



2026_CBS_03407 Erkenning als round-trip autodeelorganisatie - MobilizeShare bv - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het reglement voor de erkenning van autodeelorganisaties, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 maart 2024, artikel 16, § 4.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het reglement voor de erkenning van autodeelorganisaties, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 maart 2024.

Motivering

Het reglement voor de erkenning van autodeelorganisaties, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 maart 2024. Dit reglement bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen een organisatie als round-trip autodeelorganisatie mag erkennen als de aanvrager voldoet aan volgende voorwaarden:

1. In haar statuten, zoals vastgelegd in het Belgisch Staatsblad, gestipuleerd wordt dat het een autodeelorganisatie betreft;
2. ze over leden beschikt of zal beschikken die beurtelings en systematisch gebruik maken van de ter beschikking gestelde voertuigen en dit volgens het principe van Round-Trip autodelen;
3. ze transparant is voor wat betreft haar prijsbepaling en gebruiksvoorwaarden. Minstens volgende informatie is vrij beschikbaar:
 - het gehanteerde tarifieringsmodel en de bijhorende prijzen;

- de autodeelorganisatie dient de autodelers duidelijk en uitdrukkelijk te informeren waarvoor de gebruiker al dan niet verzekerd is bij gebeurlijke schade, diefstal of ongevallen;
 - de gehanteerde werkwijze en prijzen in verband met schade en franchise moeten voor het gebruik aan de (potentiële) autodeler gecommuniceerd worden;
 - een systeem voor klachten en problemen dat 24/7 bereikbaar moet zijn en Nederlandstalige ondersteuning biedt voor de autodelers. Dit systeem moet zowel telefonisch als per e-mail bereikbaar zijn voor de autodelers. De contactgegevens van de kandidaat-autodeelorganisatie staan duidelijk vermeld op de website, in de app en in het voertuig zelf.
4. ze een transparant gebruikersreglement hanteert alsook een procedure voor probleemmelding en klachten voorziet;
5. ze voldoet minimaal aan volgende erkenningsvoorwaarden i.v.m. het gebruik:
- (a) Minimale reservatieduur is 1 uur of minder
 - (b) Real time reservatie bij beschikbaarheid is mogelijk
 - (c) Gebruikerskost is opgesteld aan de hand van duidelijk gecommuniceerde parameters (kilometerprijs en/of reservatieduur en/of verbruik). In het tarief zijn alle kosten van de dienst inbegrepen (energie, onderhoud, herstellingen, verzekeringen, andere kosten)
6. De prijszetting kan flexibel aangepast worden voor bijvoorbeeld evenementen of voor doelgroepen, bijvoorbeeld door het toepassen van een derdebetalersregeling of het aanbieden van kortingen. De autodeelorganisatie geeft aan of, op welke manier en tegen welke prijs de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) vouchers voor gratis (of korting voor) gebruikerssessies kan aankopen voor het promoten van duurzame mobiliteit

Deze erkenning is een voorwaarde om in Gent te genieten van bepaalde voordelen zoals een gratis parkeervergunning 'autodelen' en bepaalde subsidies.

Deze erkenning is 2 jaar geldig en kan verlengd worden na de evaluatie van de autodeelorganisatie zoals beschreven in art 15 van het reglement voor de erkenning van autodeelorganisaties, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 maart 2024.

Uit de in bijlage gevoegde erkenningsaanvraag van MobilizeShare bv, -commerciële naam van het autodeelplatform van de onderneming Share4Mobility-, met maatschappelijke zetel te Gouverneur Roppesingel 2, 3500 Hasselt, blijkt dat ze voldoet aan alle voorwaarden en bijgevolg in aanmerking komt voor de erkenning als round-trip autodeelorganisatie.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenvatting erkenningsaanvraag
- Statuten oprichting Share4Mobility

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Erkent MobilizeShare bv, met maatschappelijke zetel te Gouverneur Roppesingel 2, 3500 Hasselt, als round-trip autodeelorganisatie.

2026_CBS_03407 - Erkenning als round-trip autodeelorganisatie - MobilizeShare bv