



2026_CBS_03398 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolfputstraat- nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt de signalisatie op het wandelpad tussen de Wolfputstraat en de sporthal verbeterd. Bestuurders mogen dit pad niet gebruiken, maar dit staat slechts langs 1 zijde gesignaleerd en het verkeersbord is te complex.

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de toegang tot basisschool GO! Campus Impuls. Dit parkeerverbod is in lijn met het beleidskader Kindvriendelijke Schooltoegang en verhelpt enerzijds de moeilijke zichtbaarheid bij het verlaten van het schoolterrein door het leerlingenvervoer, en anderzijds het grote uitwijkmanoeuvre van de lijnbus die de halte verlaat aan de kant van de school om de geparkeerde wagens voorbij te rijden en zo de ruimte van fietsers in tegengestelde richting inneemt.

- Bij collegebesluit van 1 juni 2023 werd als maatregel getroffen: het plaatsen van de noodzakelijke signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 7 november 2019.

- Bij collegebesluit van 30 maart 2023 werden maatregelen getroffen kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Het artikel over het verkeersplateau wordt verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 21 oktober 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 202-206 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werden 2 paar rijbaankussens ingericht, respectievelijk ter hoogte van huisnummer 173 en 101, dit om tegemoet te komen aan de terechte klachten over te hoge snelheid.
- Bij collegebesluit van 14 januari 2021 werd het aanbrengen van 2 parkeerhaken en gele onderbroken strepen aan de toegang gelegen aan huisnummers 40-42, wat tevens een brandweerweg is, goedgekeurd. Dit op vraag van de brandweer, omdat geparkeerde voertuigen de doorgang van de brandweer versperren naar het GO Internaat De Koekoek en het Centrum Leren en Werken Gent. Aan de ene zijde zijn reeds gele onderbroken strepen voorzien. Bijkomend worden aan de andere zijde ook gele onderbroken strepen voorzien, alsook parkeerhaken aan beide zijden van deze brandweerweg.
- Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd vrachtverkeer toegelaten in de hele Wolfputstraat op vraag van IVAGO, zodat zij er doorheen kunnen rijden. Dit zal gebeuren door het verwijderen van de intussen verouderde signalisatie die vrachtverkeer verbiedt, met name het C21-bord vanaf 15 ton met onderbord 'uitgezonderd lijnbussen' op het kruispunt met de Gentstraat en het C23-bord met onderborden '+3,5 ton' en 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan, de Drieselstraat en de Oude Veldstraat.
- Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werden parkeerhaken ingevoerd ter hoogte van huisnummers 37-39, om ongehinderd in- en uitrijden van de inrit op huisnummer 37 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd het invoeren van signalisatie die de Wolfputstraat als voorrangsweg aanduidt, goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden verschillende nieuwe maatregelen ingevoerd. Als eerste nieuwe maatregel werd een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht en een anti-parkeermaatregel ingevoerd ter hoogte van huisnummer 36. Dit om de verkeersveiligheid ter hoogte van het internaat de Koekoek te verhogen. Tenslotte werd ook ter hoogte van huisnummer 26, vlak na het verkeersplateau, een anti-parkeermaatregel ingevoerd omdat hier vaak foutief werd geparkeerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wolfputstraat Dossier P-737849.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wolfputstr Dossier P-737849 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wolfputstraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wolfputstraat.

2026_CBS_03398 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolfputstraat- nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2026

Bekendgemaakt op 24 april 2026

Geldig vanaf 29 april 2026

Referentienummer 2026_CBS_03398

Reglement

Artikel 1.

Op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drieselstraat; op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op alle wegen die uitkomen op de Wolfputstraat en dit tussen de Drieselstraat enerzijds, en de Gentstraat anderzijds geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Wolfputstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Drieselstraat enerzijds, en de Gentstraat anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 3.

Op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muizelstraat in de richting van het kruispunt met de Drieselstraat geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B3

Artikel 4.

Op de uitrit van de parking van de Wolfputstraat huisnummer 92 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Wolfputstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 5.

Op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 92 van de uitrit van de parking tot de inrit van de parking in de richting van de inrit van de parking geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 6.

Op de Wolfputstraat tegenover huisnummer 27 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Wolfputstraat ter hoogte van de verbindingsweg aan huisnummer 173-175 tot de Wulverdam geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8.

Op de Wolfputstraat, vanaf huisnummer 35 tot het kruispunt met de Gentstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummers 202-206 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Wolfputstraat, vanaf huisnummer 170 tot huisnummer 176 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 11.

**Op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 26;
op de wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 36 tot huisnummer 44 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM75.1.2**

Artikel 12.

**Op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met Puigem;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Christiaan Van der Heydenlaan;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de François Van Impelaan;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Domien Geersstraat;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meerhoutstraat;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Cardijnlaan, aan de westelijke zijde
van het kruispunt;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muizelstraat;
op de Wolfputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan;
op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

Artikel 13.

**Op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummers 37-39;
op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 40;
op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummer 42;
op de Wolfputstraat ter hoogte van huisnummers 202-206 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

Artikel 14.

**Op de Wolfputstraat ter hoogte van het wandelpad naast huisnummer 90 geldt de toegang is
verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Verkeersbord C3**

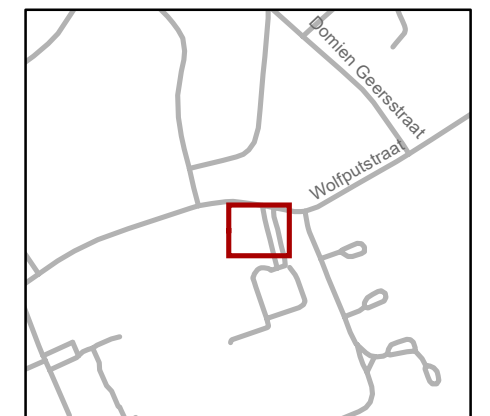
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Wolfputstraat Wandelpad			
Dossiernummer P-737849			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/09/2025	1/250	1/1	A3