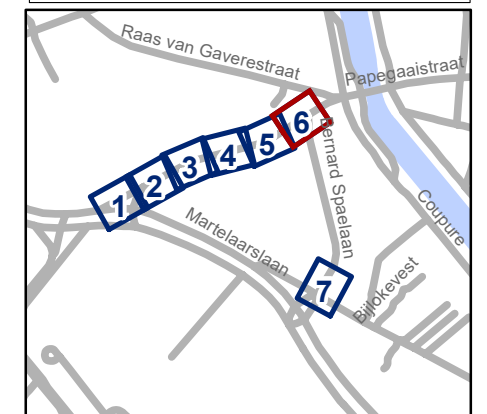
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	6/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour TOP
- Tijdelijke invulling
- Infrastrukturele aanpassing
- Plantbak

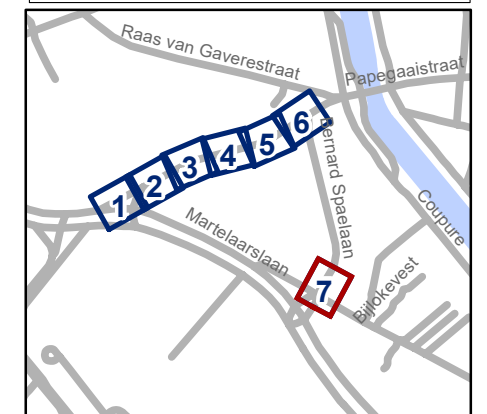
Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

WEGENVERF GEBRUIKEN A.U.B. !!!



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rozemarijnstraat TOP

Dossiernummer P-805964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/04/2026	1/200	7/7	A3