



---

**2026\_CBS\_03399 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bloemstraat- nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het aanbrengen van 2 verdrijvingsvlakken om de zichtbaarheid tussen bestuurders en overstekende voetgangers te garanderen in deze stationsomgeving (station Merelbeke).
- Bij collegebesluit van 30 januari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 31 tot en met huisnummer 27 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 30 november 2023 werd een verdrijvingsvlak voorzien aan de linkerkant van de garagepoort van huisnummer 33-35 aangezien de bewoner dikwijls niet in en uit de garage kan rijden doordat voertuigen die in de 4 meter zone geparkeerd staan tussen het groenvak en de garagepoort.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd er een laad- en loszone van 6 meter lang ingevoerd ter hoogte van huisnummer 41. Verder werd het E9a-bord ter hoogte van huisnummer 43 weggenomen omdat dit overbodig is. De fietsenstalling blijft evenwel staan.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2017 werd een reglement opgemaakt in het kader van de heraanleg van de Bloemstraat.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Bloemstraat dossier P-726343.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Merelbekestationplein Dossier P-726343 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bloemstraat, goedgekeurd in zitting van 30 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bloemstraat.

2026\_CBS\_03399 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bloemstraat- nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_03399

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Bloemstraat vanaf huisnummer 41 in de richting van noordoostelijke richting geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 8 tot 17u. van maandag tot en met vrijdag ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

### Artikel 2.

Op de Bloemstraat ter hoogte van huisnummer 31 tot en met huisnummer 27 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

### Artikel 3.

Op de Bloemstraat ter hoogte van huisnummer 44;

Op de Bloemstraat ter hoogte van huisnummer 5;

Op de Bloemstraat ter hoogte van het kruispunt met Merelbkestationplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

### Artikel 4.

Op de Bloemstraat ter hoogte van huisnummer 33-35;

Op de Bloemstraat ter hoogte van huisnummer 5-7;

Op de Bloemstraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

### Artikel 5.

**Op de Bloemstraat ter hoogte van huisnummer 31 tot en met huisnummer 27 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

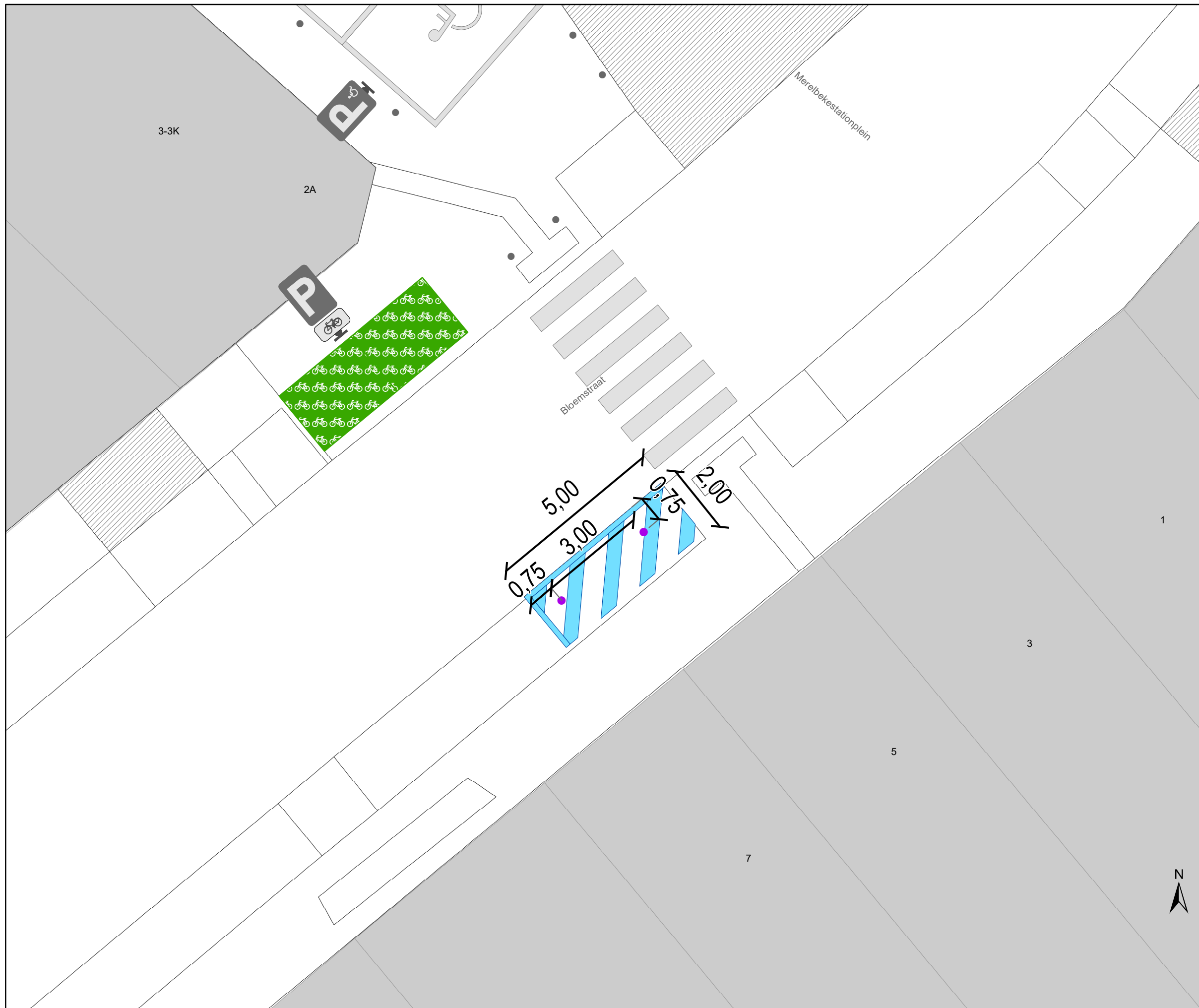
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

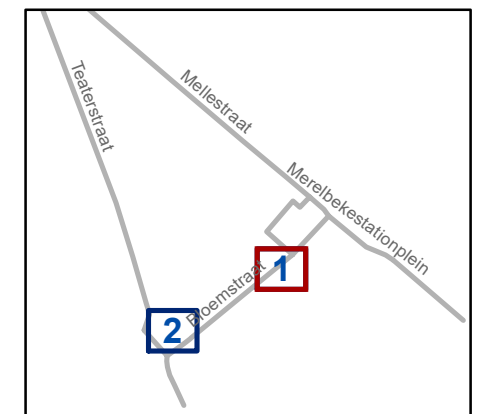
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
  
-  Geplande IPOD-III plooibakens

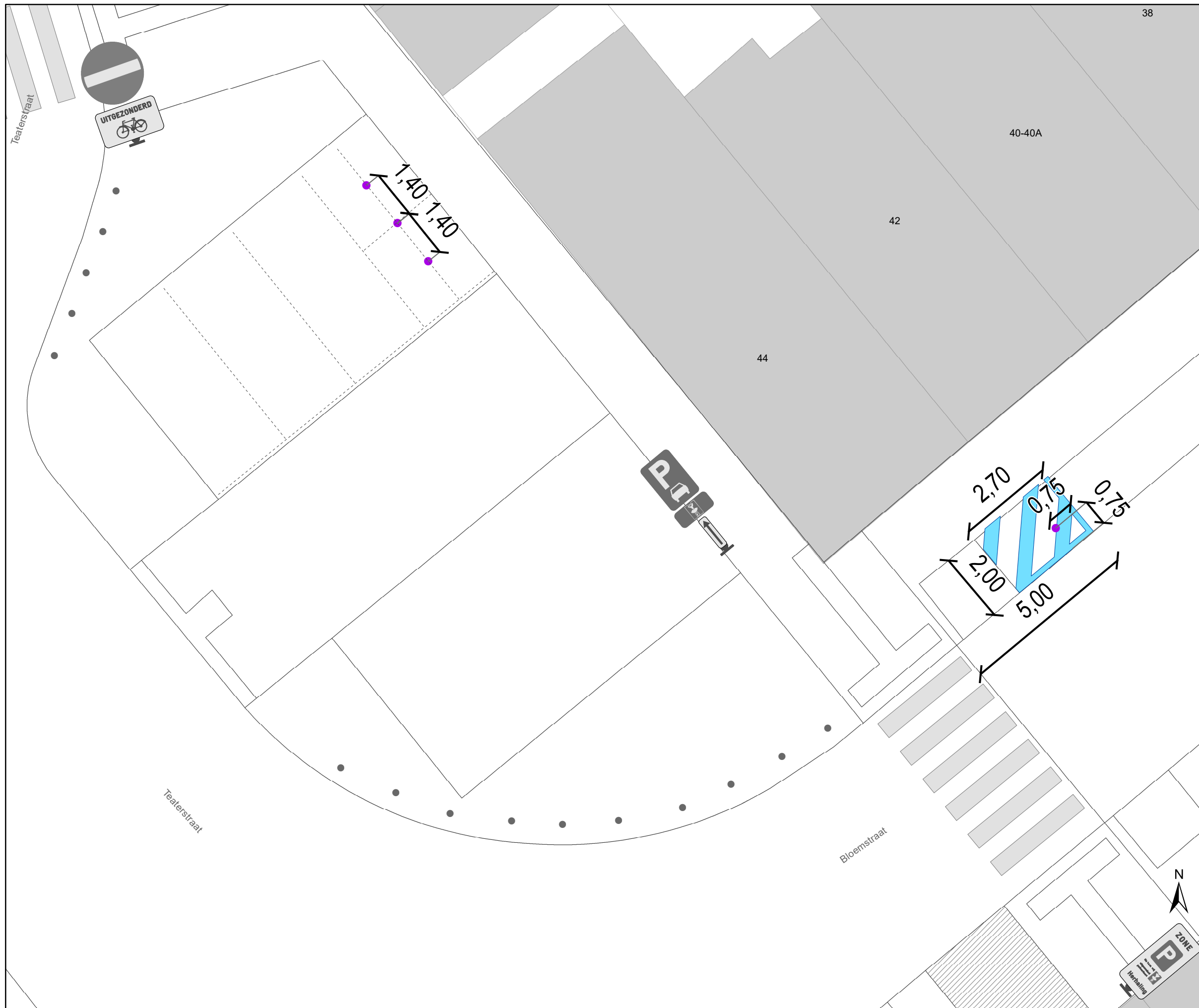


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Merelbekestationplein**  
**Maatregelen screening**

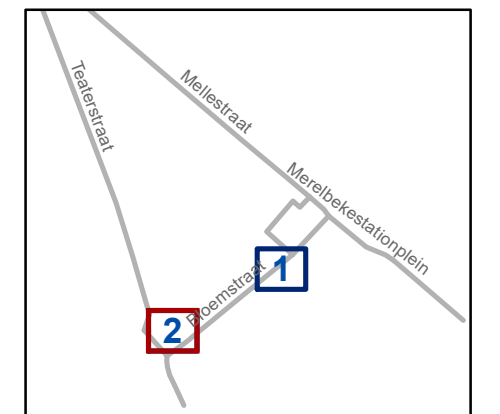
Dossiernummer P-726343

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2025	1/100	1/2	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande IPOD-III plooi bakens



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Merelbekestationplein**  
**Maatregelen screening**

Dossiernummer P-726343

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2025	1/100	2/2	A3